



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 8900

(Kennziffer H I 1 – j/89)

Straßenverkehrsunfälle
in Nordrhein-Westfalen

1989





Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 13 3 8900
(Kennziffer H I 1 – j/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Mai 1990

Preis dieser Ausgabe 15,50 DM.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
Schaubilder	
Straßenverkehrsunfälle 1975 – 1989	6
Verunglückte 1975 – 1989	6
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1989	7
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 – 1989	8
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 1981 – 1989 nach Straßenarten	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	10
5. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
5.1 Auf allen Straßen	11
5.2 Auf den Autobahnen	23
6. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten und Straßenklassen	27
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen und Straßenklassen	33
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand	39
9. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Stunden	40
10. Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage	
10.1 Unfallverursachung und Unfallgegner	42
10.2 Unfallverursachung, Unfallgegner und Verunglückte	46
11. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Art der Verkehrsbeteiligung	55
12. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Monaten sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	60
13. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht sowie nach Verkehrsbeteiligung	62
14. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Alter und Geschlecht des Hauptverursachers	63
15. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers	65
16. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Fahrzeugführer und Fußgänger nach ihrer Nationalität	70
17. Straßenverkehrsunfälle, Fahrzeugbesetzung und Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung	71
18. Bei Straßenverkehrsunfällen Verunglückte nach Alter sowie nach Art der Verkehrsbeteiligung	
18.1 Verunglückte Kraftfahrzeugführer	72
18.2 Verunglückte Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	77
18.3 Verunglückte Benutzer von anderen Fahrzeugen und zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt	82

19.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	85
20.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	90
21.	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach dem Zeitpunkt des Unfalls	91
22.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
22.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	92
22.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	98
22.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen	
22.3.1	Alle Fahrzeugführer	101
22.3.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern	102
22.3.3	Nach Geschlecht	103
22.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit schwerem Sachschaden nach Altersgruppen	104
22.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	105
22.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersgruppen	106
22.7	Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen nach Straßenarten	107
22.8	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	110
23.	Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken	116
24.	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen nach Verwaltungsbezirken	124
25.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	142

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

ab 1983: 3 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

• Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

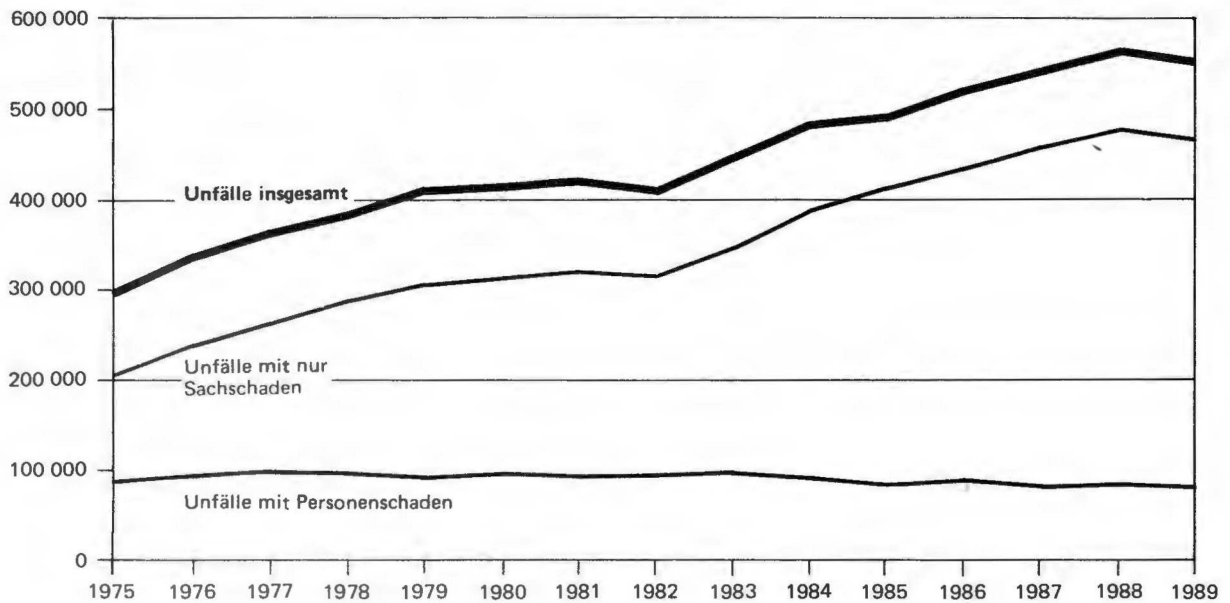
Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

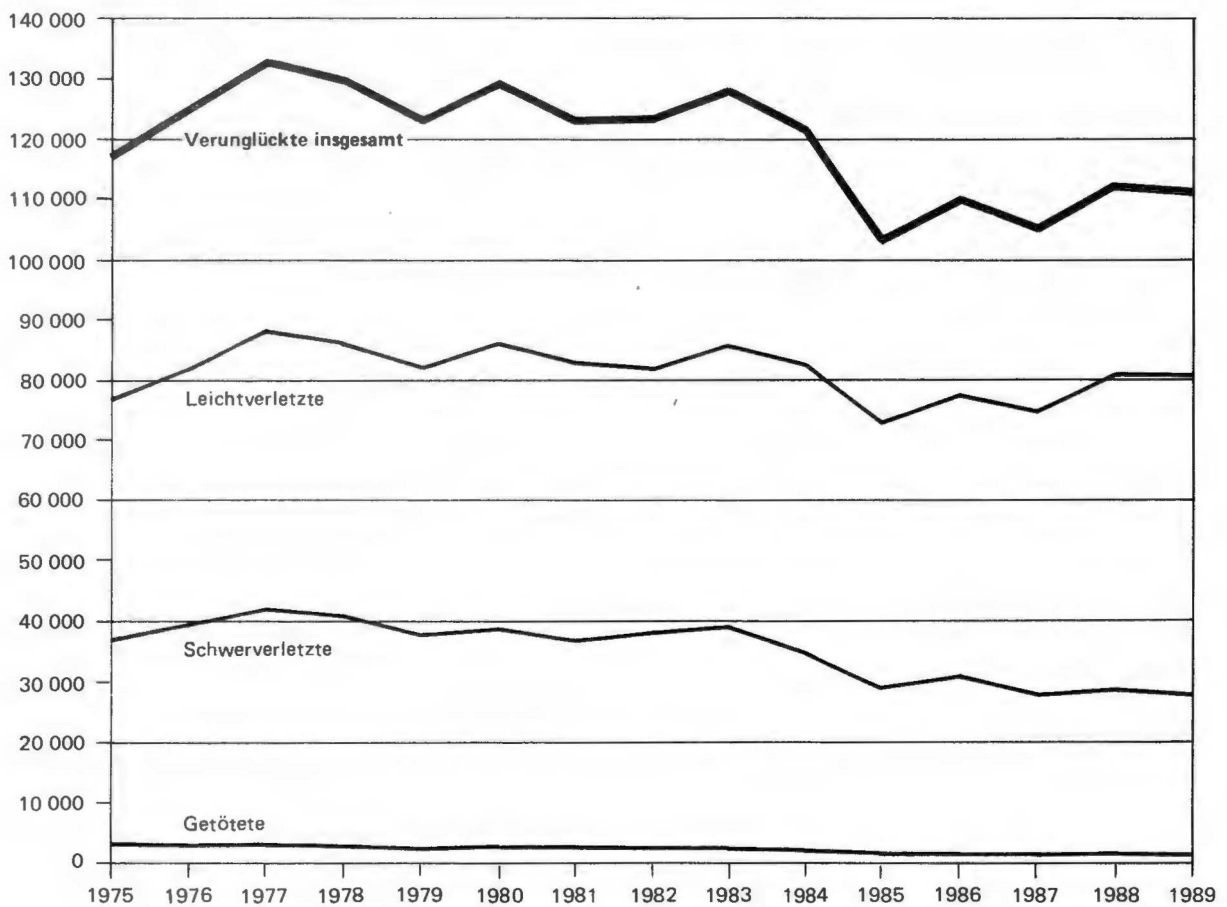
Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle 1975 – 1989



Verunglückte 1975 – 1989



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1950 – 1989

Zeitraum	Unfälle						Verunglückte			
	innerhalb	außerhalb	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
				Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
					schwere Sach- schäden ²⁾	Baga- tell- schäden ²⁾				
1950	56 621	11 238	67 659	34 673	32 986		42 401	1 514	.	.
1951	75 350	15 564	90 914	47 489	43 425		58 943	1 839	.	.
1952	89 181	20 251	109 432	55 345	54 087		69 749	2 005	.	.
1953	107 510	22 850	130 360	69 706	20 741	39 913	89 532	3 397	34 746	51 389
1954	121 196	25 303	146 499	76 491	22 879	47 129	98 475	3 681	37 533	57 261
1955	141 259	29 905	171 164	85 650	29 427	56 087	110 175	3 891	40 454	65 830
1956	160 654	32 166	192 820	90 696	35 099	67 025	116 049	4 188	43 676	68 185
1957	161 584	34 002	195 586	88 069	33 956	73 561	113 396	3 855	42 726	66 815
1958	172 281	44 196	216 477	87 442	39 756	89 279	112 072	3 585	40 357	68 130
1959	192 193	47 722	239 915	96 981	60 197	82 737	126 114	3 993	43 810	78 311
1960	224 738	57 574	282 312	105 141	102 001	75 170	139 246	4 163	42 339	92 744
1961	237 060	60 977	298 037	103 463	60 586	133 988	138 549	4 267	40 606	93 676
1962	247 846	64 999	312 845	97 171	76 268	139 406	131 064	4 074	37 762	89 228
1963	233 805	64 457	298 262	92 857	82 841	122 564	126 977	4 000	37 140	85 837
1964	152 605	46 478	293 228	97 895	101 188	94 145	134 525	4 709	40 563	89 253
1965	90 398	33 501	282 562	92 434	31 465	158 663	127 732	4 377	35 385	87 970
1966	96 427	35 902	302 198	96 105	36 224	169 869	133 719	4 594	37 401	91 724
1967	96 277	35 431	296 466	95 253	36 455	164 758	132 250	4 668	39 213	88 369
1968	97 335	36 594	296 340	96 280	37 649	162 411	133 140	4 324	39 219	89 597
1969	96 329	37 253	297 887	97 079	36 503	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	107 737	41 510	336 128	106 377	42 870	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	103 364	40 705	316 694	101 213	42 856	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	109 451	39 495	324 872	101 312	47 634	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	101 215	36 681	306 741	93 216	44 680	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	97 153	33 557	287 085	87 254	43 456	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	94 458	35 505	290 914	86 602	43 361	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	108 991	39 863	333 569	93 659	55 195	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	119 599	44 494	361 466	99 049	65 044	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	125 416	45 335	386 478	97 212	73 539	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	129 133	44 981	400 984	93 468	80 646	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	138 555	48 096	412 958	98 311	88 340	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	139 831	47 000	413 998	93 810	93 021	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	142 330	48 321	409 471	94 096	96 555	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	108 669	41 975	446 326	97 886	52 758	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	105 990	41 260	481 333	93 749	53 501	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	94 374	38 381	492 124	81 405	51 350	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	98 066	40 851	521 255	86 393	52 524	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	91 727	40 798	541 715	81 764	50 761	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	93 828	43 651	563 793	86 497	50 982	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	91 315	43 104	553 814	85 471	48 948	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1989 Januar	7 005	3 595	44 888	6 459	4 141	34 288	8 357	128	2 266	5 963
Februar	6 693	3 175	42 822	5 911	3 957	32 954	7 693	122	1 930	5 641
März	7 553	3 606	48 018	6 813	4 346	36 859	8 833	137	2 171	6 525
April	7 822	3 527	48 979	6 947	4 402	37 630	8 898	137	2 179	6 582
Mai	8 166	3 588	45 342	8 183	3 571	33 588	10 371	137	2 683	7 551
Juni	8 251	3 753	46 441	7 853	4 151	34 437	10 039	120	2 542	7 377
Juli	6 154	3 270	36 310	6 247	3 177	26 886	8 190	134	2 225	5 831
August	8 039	3 660	44 719	7 915	3 784	33 020	10 252	145	2 530	7 577
September	8 248	3 886	46 888	7 858	4 276	34 754	10 254	152	2 497	7 605
Oktober	8 313	4 055	51 099	7 794	4 574	38 731	10 126	146	2 413	7 567
November	7 543	3 474	48 291	6 824	4 193	37 274	8 994	152	2 315	6 527
Dezember	7 528	3 515	50 017	6 667	4 376	38 974	8 674	132	2 243	6 299

1) ab 1964 ohne Bagatellunfälle – 2) Siehe Erläuterungen S. 5.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer 1958 – 1989

Jahr	Verkehrsbeteiligte					Verunglückte				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter			
		Führer			Fußgänger		in Personen- kraftwagen	auf motori- sierten Zweirädern	auf Fahrrädern	als Fußgänger
		Personen- kraft- wagen	motori- sierten Zweirädern	Fahrrädern						
1958	167 354	54 670	48 006	16 586	25 810	112 072	24 782	44 232	13 963	24 059
1959	184 948	64 592	52 677	18 225	26 632	126 114	30 109	49 920	15 567	25 160
1960	201 855	80 064	51 787	17 163	28 851	139 246	40 460	50 315	14 958	26 923
1961	199 519	87 044	44 031	16 390	28 378	138 549	46 098	43 790	14 483	26 922
1962	187 000	93 040	30 399	14 984	26 288	131 064	54 665	30 638	13 586	25 188
1963	178 760	94 348	23 943	14 061	25 133	126 977	58 065	24 579	12 862	24 256
1964	188 429	104 594	22 164	15 154	26 545	134 525	65 387	22 774	13 989	25 794
1965	179 423	103 987	17 332	13 686	25 311	127 732	65 991	17 799	12 763	24 638
1966	186 668	113 355	15 873	14 032	25 516	133 708	73 283	16 363	13 096	24 889
1967	184 207	111 792	15 837	15 022	24 827	132 520	71 986	16 385	14 052	24 256
1968	186 128	114 262	15 705	14 899	24 058	133 140	74 007	16 268	13 890	23 467
1969	187 932	117 151	14 826	13 822	23 863	135 741	77 640	15 929	13 003	23 302
1970	206 816	132 780	15 442	13 483	26 210	149 631	89 014	15 787	12 762	25 735
1971	196 178	125 172	16 469	13 134	24 298	141 848	83 030	16 966	12 450	23 825
1972	197 358	126 627	17 724	12 308	24 219	141 518	82 359	18 197	11 677	23 766
1973	182 403	114 137	18 269	12 203	22 182	128 288	71 126	18 701	11 557	21 764
1974	170 436	104 712	19 205	11 726	21 367	117 561	61 749	19 533	11 087	20 902
1975	166 068	100 957	20 388	11 745	19 799	117 448	61 829	20 851	11 010	19 273
1976	180 091	108 537	23 487	13 452	20 406	125 476	64 264	23 258	12 696	19 829
1977	193 250	119 271	24 540	14 415	20 520	133 090	70 324	24 845	13 542	19 932
1978	190 621	118 303	24 532	13 956	19 717	129 588	68 223	24 868	13 101	19 196
1979	183 866	111 681	24 482	14 556	18 457	122 956	62 433	24 761	13 684	17 952
1980	192 513	117 851	26 057	15 285	19 296	128 813	65 666	26 316	14 255	18 766
1981	184 838	113 668	24 978	15 551	17 914	122 846	62 016	25 312	14 432	17 346
1982	184 646	112 208	26 480	17 205	17 360	122 653	59 569	26 894	15 935	16 786
1983	192 591	119 094	26 157	18 583	16 864	127 678	64 153	26 624	17 197	16 255
1984	185 718	115 471	24 428	18 204	16 307	120 551	59 808	24 708	16 867	15 752
1985	162 065	100 889	19 293	16 990	14 256	103 718	51 386	19 619	15 772	13 759
1986	173 105	111 615	17 113	18 495	14 925	110 416	58 035	17 330	17 199	14 422
1987	164 550	109 713	13 486	16 659	13 853	105 363	59 237	13 593	15 497	13 383
1988	174 274	118 896	12 500	18 105	14 149	112 270	65 358	12 599	16 891	13 662
1989	172 492	116 905	11 228	19 781	13 290	110 681	64 392	11 312	18 398	12 817

3. Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und Verunglückte 1981 – 1989 nach Straßenarten

Art des Nachweises	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
auf Autobahnen									
Unfälle mit Personenschaden	4 066	3 967	4 105	4 018	3 583	4 351	4 446	5 084	5 154
Verunglückte Personen	6 219	6 092	6 525	6 007	5 503	6 439	6 862	7 836	8 078
davon									
Getötete	200	176	212	152	137	170	128	152	176
Schwerverletzte	1 599	1 644	1 795	1 539	1 397	1 587	1 662	1 850	1 855
Leichtverletzte	4 420	4 272	4 518	4 316	3 969	4 682	5 072	5 834	6 047
auf Bundesstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	19 266	19 281	19 876	19 096	16 789	17 864	17 337	18 507	17 962
davon									
innerhalb von Ortschaften	13 331	13 266	13 740	13 283	11 548	12 278	11 718	12 453	12 162
außerhalb von Ortschaften	5 935	6 015	6 136	5 813	5 241	5 586	5 619	6 054	5 800
Verunglückte Personen	26 716	26 329	27 037	25 732	22 402	23 978	23 320	25 447	24 555
davon									
Getötete	628	700	689	592	460	486	417	467	444
Schwerverletzte	8 167	8 046	8 250	7 505	6 247	6 487	6 167	6 562	6 063
Leichtverletzte	17 921	17 583	18 098	17 635	15 695	17 005	16 736	18 418	18 048
auf Landstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	24 296	24 642	25 625	24 533	21 191	22 943	21 813	23 350	22 931
davon									
innerhalb von Ortschaften	15 880	16 167	16 739	16 206	13 795	14 976	14 061	15 001	14 460
außerhalb von Ortschaften	8 416	8 475	8 886	8 327	7 396	7 967	7 752	8 349	8 471
Verunglückte Personen	33 048	33 210	34 615	32 642	27 941	30 461	29 041	31 180	30 526
davon									
Getötete	845	810	876	739	558	596	546	596	566
Schwerverletzte	10 726	10 763	11 324	10 065	8 346	8 996	8 228	8 769	8 266
Leichtverletzte	21 477	21 637	22 415	21 838	19 037	20 869	20 267	21 815	21 694
auf Kreisstraßen									
Unfälle mit Personenschaden	9 049	9 406	10 158	9 566	8 342	8 892	8 385	8 998	8 863
davon									
innerhalb von Ortschaften	6 034	6 273	6 741	6 435	5 555	6 019	5 560	5 961	5 905
außerhalb von Ortschaften	3 015	3 133	3 417	3 131	2 787	2 873	2 825	3 037	2 958
Verunglückte Personen	12 135	12 570	13 504	12 542	10 735	11 468	10 929	11 686	11 488
davon									
Getötete	342	330	344	287	213	217	187	240	205
Schwerverletzte	4 069	4 363	4 634	4 060	3 489	3 459	3 354	3 395	3 195
Leichtverletzte	7 724	7 877	8 526	8 195	7 033	7 792	7 388	8 051	8 088
auf anderen Straßen									
Unfälle mit Personenschaden	37 133	36 800	38 122	36 536	31 500	32 343	29 783	30 558	30 561
davon									
innerhalb von Ortschaften	34 605	34 292	35 467	34 095	29 324	30 26	27 760	28 475	28 370
außerhalb von Ortschaften	2 528	2 508	2 655	2 441	2 176	2 117	2 023	2 083	2 191
Verunglückte Personen	44 728	44 452	45 997	43 626	37 137	38 070	35 211	36 121	36 034
davon									
Getötete	482	505	487	412	324	338	266	272	251
Schwerverletzte	12 868	13 001	13 201	12 301	9 863	9 992	8 935	8 971	8 615
Leichtverletzte	31 378	30 946	32 309	30 915	26 950	27 740	26 010	26 878	27 168
auf Straßen aller Art									
Unfälle mit Personenschaden	93 810	94 096	97 886	93 749	81 405	86 393	81 764	86 497	85 471
davon									
innerhalb von Ortschaften	69 850	69 998	72 687	70 019	60 222	63 499	59 099	61 890	60 897
außerhalb von Ortschaften	23 960	24 098	25 199	23 730	21 183	22 894	22 665	24 607	24 574
Verunglückte Personen	122 846	122 653	127 678	120 551	103 718	110 416	105 363	112 270	110 681
davon									
Getötete	2 497	2 521	2 608	2 182	1 692	1 807	1 544	1 727	1 642
Schwerverletzte	37 429	37 817	39 204	35 470	29 342	30 521	28 346	29 547	27 994
Leichtverletzte	82 920	82 315	85 886	82 899	72 684	78 088	75 473	80 996	81 045

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH MONATEN

UNFAELLE ----- VERUNGLUECKTE	INSGE- SAMT	JANUAR	FEBRUAR	MÄRZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	60897	4433	4170	4844	5018	5994	5698	4253	5686	5627	5541	4881	4742
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	30418	2572	2523	2709	2774	2192	2563	1901	2353	2621	2772	2662	2786
INSGESAMT	91315	7005	6693	7553	7822	8186	8261	6154	8039	8248	8313	7543	7528
VERUNGLUECKTE GETOETETE	616	61	54	57	38	49	42	32	53	56	50	65	59
SCHWERVERLETZTE	16532	1323	1160	1285	1324	1618	1487	1214	1463	1482	1445	1378	1353
LEICHTVERLETZTE	56546	3991	3901	4539	4750	5421	5293	3935	5320	5257	5247	4587	4305
INSGESAMT	73694	5375	5115	5881	6112	7088	6822	5181	6836	6795	6742	6030	5717
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	19420	1688	1394	1538	1525	1785	1741	1563	1723	1731	1732	1519	1481
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	10114	929	828	862	874	799	875	668	766	858	955	834	866
INSGESAMT	29534	2617	2222	2400	2399	2584	2616	2231	2489	2589	2687	2353	2347
VERUNGLUECKTE GETOETETE	850	56	52	67	91	82	66	78	76	75	80	72	55
SCHWERVERLETZTE	9607	824	648	727	752	914	885	826	869	860	810	780	712
LEICHTVERLETZTE	18452	1591	1344	1469	1416	1662	1581	1397	1638	1723	1696	1464	1471
INSGESAMT	28909	2471	2044	2263	2259	2658	2532	2301	2583	2658	2586	2316	2238
AUF AUTOBAHNEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	5154	338	347	431	324	414	424	411	506	500	521	424	444
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	8416	640	606	775	754	543	714	608	565	797	847	697	724
INSGESAMT	13570	978	953	1206	1078	1006	1138	1019	1171	1297	1368	1121	1168
VERUNGLUECKTE GETOETETE	176	11	16	13	3	1	12	24	16	21	16	15	18
SCHWERVERLETZTE	1855	119	122	159	102	141	120	185	198	155	158	157	178
LEICHTVERLETZTE	6047	381	396	517	316	368	502	317	619	625	624	476	523
INSGESAMT	8078	511	534	692	421	515	635	526	833	801	798	648	719
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	24574	2026	1741	1969	1929	2199	2105	1994	2229	2231	2253	1943	1925
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	18530	1569	1434	1637	1628	1399	1588	1276	1431	1655	1802	1531	1590
INSGESAMT	43104	3595	3175	3606	3527	3588	3753	3270	3660	3886	4055	3474	3515
VERUNGLUECKTE GETOETETE	1026	67	68	80	99	83	70	102	92	96	96	87	73
SCHWERVERLETZTE	11462	943	770	886	855	1065	1055	1011	1067	1015	968	937	890
LEICHTVERLETZTE	24499	1972	1740	1986	1632	2130	2084	1896	2257	2348	2320	1940	1994
INSGESAMT	36987	2982	2578	2952	2786	3283	3217	3009	3416	3459	3384	2964	2957
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN													
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	85471	6459	5911	5813	6947	8183	7853	5247	7915	7858	7794	6824	6667
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	48948	4141	3957	4346	4402	3571	4151	3177	3784	4276	4574	4193	4376
INSGESAMT	134419	10600	9868	11159	11349	11754	12004	8424	11699	12134	12368	11017	11043
VERUNGLUECKTE GETOETETE	1642	128	122	137	137	137	120	134	145	152	146	152	132
SCHWERVERLETZTE	27994	2266	1930	2171	2179	2603	2542	2225	2530	2497	2413	2315	2243
LEICHTVERLETZTE	81045	5963	5641	6525	6882	7551	7177	5831	7577	7605	7567	6527	6299
INSGESAMT	110681	8357	7693	8833	8898	10371	10039	8190	10252	10254	10126	8994	8674

5. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1989 NACH TAGEN
5.1 ALLE STRASSEN

11

WOCHENTAG ----- DRTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	S O N N T A G	68	1	20	47	1	24	70	122
2.	MONTAG	101	4	26	71	4	27	91	161
3.	DIENSTAG	135	-	38	97	-	38	116	215
4.	MITTWOCH	134	1	37	96	1	38	123	217
5.	DONNERSTAG	150	2	33	115	2	35	136	249
6.	FREITAG	212	4	59	149	4	63	193	338
7.	S A M S T A G	96	1	21	74	1	25	112	179
8.	S O N N T A G	100	2	33	65	2	34	86	192
9.	MONTAG	174	3	45	126	3	46	153	267
10.	DIENSTAG	232	5	64	163	5	72	193	354
11.	MITTWOCH	185	5	60	120	5	64	148	276
12.	DONNERSTAG	189	2	50	137	2	52	172	289
13.	FREITAG	204	2	64	138	2	67	177	302
14.	S A M S T A G	124	1	42	81	1	45	115	224
15.	S O N N T A G	90	-	28	62	-	30	88	143
16.	MONTAG	140	1	41	98	1	41	124	194
17.	DIENSTAG	226	3	58	165	3	63	199	319
18.	MITTWOCH	172	1	53	118	1	57	152	250
19.	DONNERSTAG	114	2	38	74	2	42	99	175
20.	FREITAG	129	2	34	93	2	39	113	201
21.	S A M S T A G	125	1	40	84	1	48	115	220
22.	S O N N T A G	72	-	21	51	-	22	73	166
23.	MONTAG	133	3	34	96	3	38	123	201
24.	DIENSTAG	126	1	31	94	1	33	112	204
25.	MITTWOCH	141	1	48	92	1	53	118	221
26.	DONNERSTAG	145	7	33	105	7	35	123	239
27.	FREITAG	175	1	39	135	1	40	166	256
28.	S A M S T A G	131	2	32	97	2	38	141	195
29.	S O N N T A G	93	1	25	67	1	29	88	171
30.	MONTAG	177	1	48	128	1	50	146	264
31.	DIENSTAG	140	1	33	106	1	35	126	201
ZUSAMMEN		4433	61	1228	3144	61	1323	3991	7005
AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	44	1	26	17	1	34	34	83
2.	MONTAG	53	3	16	34	3	17	49	89
3.	DIENSTAG	115	4	39	72	4	46	114	178
4.	MITTWOCH	86	2	33	51	2	42	72	142
5.	DONNERSTAG	40	2	6	32	2	8	45	73
6.	FREITAG	59	2	19	38	2	24	50	127
7.	S A M S T A G	41	-	16	25	-	23	51	79
8.	S O N N T A G	47	-	17	30	-	21	62	84
9.	MONTAG	49	3	16	30	3	20	51	120
10.	DIENSTAG	63	2	20	41	3	27	71	122
11.	MITTWOCH	125	1	49	75	1	65	118	205
12.	DONNERSTAG	70	3	29	38	3	38	54	128
13.	FREITAG	86	-	27	59	-	32	88	169
14.	S A M S T A G	66	3	24	39	4	29	71	107
15.	S O N N T A G	80	3	30	47	4	38	95	129
16.	MONTAG	55	1	26	28	1	33	49	101
17.	DIENSTAG	58	2	16	40	2	22	54	93
18.	MITTWOCH	59	-	20	39	-	22	55	94
19.	DONNERSTAG	78	4	26	48	4	39	77	116
20.	FREITAG	60	3	20	37	4	24	63	101
21.	S A M S T A G	55	2	19	34	2	27	46	97
22.	S O N N T A G	56	2	26	28	2	34	56	85
23.	MONTAG	55	2	20	33	2	21	54	100
24.	DIENSTAG	51	2	20	29	2	21	44	101
25.	MITTWOCH	67	1	27	39	1	41	53	127
26.	DONNERSTAG	75	4	24	47	4	31	80	135
27.	FREITAG	65	1	22	42	1	26	66	124
28.	S A M S T A G	67	3	34	30	3	49	58	119
29.	S O N N T A G	69	1	30	38	1	37	64	123
30.	MONTAG	69	3	19	47	4	27	64	129
31.	DIENSTAG	63	2	19	42	2	25	64	115
ZUSAMMEN		2026	62	735	1229	67	943	1972	3595
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S O N N T A G	112	2	46	64	2	58	104	205
2.	MONTAG	154	7	42	105	7	44	140	250
3.	DIENSTAG	250	4	77	169	4	84	230	393
4.	MITTWOCH	220	3	70	147	3	80	195	359
5.	DONNERSTAG	190	4	39	147	4	43	181	322
6.	FREITAG	271	6	78	187	6	87	243	465
7.	S A M S T A G	137	1	37	99	1	48	163	258
8.	S O N N T A G	147	2	50	95	2	55	148	276
9.	MONTAG	223	6	61	156	6	66	204	387
10.	DIENSTAG	295	7	84	204	8	99	264	476
11.	MITTWOCH	310	6	109	195	6	129	266	481
12.	DONNERSTAG	259	5	79	175	5	90	226	417
13.	FREITAG	290	2	91	197	2	99	265	471
14.	S A M S T A G	190	4	66	120	5	74	186	331
15.	S O N N T A G	170	3	58	109	4	68	183	272
16.	MONTAG	195	2	67	126	2	74	173	295
17.	DIENSTAG	284	5	74	205	5	85	253	412
18.	MITTWOCH	231	1	73	157	1	79	207	344
19.	DONNERSTAG	192	6	64	122	6	81	176	291
20.	FREITAG	189	5	54	130	6	63	176	302
21.	S A M S T A G	180	3	59	118	3	75	161	317
22.	S O N N T A G	128	2	47	79	2	56	129	251
23.	MONTAG	188	5	54	129	5	59	177	301
24.	DIENSTAG	177	3	51	123	3	54	156	305
25.	MITTWOCH	208	2	75	131	2	94	171	348
26.	DONNERSTAG	220	11	57	152	11	66	203	374
27.	FREITAG	240	2	61	177	2	66	232	380
28.	S A M S T A G	198	5	66	127	5	87	199	314
29.	S O N N T A G	162	2	55	105	2	66	152	294
30.	MONTAG	246	4	67	175	5	77	210	393
31.	DIENSTAG	203	3	52	148	3	60	190	316
INSGESAMT		6459	123	1963	4373	128	2266	5963	10600

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVDN MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	125	2	28	95	2	29	121	71	196
2.	DONNERSTAG	153	3	48	102	3	50	127	85	238
3.	FREITAG	137	1	35	101	1	37	131	89	226
4.	S A M S T A G	127	2	29	96	2	32	132	75	202
5.	S O N N T A G	99	1	30	68	1	33	108	96	195
6.	MONTAG	116	1	34	81	1	34	105	87	203
7.	DIENSTAG	112	1	34	77	1	35	93	60	172
8.	MITTWDCH	144	4	49	91	4	52	112	57	201
9.	DONNERSTAG	166	1	48	117	1	54	145	57	223
10.	FREITAG	156	1	47	108	1	49	128	78	234
11.	S A M S T A G	103	2	27	74	2	27	95	48	151
12.	S O N N T A G	90	-	15	75	-	16	101	100	190
13.	MONTAG	230	3	49	178	3	50	216	124	354
14.	DIENSTAG	195	4	54	137	4	56	162	97	292
15.	MITTWOCH	199	1	44	154	1	47	217	124	323
16.	DONNERSTAG	188	2	41	145	2	42	192	103	291
17.	FREITAG	169	1	41	127	1	45	150	98	267
18.	S A M S T A G	172	1	36	135	1	41	193	137	309
19.	S O N N T A G	121	2	39	80	4	47	123	87	208
20.	MONTAG	191	1	55	135	1	57	162	87	278
21.	DIENSTAG	130	1	37	92	1	38	104	58	188
22.	MITTWOCH	97	2	23	72	3	29	90	62	159
23.	DONNERSTAG	185	4	54	127	4	62	161	105	290
24.	FREITAG	180	1	46	133	1	48	167	103	283
25.	S A M S T A G	130	1	35	94	1	41	135	98	228
26.	S O N N T A G	64	-	10	54	-	10	72	76	140
27.	MONTAG	213	4	58	151	4	64	189	142	355
28.	DIENSTAG	178	4	35	139	4	35	170	119	297
ZUSAMMEN		4170	51	1081	3038	54	1160	3901	2523	6693

AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	59	3	23	33	3	27	54	44	103
2.	DONNERSTAG	40	3	16	21	3	22	39	37	77
3.	FREITAG	56	1	26	29	1	27	54	60	116
4.	S A M S T A G	58	3	21	34	3	25	74	46	104
5.	S O N N T A G	57	3	20	34	4	30	62	46	103
6.	MONTAG	42	1	16	25	1	20	42	24	66
7.	DIENSTAG	44	2	12	30	2	17	45	35	79
8.	MITTWOCH	59	1	18	40	1	20	54	57	116
9.	DONNERSTAG	69	2	17	50	2	21	68	44	113
10.	FREITAG	68	2	24	42	2	30	61	56	124
11.	S A M S T A G	51	2	14	35	2	20	53	30	81
12.	S O N N T A G	66	2	25	39	2	44	81	34	100
13.	MONTAG	146	6	40	100	8	47	140	72	218
14.	DIENSTAG	56	1	20	35	1	26	58	53	109
15.	MITTWOCH	45	2	16	27	2	19	40	54	99
16.	DONNERSTAG	122	3	39	80	3	44	108	60	182
17.	FREITAG	61	4	21	36	4	29	68	66	127
18.	S A M S T A G	72	2	27	43	2	37	76	45	117
19.	S O N N T A G	46	-	18	28	-	24	46	44	90
20.	MONTAG	61	4	17	40	4	23	63	65	126
21.	DIENSTAG	38	-	15	23	-	19	33	43	81
22.	MITTWOCH	51	5	14	32	6	20	42	33	84
23.	DONNERSTAG	61	-	21	40	-	28	56	80	141
24.	FREITAG	90	3	28	59	3	34	96	78	168
25.	S A M S T A G	49	3	19	27	3	29	47	50	99
26.	S O N N T A G	42	2	18	22	2	24	44	48	90
27.	MONTAG	63	1	29	33	1	35	65	80	143
28.	DIENSTAG	69	3	24	42	3	29	71	50	119
ZUSAMMEN		1741	64	598	1079	68	770	1740	1434	3175

INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	184	5	51	128	5	56	175	115	299
2.	DONNERSTAG	193	6	64	123	6	72	166	122	315
3.	FREITAG	193	2	61	130	2	64	185	149	342
4.	S A M S T A G	185	5	50	130	5	57	206	121	306
5.	S O N N T A G	156	4	50	102	5	63	170	142	298
6.	MONTAG	158	2	50	106	2	54	147	111	269
7.	DIENSTAG	156	3	46	107	3	52	138	95	251
8.	MITTWOCH	203	5	67	131	5	72	166	114	317
9.	DONNERSTAG	235	3	65	167	3	75	213	101	336
10.	FREITAG	224	3	71	150	3	79	189	134	358
11.	S A M S T A G	154	4	41	109	4	47	148	78	232
12.	S O N N T A G	156	2	40	114	2	60	182	134	290
13.	MONTAG	376	9	89	278	11	97	356	196	572
14.	DIENSTAG	251	5	74	172	5	82	220	150	401
15.	MITTWOCH	244	3	60	181	3	66	257	178	422
16.	DONNERSTAG	310	5	80	225	5	86	300	163	473
17.	FREITAG	230	5	62	163	5	74	218	164	394
18.	S A M S T A G	244	3	63	178	3	78	269	182	426
19.	S O N N T A G	167	2	57	108	4	71	169	131	298
20.	MONTAG	252	5	72	175	5	80	225	152	404
21.	DIENSTAG	168	1	52	115	1	57	137	101	269
22.	MITTWOCH	148	7	37	104	9	49	132	95	243
23.	DONNERSTAG	246	4	75	167	4	90	217	185	431
24.	FREITAG	270	4	74	192	4	82	263	181	451
25.	S A M S T A G	179	4	54	121	4	70	182	148	327
26.	S O N N T A G	106	2	28	76	2	34	116	124	230
27.	MONTAG	276	5	87	184	5	99	254	222	498
28.	DIENSTAG	247	7	59	181	7	64	241	169	416
INSGESAMT		5911	115	1679	4117	122	1930	5641	3957	9868

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	187	6	47	134	6	50	170	97	284
2.	DONNERSTAG	195	5	49	141	5	53	175	120	315
3.	FREITAG	217	2	44	171	2	49	208	123	340
4.	S A M S T A G	97	-	28	69	-	34	90	63	160
5.	S O N N T A G	97	-	21	76	-	21	98	82	179
6.	MONTAG	226	2	67	157	2	72	195	83	309
7.	DIENSTAG	165	2	37	126	2	41	153	66	231
8.	MITTWOCH	202	-	50	152	-	53	204	119	321
9.	DONNERSTAG	162	1	36	125	1	38	167	84	246
10.	FREITAG	228	3	67	158	3	73	193	83	311
11.	S A M S T A G	136	2	33	101	2	39	142	87	223
12.	S O N N T A G	75	1	20	54	1	28	83	48	123
13.	MONTAG	177	3	44	130	3	48	157	101	278
14.	DIENSTAG	147	1	29	117	1	32	140	86	233
15.	MITTWOCH	179	-	42	137	-	48	170	103	282
16.	DONNERSTAG	225	2	48	175	2	52	197	169	394
17.	FREITAG	250	2	53	195	2	61	239	158	408
18.	S A M S T A G	184	2	46	136	2	47	162	80	264
19.	S O N N T A G	78	1	22	55	1	25	92	47	125
20.	MONTAG	171	2	35	134	2	36	158	81	252
21.	DIENSTAG	158	4	36	118	4	36	149	97	255
22.	MITTWOCH	143	-	41	102	-	41	127	98	241
23.	DONNERSTAG	152	2	33	117	2	35	137	115	267
24.	FREITAG	72	3	20	49	3	28	69	80	152
25.	S A M S T A G	123	1	29	93	3	29	127	83	206
26.	S O N N T A G	79	1	20	58	1	21	84	35	114
27.	MONTAG	110	2	28	80	2	32	105	50	160
28.	DIENSTAG	190	2	56	132	2	58	170	68	258
29.	MITTWOCH	118	1	32	85	1	34	110	60	178
30.	DONNERSTAG	143	1	40	102	1	41	123	65	208
31.	FREITAG	158	1	28	129	1	30	145	78	236
ZUSAMMEN		4844	55	1181	3608	57	1285	4539	2709	7553
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	64	1	24	39	1	28	48	66	130
2.	DONNERSTAG	58	-	19	39	-	27	64	61	119
3.	FREITAG	87	3	21	63	3	23	104	95	182
4.	S A M S T A G	46	3	19	24	3	25	45	46	92
5.	S O N N T A G	55	3	22	30	4	29	58	29	84
6.	MONTAG	79	3	24	52	3	29	82	82	161
7.	DIENSTAG	57	3	20	34	3	24	49	36	93
8.	MITTWOCH	69	2	22	45	2	32	63	64	133
9.	DONNERSTAG	58	2	24	32	3	30	56	51	109
10.	FREITAG	85	5	24	56	5	31	78	61	146
11.	S A M S T A G	58	2	24	32	3	30	55	41	99
12.	S O N N T A G	47	1	23	23	1	30	45	37	84
13.	MONTAG	55	2	16	37	2	23	55	54	109
14.	DIENSTAG	40	-	13	27	-	15	40	31	71
15.	MITTWOCH	88	2	23	63	2	26	88	60	148
16.	DONNERSTAG	96	1	29	66	1	32	98	92	188
17.	FREITAG	93	1	32	60	2	43	103	109	202
18.	S A M S T A G	81	3	35	43	3	42	68	65	146
19.	S O N N T A G	43	1	18	24	2	28	38	27	70
20.	MONTAG	52	2	21	29	3	23	44	40	92
21.	DIENSTAG	62	1	21	40	2	25	65	51	113
22.	MITTWOCH	52	3	21	28	3	28	53	46	98
23.	DONNERSTAG	51	1	22	28	1	31	55	75	126
24.	FREITAG	53	2	17	34	3	27	63	60	113
25.	S A M S T A G	58	1	25	32	1	39	64	34	92
26.	S O N N T A G	62	5	25	32	5	30	71	26	88
27.	MONTAG	91	5	25	61	6	37	120	37	128
28.	DIENSTAG	52	5	19	28	5	19	52	45	97
29.	MITTWOCH	42	1	21	20	1	23	35	34	76
30.	DONNERSTAG	53	2	18	33	3	20	48	35	88
31.	FREITAG	82	4	31	47	4	37	79	47	129
ZUSAMMEN		1969	70	698	1201	80	886	1986	1637	3606
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	251	7	71	173	7	78	218	163	414
2.	DONNERSTAG	253	5	68	180	5	80	239	181	434
3.	FREITAG	304	5	65	234	5	72	312	218	522
4.	S A M S T A G	143	3	47	93	3	59	135	109	252
5.	S O N N T A G	152	3	43	106	4	50	156	111	263
6.	MONTAG	305	5	91	209	5	101	277	165	470
7.	DIENSTAG	222	5	57	160	5	65	202	102	324
8.	MITTWOCH	271	2	72	197	2	85	267	183	454
9.	DONNERSTAG	220	3	60	157	4	68	223	135	355
10.	FREITAG	313	8	91	214	8	104	271	144	457
11.	S A M S T A G	194	4	57	133	5	69	197	128	322
12.	S O N N T A G	122	2	43	77	2	58	128	85	207
13.	MONTAG	232	5	60	167	5	71	212	155	387
14.	DIENSTAG	187	1	42	144	1	47	180	117	304
15.	MITTWOCH	267	2	65	200	2	74	258	163	430
16.	DONNERSTAG	321	3	77	241	3	84	295	261	582
17.	FREITAG	343	3	85	255	4	104	342	267	610
18.	S A M S T A G	265	5	81	179	5	89	230	145	410
19.	S O N N T A G	121	2	40	79	3	53	130	74	195
20.	MDNTAG	223	4	56	163	5	59	202	121	344
21.	DIENSTAG	220	5	57	158	6	61	214	148	368
22.	MITTWOCH	195	3	62	130	3	69	180	144	339
23.	DOONNERSTAG	203	3	55	145	3	66	192	190	393
24.	FREITAG	125	5	37	83	6	55	132	140	265
25.	S A M S T A G	181	2	54	125	4	68	191	117	298
26.	S O N N T A G	141	6	45	90	6	51	155	61	202
27.	MONTAG	201	7	53	141	8	69	225	87	288
28.	DIENSTAG	242	7	75	160	7	77	222	113	355
29.	MITTWOCH	160	2	53	105	2	57	145	94	254
30.	DONNERSTAG	196	3	58	135	4	61	171	100	296
31.	FREITAG	240	5	59	176	5	67	224	125	365
INSGESAMT		6813	125	1879	4809	137	2171	6525	4346	11159

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
----- DRTSLAGE	GETOE- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	INSGE- SAMT	
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	149	1	41	107	1	43	148	61	210
2.	S O N N T A G	85	-	21	64	-	23	95	56	141
3.	MONTAG	135	1	34	100	1	37	120	85	220
4.	DIENSTAG	129	1	29	99	1	29	130	76	205
5.	MITTWOCH	199	2	42	155	2	47	190	126	325
6.	DONNERSTAG	191	1	44	146	1	45	182	125	316
7.	FREITAG	160	2	38	120	2	46	144	77	237
8.	S A M S T A G	145	1	38	106	1	40	136	90	235
9.	S O N N T A G	99	-	30	69	-	33	92	49	148
10.	MONTAG	170	1	39	130	1	39	163	82	252
11.	DIENSTAG	215	3	59	153	3	62	185	57	272
12.	MITTWOCH	230	1	39	190	1	42	237	161	391
13.	DONNERSTAG	235	1	56	178	1	64	218	129	364
14.	FREITAG	218	1	42	175	2	47	213	154	372
15.	S A M S T A G	151	1	34	116	1	37	135	79	230
16.	S O N N T A G	75	-	23	52	-	23	73	52	127
17.	MONTAG	186	2	40	144	2	41	172	81	267
18.	DIENSTAG	160	-	49	111	-	53	140	75	235
19.	MITTWOCH	223	-	49	174	-	49	214	115	338
20.	DONNERSTAG	193	3	49	141	3	52	172	97	290
21.	FREITAG	212	-	47	165	-	51	219	114	326
22.	S A M S T A G	134	1	30	103	1	32	129	76	210
23.	S O N N T A G	104	2	24	78	2	32	108	90	194
24.	MONTAG	188	1	46	141	1	48	179	92	280
25.	DIENSTAG	219	1	53	165	1	58	213	120	339
26.	MITTWOCH	215	2	49	164	2	56	209	161	376
27.	DONNERSTAG	163	3	42	118	3	46	135	73	236
28.	FREITAG	193	3	44	146	3	46	169	101	294
29.	S A M S T A G	171	2	55	114	2	59	141	71	242
30.	S O N N T A G	101	-	40	61	-	44	89	49	150
ZUSAMMEN		5048	37	1226	3785	38	1324	4750	2774	7822
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	71	3	20	48	4	28	68	38	109
2.	S O N N T A G	64	4	25	35	5	40	66	35	99
3.	MONTAG	54	1	19	34	1	27	45	43	97
4.	DIENSTAG	45	2	13	30	4	14	52	42	87
5.	MITTWOCH	61	2	17	42	2	22	65	61	122
6.	DONNERSTAG	77	5	26	46	5	35	66	59	136
7.	FREITAG	59	6	19	34	6	28	55	60	119
8.	S A M S T A G	70	2	23	45	2	28	70	54	124
9.	S O N N T A G	82	2	31	49	2	44	91	38	120
10.	MONTAG	47	-	15	32	-	19	48	50	97
11.	DIENSTAG	56	3	17	36	4	20	52	38	94
12.	MITTWOCH	79	4	24	51	4	32	76	74	153
13.	DONNERSTAG	81	4	27	50	4	35	79	82	163
14.	FREITAG	73	1	21	51	1	23	70	92	165
15.	S A M S T A G	66	4	28	34	6	34	73	61	127
16.	S O N N T A G	61	8	23	30	10	35	59	29	90
17.	MONTAG	52	-	14	38	-	18	54	65	117
18.	DIENSTAG	46	-	18	28	-	21	44	32	78
19.	MITTWOCH	65	2	13	50	2	15	70	93	158
20.	DONNERSTAG	53	1	16	36	1	19	55	73	126
21.	FREITAG	70	6	19	45	8	27	59	57	127
22.	S A M S T A G	59	6	26	27	6	37	43	49	108
23.	S O N N T A G	64	2	23	39	2	39	55	50	114
24.	MONTAG	83	7	37	39	8	51	63	46	129
25.	DIENSTAG	51	2	14	35	2	18	52	47	98
26.	MITTWOCH	79	1	24	54	1	35	74	83	162
27.	DONNERSTAG	61	1	23	37	1	27	58	41	102
28.	FREITAG	52	4	12	36	4	17	57	53	105
29.	S A M S T A G	64	3	31	30	3	41	50	47	111
30.	S O N N T A G	54	1	21	32	1	26	63	36	90
ZUSAMMEN		1899	87	639	1173	99	855	1832	1628	3527
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	220	4	61	155	5	71	216	99	319
2.	S O N N T A G	149	4	46	99	5	63	161	91	240
3.	MONTAG	189	2	53	134	2	64	165	128	317
4.	DIENSTAG	174	3	42	129	5	43	182	118	292
5.	MITTWOCH	260	4	59	197	4	69	255	187	447
6.	DONNERSTAG	268	6	70	192	6	80	248	184	452
7.	FREITAG	219	8	57	154	8	74	199	137	356
8.	S A M S T A G	215	3	61	151	3	68	206	144	359
9.	S O N N T A G	181	2	61	118	2	77	183	87	268
10.	MONTAG	217	1	54	162	1	58	211	132	349
11.	DIENSTAG	271	6	76	189	7	82	237	95	366
12.	MITTWOCH	309	5	63	241	5	74	313	235	544
13.	DONNERSTAG	316	5	83	228	5	99	297	211	527
14.	FREITAG	291	2	63	226	3	70	283	246	537
15.	S A M S T A G	217	5	62	150	7	71	208	140	357
16.	S O N N T A G	136	8	46	82	10	58	132	81	217
17.	MONTAG	238	2	54	182	2	59	226	146	384
18.	DIENSTAG	206	-	67	139	-	74	184	107	313
19.	MITTWOCH	288	2	62	224	2	64	284	208	496
20.	DONNERSTAG	246	4	65	177	4	71	227	170	416
21.	FREITAG	282	6	66	210	8	78	278	171	453
22.	S A M S T A G	193	7	56	130	7	69	172	125	318
23.	S O N N T A G	168	4	47	117	4	71	163	140	308
24.	MONTAG	271	8	83	180	9	99	242	138	409
25.	DIENSTAG	270	3	67	200	3	76	265	167	437
26.	MITTWOCH	294	3	73	218	3	91	283	244	538
27.	DONNERSTAG	224	4	65	155	4	73	193	114	338
28.	FREITAG	245	7	56	182	7	63	226	154	399
29.	S A M S T A G	235	5	86	144	5	100	191	118	353
30.	S O N N T A G	155	1	61	93	1	70	152	85	240
INSGESAMT		6947	124	1865	4958	137	2179	6582	4402	11349

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
INNERORTS										
1.	MONTAG	127	1	43	83	1	46	117	57	184
2.	DIENSTAG	205	2	68	135	2	75	186	70	275
3.	MITTWOCH	209	1	47	161	1	48	193	70	279
4.	DONNERSTAG	150	1	45	104	1	49	148	47	197
5.	FREITAG	240	2	66	172	2	71	212	78	318
6.	S A M S T A G	116	-	29	87	-	31	104	69	185
7.	S O N N T A G	95	1	30	64	1	31	89	43	138
8.	MONTAG	228	1	50	177	1	52	211	71	299
9.	DIENSTAG	242	2	57	183	2	59	222	62	304
10.	MITTWOCH	201	3	45	153	3	46	186	97	298
11.	DONNERSTAG	273	1	56	216	1	63	267	136	409
12.	FREITAG	233	2	61	170	2	70	203	136	369
13.	S A M S T A G	165	1	47	117	1	52	154	72	237
14.	S O N N T A G	98	3	27	68	3	29	83	45	143
15.	MONTAG	108	-	33	75	-	38	99	52	160
16.	DIENSTAG	223	4	57	162	4	58	192	72	295
17.	MITTWOCH	225	1	45	179	1	45	199	60	285
18.	DONNERSTAG	216	2	62	152	2	64	182	72	288
19.	FREITAG	234	2	52	180	2	56	212	76	310
20.	S A M S T A G	174	1	48	125	1	56	164	81	255
21.	S O N N T A G	118	2	31	85	2	36	118	51	169
22.	MONTAG	253	1	56	196	1	60	233	83	336
23.	DIENSTAG	286	2	73	213	2	74	250	73	361
24.	MITTWOCH	274	-	67	207	-	68	249	94	368
25.	DONNERSTAG	137	-	38	99	-	40	124	44	181
26.	FREITAG	251	1	60	190	2	62	228	63	314
27.	S A M S T A G	150	1	34	115	1	37	151	77	227
28.	S O N N T A G	128	1	36	91	1	41	111	41	169
29.	MONTAG	217	1	51	165	1	52	195	50	267
30.	DIENSTAG	200	4	53	143	4	58	163	68	268
31.	MITTWOCH	206	4	49	153	4	51	176	72	278
ZUSAMMEN		5984	48	1516	4420	49	1618	5421	2182	8166
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	91	-	37	54	-	48	88	31	122
2.	DIENSTAG	53	2	20	31	2	29	54	33	86
3.	MITTWOCH	75	4	22	49	5	33	88	53	128
4.	DONNERSTAG	103	7	41	55	7	54	93	30	133
5.	FREITAG	77	3	29	45	3	42	85	39	116
6.	S A M S T A G	55	2	25	28	2	41	52	38	93
7.	S O N N T A G	50	2	19	29	3	23	46	26	76
8.	MONTAG	61	1	14	46	2	15	68	39	100
9.	DIENSTAG	61	2	27	32	2	29	50	53	114
10.	MITTWOCH	70	6	23	41	7	28	69	40	110
11.	DONNERSTAG	80	3	20	57	3	31	99	99	179
12.	FREITAG	80	2	30	48	2	37	79	89	169
13.	S A M S T A G	73	1	33	39	1	53	65	46	119
14.	S O N N T A G	61	3	23	35	3	31	58	34	95
15.	MONTAG	77	3	34	40	4	43	81	39	116
16.	DIENSTAG	71	2	31	38	2	34	59	39	110
17.	MITTWOCH	64	5	22	37	5	29	53	45	109
18.	DONNERSTAG	52	1	16	35	1	18	43	37	89
19.	FREITAG	67	2	26	39	2	30	59	37	104
20.	S A M S T A G	73	3	32	38	3	49	72	34	107
21.	S O N N T A G	80	8	26	46	8	36	90	37	117
22.	MONTAG	84	4	29	51	4	43	73	56	140
23.	DIENSTAG	79	-	23	56	-	33	69	43	127
24.	MITTWOCH	70	3	24	43	3	27	72	67	137
25.	DONNERSTAG	77	1	33	43	1	43	78	36	113
26.	FREITAG	74	1	36	37	1	43	57	45	119
27.	S A M S T A G	60	1	24	35	2	26	53	34	94
28.	S O N N T A G	96	2	38	56	2	48	93	43	139
29.	MONTAG	77	2	24	51	2	28	72	54	131
30.	DIENSTAG	47	3	18	26	4	22	36	41	88
31.	MITTWOCH	61	2	17	42	2	19	76	47	105
ZUSAMMEN		2199	81	816	1302	88	1065	2130	1389	3588
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	218	1	80	137	1	94	205	88	306
2.	DIENSTAG	258	4	88	166	4	104	240	103	361
3.	MITTWOCH	284	5	69	210	6	81	281	123	407
4.	DONNERSTAG	253	8	86	159	8	103	241	77	330
5.	FREITAG	317	5	95	217	5	113	297	117	434
6.	S A M S T A G	171	2	54	115	2	72	156	107	278
7.	S O N N T A G	145	3	49	93	4	54	135	69	214
8.	MONTAG	289	2	64	223	3	67	279	110	399
9.	DIENSTAG	303	4	84	215	4	88	272	115	418
10.	MITTWOCH	271	9	68	194	10	74	255	137	408
11.	DONNERSTAG	353	4	76	273	4	94	366	235	588
12.	FREITAG	313	4	91	218	4	107	282	225	538
13.	S A M S T A G	238	2	80	156	2	105	219	118	356
14.	S O N N T A G	159	6	50	103	6	60	141	79	238
15.	MONTAG	185	3	67	115	4	81	180	91	276
16.	DIENSTAG	294	6	88	200	6	92	251	111	405
17.	MITTWOCH	269	6	67	216	6	74	252	105	394
18.	DONNERSTAG	268	3	78	187	3	82	225	109	377
19.	FREITAG	301	4	78	219	4	66	271	113	414
20.	S A M S T A G	247	4	80	163	4	105	236	115	362
21.	S O N N T A G	198	10	57	131	10	72	208	88	286
22.	MONTAG	327	5	85	247	5	103	306	139	476
23.	DIENSTAG	367	2	96	269	2	107	319	121	488
24.	MITTWOCH	344	3	91	250	3	95	321	161	505
25.	DONNERSTAG	214	1	71	142	1	83	202	80	294
26.	FREITAG	325	2	96	227	3	105	283	108	433
27.	S A M S T A G	210	2	58	150	3	63	204	111	321
28.	S O N N T A G	224	3	74	147	3	89	204	84	308
29.	MONTAG	294	3	75	216	3	80	267	104	398
30.	DIENSTAG	247	7	71	169	8	80	199	109	356
31.	MITTWOCH	267	6	66	195	6	70	252	119	386
INSGESAMT		8183	129	2332	5722	137	2663	7551	3571	11754

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	D A V O N M I T			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	195	-	56	139	-	56	163	69	264
2.	FREITAG	231	1	57	173	1	59	212	80	311
3.	S A M S T A G	238	-	52	186	-	58	250	143	381
4.	S O N N T A G	108	1	29	78	1	33	113	79	187
5.	MONTAG	274	2	41	231	2	45	293	187	461
6.	DIENSTAG	193	3	39	151	3	47	175	116	309
7.	MITTWOCH	195	1	39	155	1	44	189	128	323
8.	DONNERSTAG	193	-	52	141	-	55	186	101	294
9.	FREITAG	219	4	52	163	4	52	193	96	315
10.	S A M S T A G	175	-	53	122	-	57	149	74	249
11.	S O N N T A G	125	1	33	91	1	34	114	75	200
12.	MONTAG	220	-	60	160	-	70	188	63	283
13.	DIENSTAG	235	6	49	180	6	54	216	74	309
14.	MITTWOCH	215	2	53	160	2	56	189	65	280
15.	DONNERSTAG	228	3	59	166	3	64	197	74	302
16.	FREITAG	277	1	62	214	1	65	270	92	369
17.	S A M S T A G	111	2	34	75	2	37	99	69	180
18.	S O N N T A G	113	-	28	85	-	30	121	50	163
19.	MONTAG	247	-	68	179	-	71	222	82	329
20.	DIENSTAG	261	1	76	184	1	82	223	72	333
21.	MITTWOCH	223	2	49	172	2	50	193	49	272
22.	DONNERSTAG	196	-	44	152	-	49	197	115	311
23.	FREITAG	158	-	39	119	-	42	147	73	231
24.	S A M S T A G	121	4	28	89	4	32	120	60	181
25.	S O N N T A G	95	-	24	71	-	24	89	37	132
26.	MONTAG	183	4	39	140	4	45	159	75	258
27.	DIENSTAG	153	-	46	107	-	49	129	80	233
28.	MITTWOCH	139	1	39	99	1	41	132	78	217
29.	DONNERSTAG	190	2	41	147	2	47	198	120	310
30.	FREITAG	177	1	37	139	1	39	162	87	264
ZUSAMMEN		5688	42	1378	4268	42	1487	5293	2563	8251
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	62	1	19	42	1	27	52	32	94
2.	FREITAG	63	3	23	37	3	30	62	67	130
3.	S A M S T A G	95	3	34	58	3	55	122	88	183
4.	S O N N T A G	51	1	23	27	1	34	50	52	103
5.	MONTAG	83	1	30	52	1	36	79	87	170
6.	DIENSTAG	66	2	18	46	2	22	60	63	129
7.	MITTWOCH	79	4	26	49	4	33	79	77	156
8.	DONNERSTAG	64	-	21	43	-	32	63	65	129
9.	FREITAG	74	2	23	49	2	28	73	69	143
10.	S A M S T A G	79	5	30	44	5	52	71	39	118
11.	S O N N T A G	71	2	36	33	2	48	65	42	113
12.	MONTAG	68	-	26	42	-	30	61	39	107
13.	DIENSTAG	68	3	27	38	3	32	58	35	103
14.	MITTWOCH	74	5	25	44	5	32	66	63	137
15.	DONNERSTAG	61	1	21	39	2	23	61	48	109
16.	FREITAG	101	3	32	66	3	43	108	63	164
17.	S A M S T A G	88	3	27	58	4	39	104	41	129
18.	S O N N T A G	97	4	44	49	4	71	87	39	136
19.	MONTAG	95	1	42	52	1	49	83	55	150
20.	DIENSTAG	67	2	24	41	2	28	65	41	108
21.	MITTWOCH	73	3	27	43	3	30	69	43	116
22.	DONNERSTAG	75	-	17	58	-	27	78	72	147
23.	FREITAG	51	1	15	35	1	19	50	42	93
24.	S A M S T A G	73	4	29	40	5	37	68	33	106
25.	S O N N T A G	70	5	30	35	6	40	70	38	108
26.	MONTAG	61	-	21	40	-	23	66	43	104
27.	DIENSTAG	53	4	26	23	6	32	32	43	96
28.	MITTWOCH	60	2	29	29	2	40	51	48	108
29.	DONNERSTAG	67	2	24	41	2	28	62	68	135
30.	FREITAG	76	4	22	50	5	35	69	53	129
ZUSAMMEN		2165	71	791	1303	78	1055	2084	1588	3753
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	257	1	75	181	1	83	215	101	358
2.	FREITAG	294	4	80	210	4	89	274	147	441
3.	S A M S T A G	333	3	86	244	3	113	372	231	564
4.	S O N N T A G	159	2	52	105	2	67	163	131	290
5.	MONTAG	357	3	71	283	3	81	372	274	631
6.	DIENSTAG	259	5	57	197	5	69	235	179	438
7.	MITTWOCH	274	5	65	204	5	77	268	205	479
8.	DONNERSTAG	257	-	73	184	-	87	249	166	423
9.	FREITAG	293	6	75	212	6	80	266	165	458
10.	S A M S T A G	254	5	83	166	5	109	220	113	367
11.	S O N N T A G	196	3	69	124	3	82	179	117	313
12.	MONTAG	288	-	86	202	-	100	249	102	390
13.	DIENSTAG	303	9	76	218	9	86	274	109	412
14.	MITTWOCH	289	7	78	204	7	88	255	128	417
15.	DONNERSTAG	289	4	80	205	5	87	258	122	411
16.	FREITAG	378	4	94	280	4	108	378	155	533
17.	S A M S T A G	199	5	61	133	6	76	203	110	309
18.	S O N N T A G	210	4	72	134	4	101	208	89	299
19.	MONTAG	342	1	110	231	1	120	305	137	479
20.	DIENSTAG	328	3	100	225	3	110	288	113	441
21.	MITTWOCH	296	5	76	215	5	80	267	92	388
22.	DONNERSTAG	271	-	61	210	-	76	275	187	458
23.	FREITAG	209	1	54	154	1	61	197	115	324
24.	S A M S T A G	194	8	57	129	9	69	188	93	287
25.	S O N N T A G	165	5	54	106	6	64	159	75	240
26.	MONTAG	244	4	60	180	4	68	225	118	362
27.	DIENSTAG	206	4	72	130	6	81	161	123	329
28.	MITTWOCH	199	3	68	128	3	81	183	126	325
29.	DONNERSTAG	257	4	65	188	4	75	260	138	445
30.	FREITAG	253	5	59	189	6	74	231	140	393
INSGESAMT		7853	113	2169	5571	120	2542	7377	4151	12004

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- DRTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	198	1	47	150	2	55	203	137	335
2.	S O N N T A G	78	-	17	61	-	19	82	61	139
3.	MONTAG	155	1	24	130	1	27	156	54	209
4.	DIENSTAG	141	2	32	107	2	34	136	40	181
5.	MITTWOCH	138	3	30	105	3	31	124	49	187
6.	DONNERSTAG	149	1	41	107	1	41	127	51	200
7.	FREITAG	170	-	55	115	-	59	147	59	229
8.	S A M S T A G	129	-	31	98	-	33	120	80	209
9.	S O N N T A G	97	1	32	64	1	38	89	62	159
10.	MONTAG	114	-	30	84	-	34	107	54	168
11.	DIENSTAG	147	-	36	111	-	40	131	69	216
12.	MITTWOCH	150	1	37	112	1	39	139	65	215
13.	DDNERSTAG	135	-	36	99	-	36	126	57	192
14.	FREITAG	142	2	35	105	2	41	128	86	228
15.	S A M S T A G	89	2	22	65	2	26	89	60	149
16.	S O N N T A G	78	-	24	54	-	30	76	45	123
17.	MONTAG	118	1	35	82	1	36	103	54	172
18.	DIENSTAG	132	1	39	92	1	45	125	50	182
19.	MITTWOCH	134	1	31	102	1	32	122	64	198
20.	DONNERSTAG	163	3	43	117	3	47	129	54	217
21.	FREITAG	146	-	40	106	-	44	127	57	203
22.	S A M S T A G	144	1	37	106	1	43	136	57	201
23.	S O N N T A G	102	1	25	76	1	28	99	37	139
24.	MONTAG	164	1	50	113	1	52	136	50	214
25.	DIENSTAG	146	1	31	114	1	35	134	55	201
26.	MITTWOCH	146	1	43	102	1	46	125	53	199
27.	DONNERSTAG	140	-	30	110	-	36	137	56	196
28.	FREITAG	162	2	44	116	2	52	140	49	211
29.	S A M S T A G	120	1	35	84	1	39	103	45	165
30.	S O N N T A G	141	-	36	105	-	42	148	87	228
31.	MONTAG	185	3	44	138	3	54	191	104	289
ZUSAMMEN		4253	31	1092	3130	32	1214	3935	1901	6154
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	88	1	33	54	1	41	97	74	162
2.	S O N N T A G	53	1	19	33	1	24	55	52	105
3.	MONTAG	54	2	19	33	3	20	54	46	100
4.	DIENSTAG	45	3	23	19	3	34	34	24	69
5.	MITTWOCH	63	4	23	36	5	32	55	34	97
6.	DONNERSTAG	58	2	29	27	2	38	54	38	96
7.	FREITAG	86	5	35	46	5	46	78	59	145
8.	S A M S T A G	82	2	34	46	3	42	73	31	113
9.	S O N N T A G	71	1	28	42	1	33	83	53	124
10.	MDNTAG	47	2	14	31	2	20	43	36	83
11.	DIENSTAG	74	4	27	43	5	37	64	36	110
12.	MITTWOCH	47	4	19	24	4	20	41	47	94
13.	DONNERSTAG	66	1	33	32	1	38	57	27	93
14.	FREITAG	60	2	25	33	2	33	55	49	109
15.	S A M S T A G	54	3	28	23	3	32	40	36	90
16.	S O N N T A G	61	5	25	31	6	40	47	29	90
17.	MONTAG	48	2	19	27	2	23	45	31	79
18.	OIENSTAG	60	3	23	34	4	34	56	40	100
19.	MITTWOCH	59	1	18	40	1	24	65	40	99
20.	DONNERSTAG	67	7	25	35	9	39	60	31	98
21.	FREITAG	70	3	24	43	5	27	69	38	108
22.	S A M S T A G	60	1	24	35	1	29	55	32	92
23.	S O N N T A G	72	2	36	34	2	43	73	35	107
24.	MONTAG	59	3	26	30	3	36	56	43	102
25.	DIENSTAG	52	3	24	25	3	26	40	34	86
26.	MITTWOCH	70	2	23	45	2	28	70	34	104
27.	DONNERSTAG	51	3	21	27	4	24	42	37	88
28.	FREITAG	65	5	19	41	6	28	57	34	99
29.	S A M S T A G	71	3	19	49	3	29	82	37	108
30.	S O N N T A G	96	2	37	57	3	49	102	66	162
31.	MONTAG	85	4	28	53	7	42	94	73	158
ZUSAMMEN		1994	86	780	1128	102	1011	1896	1276	3270
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	286	2	80	204	3	96	300	211	497
2.	S O N N T A G	131	1	36	94	1	43	137	113	244
3.	MONTAG	209	3	43	163	4	47	210	100	309
4.	DIENSTAG	186	5	55	126	5	68	170	64	250
5.	MITTWOCH	201	7	53	141	8	63	179	83	284
6.	DONNERSTAG	207	3	70	134	3	79	181	89	296
7.	FREITAG	256	5	90	161	5	105	225	118	374
8.	S A M S T A G	211	2	65	144	3	75	193	111	322
9.	S O N N T A G	168	2	60	106	2	71	172	115	283
10.	MONTAG	161	2	44	115	2	54	150	90	251
11.	DIENSTAG	221	4	63	154	5	77	195	105	326
12.	MITTWOCH	197	5	56	136	5	59	180	112	309
13.	DONNERSTAG	201	1	69	131	1	74	183	84	285
14.	FREITAG	202	4	60	138	4	74	183	135	337
15.	S A M S T A G	143	5	50	88	5	58	129	96	239
16.	S O N N T A G	139	5	49	85	6	70	123	74	213
17.	MONTAG	166	3	54	109	3	59	148	85	251
18.	DIENSTAG	192	4	62	126	5	79	181	90	282
19.	MITTWOCH	193	2	49	142	2	56	187	104	297
20.	DONNERSTAG	230	10	68	152	12	86	189	85	315
21.	FREITAG	216	3	64	149	5	71	196	95	311
22.	S A M S T A G	204	2	61	141	2	72	191	89	293
23.	S O N N T A G	174	3	61	110	3	71	172	72	246
24.	MONTAG	223	4	76	143	4	88	192	93	316
25.	DIENSTAG	198	4	55	139	4	61	174	89	287
26.	MITTWOCH	216	3	66	147	3	74	195	87	303
27.	DONNERSTAG	191	3	51	137	4	60	179	93	284
28.	FREITAG	227	7	63	157	8	80	197	83	310
29.	S A M S T A G	191	4	54	133	4	68	185	82	273
30.	S O N N T A G	237	2	73	162	3	91	250	153	390
31.	MONTAG	270	7	72	191	10	96	285	177	447
INSGESAMT		6247	117	1872	4258	134	2225	5831	3177	9424

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOE- TETEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	DIENSTAG	221	2	48	171	3	55	222	104	325
2.	MITTWOCH	157	1	38	118	1	43	144	71	228
3.	DONNERSTAG	144	2	35	107	2	39	131	62	206
4.	FREITAG	177	3	40	134	3	41	160	64	241
5.	S A M S T A G	152	-	41	111	-	44	159	55	207
6.	S O N N T A G	143	1	39	103	1	42	144	48	191
7.	MONTAG	183	2	50	131	2	51	151	73	256
8.	DIENSTAG	190	1	36	153	1	37	195	96	286
9.	MITTWOCH	204	-	46	158	-	49	192	64	268
10.	DONNERSTAG	205	2	59	144	2	60	176	81	286
11.	FREITAG	236	3	49	184	3	55	225	107	343
12.	S A M S T A G	161	3	44	114	3	47	143	65	226
13.	S O N N T A G	102	-	32	70	-	36	96	51	153
14.	MONTAG	196	1	46	149	1	47	177	71	267
15.	DIENSTAG	220	2	52	166	2	56	201	87	307
16.	MITTWOCH	248	3	62	183	3	67	220	103	351
17.	DONNERSTAG	208	3	55	150	3	59	171	60	268
18.	FREITAG	265	2	68	195	2	72	248	85	350
19.	S A M S T A G	170	2	39	129	2	42	179	61	231
20.	S O N N T A G	111	1	28	82	1	36	106	46	157
21.	MONTAG	226	3	43	180	3	47	208	54	280
22.	DIENSTAG	197	2	43	152	2	45	187	75	272
23.	MITTWOCH	197	1	54	142	1	61	181	75	272
24.	DONNERSTAG	193	1	44	148	1	45	169	58	251
25.	FREITAG	260	1	60	199	1	62	257	161	421
26.	S A M S T A G	140	2	34	104	2	40	137	72	212
27.	S O N N T A G	119	1	30	88	1	31	115	118	237
28.	MONTAG	183	1	30	152	1	33	179	89	272
29.	DIENSTAG	144	1	30	113	1	33	137	70	214
30.	MITTWOCH	164	3	34	127	3	43	147	71	325
31.	DONNERSTAG	170	2	41	127	2	45	163	56	226
ZUSAMMEN		5686	52	1350	4284	53	1463	5320	2353	8039
AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	92	2	35	55	2	41	95	66	158
2.	MITTWOCH	46	-	18	28	-	25	42	35	81
3.	DONNERSTAG	45	1	20	24	1	27	46	45	90
4.	FREITAG	73	5	26	42	5	33	69	58	131
5.	S A M S T A G	74	7	24	43	10	34	73	34	108
6.	S O N N T A G	71	4	31	36	4	40	66	33	104
7.	MONTAG	67	2	26	39	2	38	76	34	101
8.	DIENSTAG	70	4	22	44	5	30	76	39	109
9.	MITTWOCH	55	2	19	34	2	22	55	42	97
10.	DONNERSTAG	58	3	21	34	3	31	50	38	96
11.	FREITAG	87	1	29	57	1	37	105	77	164
12.	S A M S T A G	68	6	29	33	6	40	65	35	103
13.	S O N N T A G	92	3	33	56	3	45	83	33	125
14.	MONTAG	73	3	24	46	3	25	75	45	118
15.	DIENSTAG	71	5	27	39	5	32	72	45	116
16.	MITTWOCH	85	1	30	54	1	36	87	73	158
17.	DONNERSTAG	78	5	26	47	6	37	77	53	131
18.	FREITAG	90	1	20	69	1	25	98	53	143
19.	S A M S T A G	92	5	41	46	5	56	87	34	126
20.	S O N N T A G	88	5	37	46	5	57	97	26	114
21.	MONTAG	70	-	26	44	-	34	72	37	107
22.	DIENSTAG	64	3	33	28	4	40	46	38	102
23.	MITTWOCH	62	3	19	40	3	25	54	36	98
24.	DONNERSTAG	59	1	22	36	1	30	56	43	102
25.	FREITAG	101	3	31	67	3	43	107	59	160
26.	S A M S T A G	74	1	34	39	1	52	73	49	123
27.	S O N N T A G	88	1	30	57	1	42	130	80	168
28.	MONTAG	73	5	28	40	5	37	60	67	140
29.	DIENSTAG	49	1	15	33	1	18	47	31	80
30.	MITTWOCH	58	1	18	39	1	19	59	53	111
31.	DONNERSTAG	56	2	15	39	2	16	59	40	96
ZUSAMMEN		2229	86	809	1334	92	1067	2257	1431	3660
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DIENSTAG	313	4	83	226	5	96	317	170	483
2.	MITTWOCH	203	1	56	146	1	68	186	106	309
3.	DONNERSTAG	189	3	55	131	3	66	177	107	296
4.	FREITAG	250	8	66	176	8	74	229	122	372
5.	S A M S T A G	226	7	65	154	10	78	232	89	315
6.	S O N N T A G	214	5	70	139	5	82	210	81	295
7.	MONTAG	250	4	76	170	4	89	227	107	357
8.	DIENSTAG	260	5	58	197	6	67	271	135	395
9.	MITTWOCH	259	2	65	192	2	71	247	106	365
10.	DONNERSTAG	263	5	80	178	5	91	226	119	382
11.	FREITAG	323	4	78	241	4	92	330	184	507
12.	S A M S T A G	229	9	73	147	9	87	208	100	329
13.	S O N N T A G	194	3	65	126	3	81	179	84	278
14.	MONTAG	269	4	70	195	4	72	252	116	385
15.	DIENSTAG	291	7	79	205	7	88	273	132	423
16.	MITTWOCH	333	4	92	237	4	103	307	176	509
17.	DONNERSTAG	286	8	81	197	9	96	248	113	399
18.	FREITAG	355	3	88	264	3	97	346	138	493
19.	S A M S T A G	262	7	80	175	7	98	266	95	357
20.	S O N N T A G	199	6	65	128	6	93	203	73	271
21.	MONTAG	296	3	69	224	3	81	280	91	387
22.	DIENSTAG	261	5	76	180	6	85	233	113	374
23.	MITTWOCH	259	4	73	182	4	86	235	111	370
24.	DONNERSTAG	252	2	66	184	2	75	225	101	353
25.	FREITAG	361	4	91	266	4	105	364	220	581
26.	S A M S T A G	214	3	68	143	3	92	210	121	335
27.	S O N N T A G	207	2	60	145	2	73	245	198	405
28.	MONTAG	256	6	58	192	6	70	239	156	412
29.	DIENSTAG	193	2	45	146	2	51	184	101	294
30.	MITTWOCH	222	4	52	166	4	62	206	124	346
31.	DONNERSTAG	226	4	56	166	4	61	222	96	322
INSGESAMT		7915	138	2159	5618	145	2530	7577	3784	11699

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
ORTSLAGE	GETOE- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT		
INNERORTS										
1.	FREITAG	239	3	53	183	3	53	230	146	385
2.	S A M S T A G	147	2	42	103	2	43	139	85	232
3.	S O N N T A G	109	3	25	81	3	29	117	63	172
4.	MONTAG	152	2	47	103	2	49	122	64	216
5.	DIENSTAG	160	2	40	118	2	45	142	71	231
6.	MITTWOCH	175	1	39	135	1	42	158	63	238
7.	DONNERSTAG	214	2	56	156	2	60	177	61	275
8.	FREITAG	238	1	59	178	1	67	226	79	317
9.	S A M S T A G	181	2	48	131	2	50	167	74	255
10.	S O N N T A G	120	2	37	81	3	49	119	49	169
11.	MONTAG	163	1	44	118	1	44	138	64	227
12.	DIENSTAG	207	2	53	152	2	59	177	63	270
13.	MITTWOCH	259	1	66	192	1	69	264	145	404
14.	DONNERSTAG	206	3	50	153	3	55	192	98	304
15.	FREITAG	263	-	54	209	-	55	257	174	437
16.	S A M S T A G	174	5	52	117	5	56	162	128	302
17.	S O N N T A G	117	1	39	77	1	45	109	40	157
18.	MONTAG	218	4	52	162	4	57	196	60	278
19.	DIENSTAG	193	-	40	153	-	40	189	97	290
20.	MITTWOCH	209	2	51	156	2	52	189	75	284
21.	DONNERSTAG	189	-	48	141	-	54	164	61	250
22.	FREITAG	238	2	51	185	2	52	217	71	309
23.	S A M S T A G	221	1	42	178	1	47	237	143	364
24.	S O N N T A G	102	1	33	68	1	36	106	75	177
25.	MONTAG	173	2	45	126	3	49	162	71	244
26.	DIENSTAG	183	3	45	135	3	46	174	78	261
27.	MITTWOCH	163	1	33	129	1	33	141	84	247
28.	DONNERSTAG	205	1	49	155	1	50	176	110	315
29.	FREITAG	241	2	57	182	2	57	244	113	354
30.	S A M S T A G	168	2	38	128	2	39	166	116	284
ZUSAMMEN		5627	54	1388	4185	56	1482	5257	2621	8248
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	113	5	29	79	5	41	116	86	199
2.	S A M S T A G	71	2	19	50	3	22	84	46	117
3.	S O N N T A G	85	1	32	52	1	40	103	50	135
4.	MONTAG	56	3	25	28	5	33	52	42	98
5.	DIENSTAG	63	-	30	33	-	37	54	35	98
6.	MITTWOCH	66	5	20	41	5	23	56	43	109
7.	DONNERSTAG	67	1	23	43	1	31	76	38	105
8.	FREITAG	67	3	24	40	3	33	69	53	120
9.	S A M S T A G	83	6	25	52	9	39	88	52	135
10.	S O N N T A G	72	3	21	48	3	24	84	32	104
11.	MONTAG	49	3	15	31	3	20	51	41	90
12.	DIENSTAG	54	-	22	32	-	29	48	47	101
13.	MITTWOCH	103	5	27	71	5	40	112	102	205
14.	DONNERSTAG	67	2	28	37	3	32	66	69	136
15.	FREITAG	98	6	30	62	8	41	108	82	180
16.	S A M S T A G	85	5	24	56	5	42	133	62	147
17.	S O N N T A G	68	4	29	35	4	44	71	47	115
18.	MONTAG	83	2	24	57	2	31	82	51	134
19.	DIENSTAG	65	2	32	31	2	42	49	51	116
20.	MITTWOCH	79	1	22	56	1	27	73	47	126
21.	DONNERSTAG	64	1	25	38	1	32	66	46	110
22.	FREITAG	86	4	28	54	5	45	83	60	146
23.	S A M S T A G	104	4	38	62	5	55	115	73	177
24.	S O N N T A G	77	5	29	43	5	42	86	50	127
25.	MONTAG	52	2	20	30	2	25	42	35	87
26.	DIENSTAG	45	1	14	30	1	36	45	50	95
27.	MITTWOCH	70	1	15	54	1	18	79	56	126
28.	DONNERSTAG	65	1	16	48	1	19	84	41	106
29.	FREITAG	89	2	33	54	2	36	77	97	186
30.	S A M S T A G	85	4	28	53	5	36	96	71	156
ZUSAMMEN		2231	84	747	1400	96	1015	2348	1655	3886
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	352	8	82	262	8	94	346	232	584
2.	S A M S T A G	218	4	61	153	5	65	223	131	349
3.	S O N N T A G	194	4	57	133	4	69	220	113	307
4.	MONTAG	208	5	72	131	7	82	174	106	314
5.	DIENSTAG	223	2	70	151	2	82	196	106	329
6.	MITTWOCH	241	6	59	176	6	65	214	106	347
7.	DONNERSTAG	281	3	79	199	3	91	253	99	380
8.	FREITAG	305	4	83	218	4	100	295	132	437
9.	S A M S T A G	264	8	73	183	11	89	255	126	390
10.	S O N N T A G	192	5	58	129	6	73	203	81	273
11.	MONTAG	212	4	59	149	4	64	189	105	317
12.	DIENSTAG	261	2	75	184	2	88	225	110	371
13.	MITTWOCH	362	6	93	263	6	109	376	247	609
14.	DONNERSTAG	273	5	78	190	6	87	258	167	440
15.	FREITAG	361	6	84	271	8	96	365	256	617
16.	S A M S T A G	259	10	76	173	10	98	295	190	449
17.	S O N N T A G	185	5	68	112	5	89	180	87	272
18.	MONTAG	301	6	76	219	6	88	278	111	412
19.	DIENSTAG	258	2	72	184	2	82	238	148	406
20.	MITTWOCH	288	3	73	212	3	79	262	122	410
21.	DONNERSTAG	253	1	73	179	1	86	230	107	360
22.	FREITAG	324	6	79	239	7	97	300	131	455
23.	S A M S T A G	325	5	80	240	6	102	352	216	541
24.	S O N N T A G	179	6	62	111	6	78	192	125	304
25.	MONTAG	225	4	65	156	5	74	204	106	331
26.	DIENSTAG	228	4	59	165	4	82	219	128	356
27.	MITTWOCH	233	2	48	183	2	51	220	140	373
28.	DONNERSTAG	270	2	65	203	2	69	260	151	421
29.	FREITAG	330	4	90	236	4	93	321	210	540
30.	S A M S T A G	253	6	66	181	7	75	262	187	440
INSGESAMT		7858	138	2135	5585	152	2497	7605	4276	12134

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SAMT
INNERORTS										
1.	S O N N T A G	118	2	30	86	2	35	119	77	195
2.	MONTAG	187	1	33	153	1	34	177	71	258
3.	DIENSTAG	231	5	53	173	5	55	210	85	316
4.	MITTWOCH	227	3	59	165	3	60	199	82	309
5.	DONNERSTAG	198	-	51	147	-	61	173	82	280
6.	FREITAG	277	4	66	207	4	70	270	141	418
7.	S A M S T A G	164	1	44	119	1	49	167	135	299
8.	S O N N T A G	102	1	29	72	1	32	104	78	180
9.	MONTAG	217	4	41	172	4	45	223	145	362
10.	DIENSTAG	134	4	34	96	4	37	118	69	203
11.	MITTWOCH	122	2	26	94	2	27	111	78	200
12.	DONNERSTAG	150	-	29	121	-	30	157	90	240
13.	FREITAG	165	2	37	126	2	38	158	73	238
14.	S A M S T A G	155	-	44	111	-	52	173	124	279
15.	S O N N T A G	92	-	22	70	-	24	108	65	157
16.	MONTAG	162	-	35	127	-	35	143	72	234
17.	DIENSTAG	190	-	50	140	-	53	173	67	257
18.	MITTWOCH	194	1	56	137	1	60	157	61	255
19.	DONNERSTAG	191	-	42	149	-	43	173	69	260
20.	FREITAG	243	-	47	196	-	49	263	173	416
21.	S A M S T A G	156	-	43	113	-	45	146	65	221
22.	S O N N T A G	120	3	37	80	3	37	112	66	186
23.	MONTAG	176	2	48	126	2	51	145	70	246
24.	DIENSTAG	159	1	36	122	1	39	147	51	210
25.	MITTWOCH	182	3	43	136	3	45	152	75	257
26.	DONNERSTAG	187	1	59	127	1	62	159	64	251
27.	FREITAG	186	-	41	145	-	41	168	78	264
28.	S A M S T A G	202	1	47	154	1	51	213	108	310
29.	S O N N T A G	91	3	28	60	3	34	94	65	156
30.	MONTAG	217	4	49	164	4	58	202	125	342
31.	DIENSTAG	346	2	88	256	2	93	333	168	514
ZUSAMMEN		5541	50	1347	4144	50	1445	5247	2772	8313
AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	65	2	33	30	2	49	66	39	104
2.	MONTAG	56	-	20	36	-	22	53	43	99
3.	DIENSTAG	80	2	26	52	2	30	69	51	131
4.	MITTWOCH	99	3	33	63	3	39	104	54	153
5.	DONNERSTAG	85	2	36	47	2	41	92	53	138
6.	FREITAG	104	1	36	67	1	42	99	94	198
7.	S A M S T A G	79	4	19	56	4	35	83	76	155
8.	S O N N T A G	63	3	26	34	3	33	50	45	108
9.	MONTAG	104	5	26	73	5	33	113	92	196
10.	DIENSTAG	51	1	19	31	1	24	50	59	110
11.	MITTWOCH	60	5	14	41	5	20	70	51	111
12.	DONNERSTAG	51	2	17	32	2	25	53	44	95
13.	FREITAG	63	2	19	42	3	29	66	56	119
14.	S A M S T A G	74	2	24	48	2	35	89	85	159
15.	S O N N T A G	68	3	23	42	4	29	69	45	113
16.	MONTAG	61	3	20	38	3	24	53	49	110
17.	DIENSTAG	71	3	24	44	3	27	85	59	130
18.	MITTWOCH	72	3	23	46	3	31	65	45	117
19.	DONNERSTAG	57	5	21	31	5	25	52	39	96
20.	FREITAG	108	2	24	82	2	29	134	111	219
21.	S A M S T A G	82	5	34	43	6	47	89	46	128
22.	S O N N T A G	76	4	32	40	6	45	66	43	119
23.	MONTAG	61	2	23	36	2	34	65	47	108
24.	DIENSTAG	53	2	21	30	2	21	52	57	110
25.	MITTWOCH	64	4	21	39	4	24	56	51	115
26.	DONNERSTAG	56	5	15	36	5	17	52	47	103
27.	FREITAG	74	5	21	48	5	25	77	72	146
28.	S A M S T A G	74	1	27	46	1	32	91	52	126
29.	S O N N T A G	67	5	19	43	5	32	70	38	105
30.	MONTAG	86	2	25	59	2	32	91	70	156
31.	DIENSTAG	89	3	29	57	3	37	96	89	178
ZUSAMMEN		2253	91	750	1412	96	968	2320	1802	4055
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S O N N T A G	183	4	63	116	4	84	185	116	299
2.	MONTAG	243	1	53	189	1	56	230	114	357
3.	DIENSTAG	311	7	79	225	7	85	279	136	447
4.	MITTWOCH	326	6	92	228	6	99	303	136	462
5.	DONNERSTAG	283	2	87	194	2	102	265	135	418
6.	FREITAG	381	5	102	274	5	112	369	235	616
7.	S A M S T A G	243	5	63	175	5	84	250	211	454
8.	S O N N T A G	165	4	55	106	4	65	154	123	288
9.	MONTAG	321	9	67	245	9	78	336	237	558
10.	DIENSTAG	185	5	53	127	5	61	168	128	313
11.	MITTWOCH	182	7	40	135	7	47	181	129	311
12.	DONNERSTAG	201	2	46	153	2	55	210	134	335
13.	FREITAG	228	4	56	168	5	67	224	129	357
14.	S A M S T A G	229	2	68	159	2	87	262	209	438
15.	S O N N T A G	160	3	45	112	4	53	177	110	270
16.	MONTAG	223	3	55	165	3	59	196	121	344
17.	DIENSTAG	261	3	74	184	3	80	258	126	387
18.	MITTWOCH	266	4	79	183	4	91	222	106	372
19.	DONNERSTAG	248	5	63	180	5	68	225	108	356
20.	FREITAG	351	2	71	278	2	78	397	284	635
21.	S A M S T A G	238	5	77	156	6	92	235	111	349
22.	S O N N T A G	196	7	69	120	9	82	178	109	305
23.	MONTAG	237	4	71	162	4	85	210	117	354
24.	DIENSTAG	212	3	57	152	3	60	199	108	320
25.	MITTWOCH	246	7	64	175	7	69	208	126	372
26.	DONNERSTAG	243	6	74	163	6	79	211	111	354
27.	FREITAG	260	5	62	193	5	66	245	150	410
28.	S A M S T A G	276	2	74	200	2	83	304	160	436
29.	S O N N T A G	158	8	47	103	8	66	164	103	261
30.	MONTAG	303	6	74	223	6	90	293	195	498
31.	DIENSTAG	435	5	117	313	5	130	429	257	692
INSGESAMT		7794	141	2097	5556	146	2413	7567	4574	12366

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG		UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE
ORTSLAGE	GETÖ- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	120	1	31	88	1	34	142	113	233
2.	DONNERSTAG	219	2	56	161	2	58	205	97	316
3.	FREITAG	169	1	36	132	1	39	170	96	265
4.	S A M S T A G	169	3	43	123	3	52	164	103	272
5.	S O N N T A G	96	1	36	59	1	43	121	72	168
6.	MONTAG	160	1	38	121	1	42	153	64	224
7.	DIENSTAG	158	4	43	111	4	47	132	46	204
8.	MITTWOCH	196	3	51	142	3	53	164	100	296
9.	DONNERSTAG	170	2	42	126	3	43	147	89	259
10.	FREITAG	274	1	67	206	1	70	286	147	421
11.	S A M S T A G	147	1	39	107	1	45	133	78	225
12.	S O N N T A G	120	2	34	84	2	39	123	72	192
13.	MONTAG	202	3	58	141	3	66	175	69	271
14.	DIENSTAG	186	1	49	136	1	51	165	75	261
15.	MITTWOCH	159	-	48	111	-	49	139	71	230
16.	DONNERSTAG	186	2	51	133	2	52	153	89	275
17.	FREITAG	162	2	52	108	2	60	123	109	271
18.	S A M S T A G	137	1	31	105	1	35	140	70	207
19.	S O N N T A G	86	2	24	60	2	27	98	68	154
20.	MONTAG	186	1	43	142	1	43	172	61	247
21.	DIENSTAG	162	4	44	114	4	50	143	88	250
22.	MITTWOCH	92	1	29	62	1	33	80	91	183
23.	DONNERSTAG	173	4	49	120	4	57	161	110	283
24.	FREITAG	212	2	43	167	2	44	199	147	359
25.	S A M S T A G	132	1	30	101	1	31	132	92	224
26.	S O N N T A G	52	1	18	33	1	25	57	35	87
27.	MONTAG	212	8	41	163	9	41	201	136	348
28.	DIENSTAG	208	3	48	157	3	50	212	85	293
29.	MITTWOCH	167	3	40	124	3	41	154	98	265
30.	DONNERSTAG	169	2	50	117	2	58	143	91	260
ZUSAMMEN		4881	63	1264	3554	65	1378	4587	2662	7543
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	53	2	27	24	3	37	38	55	108
2.	DONNERSTAG	81	1	23	57	1	31	94	68	149
3.	FREITAG	50	-	21	29	-	26	42	63	113
4.	S A M S T A G	54	1	17	36	1	20	57	46	100
5.	S O N N T A G	59	1	26	32	1	37	55	50	109
6.	MONTAG	49	1	13	35	1	17	51	47	96
7.	DIENSTAG	57	1	21	35	1	31	67	49	106
8.	MITTWOCH	46	1	13	32	1	15	43	40	86
9.	DONNERSTAG	64	2	19	43	2	27	70	48	112
10.	FREITAG	108	3	31	74	3	39	125	78	186
11.	S A M S T A G	71	1	34	36	1	47	71	41	112
12.	S O N N T A G	76	2	28	46	3	40	96	45	121
13.	MONTAG	61	1	23	37	1	30	55	47	108
14.	DIENSTAG	62	1	24	37	1	27	53	60	122
15.	MITTWOCH	49	5	16	28	6	25	42	43	92
16.	DONNERSTAG	64	3	16	45	5	24	71	55	119
17.	FREITAG	82	4	30	48	6	46	75	68	150
18.	S A M S T A G	64	2	19	43	2	23	77	45	109
19.	S O N N T A G	63	3	20	40	6	35	74	37	100
20.	MONTAG	78	3	32	43	3	43	69	44	122
21.	DIENSTAG	68	3	25	40	5	39	71	44	112
22.	MITTWOCH	83	3	37	43	3	59	75	48	131
23.	DONNERSTAG	65	6	29	30	6	39	44	47	112
24.	FREITAG	72	4	25	43	4	30	71	87	159
25.	S A M S T A G	41	4	16	21	5	17	37	35	76
26.	S O N N T A G	38	2	19	17	3	24	41	22	60
27.	MONTAG	66	6	14	46	8	19	67	65	131
28.	DIENSTAG	83	4	26	53	4	30	86	56	139
29.	MITTWOCH	68	-	28	40	-	30	56	47	115
30.	DONNERSTAG	68	1	22	45	1	30	67	51	119
ZUSAMMEN		1943	71	694	1178	87	937	1940	1531	3474
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	173	3	58	112	4	71	180	168	341
2.	DONNERSTAG	300	3	79	218	3	89	299	165	465
3.	FREITAG	219	1	57	161	1	65	212	159	378
4.	S A M S T A G	223	4	60	159	4	72	221	149	372
5.	S O N N T A G	155	2	62	91	2	80	176	122	277
6.	MONTAG	209	2	51	156	2	59	204	111	320
7.	DIENSTAG	215	5	64	146	5	78	199	95	310
8.	MITTWOCH	242	4	64	174	4	68	207	140	382
9.	DONNERSTAG	234	4	61	169	5	70	217	137	371
10.	FREITAG	382	4	98	280	4	109	411	225	607
11.	S A M S T A G	218	2	73	143	2	92	204	119	337
12.	S O N N T A G	196	4	62	130	5	79	219	117	313
13.	MONTAG	263	4	81	178	4	96	230	116	379
14.	DIENSTAG	248	2	73	173	2	78	218	135	383
15.	MITTWOCH	208	5	64	139	6	74	181	114	322
16.	DONNERSTAG	250	5	67	178	7	76	224	144	394
17.	FREITAG	244	6	82	156	8	106	198	177	421
18.	S A M S T A G	201	3	50	148	3	58	217	115	316
19.	S O N N T A G	149	5	44	100	8	62	172	105	254
20.	MONTAG	264	4	75	185	4	86	241	105	369
21.	DIENSTAG	230	7	69	154	9	89	214	132	362
22.	MITTWOCH	175	4	66	105	4	92	155	139	314
23.	DONNERSTAG	238	10	78	150	10	96	205	157	395
24.	FREITAG	284	6	68	210	6	74	270	234	518
25.	S A M S T A G	173	5	46	122	6	48	169	127	300
26.	S O N N T A G	90	3	37	50	4	49	98	57	147
27.	MONTAG	278	14	55	209	17	60	268	201	479
28.	DIENSTAG	291	7	74	210	7	80	298	141	432
29.	MITTWOCH	235	3	68	164	3	71	210	145	380
30.	DONNERSTAG	237	3	72	162	3	88	210	142	379
INSGESAMT		6824	134	1958	4732	152	2315	6527	4193	11017

NOCH: 5.1 ALLE STRASSEN

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT	UNFAELLE
ORTSLAGE	GETOE- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	INSGE- SAMT	
INNERORTS										
1.	FREITAG	147	1	35	111	1	36	126	94	241
2.	S A M S T A G	139	2	37	100	2	41	125	83	222
3.	S O N N T A G	108	-	40	68	-	46	107	69	177
4.	MONTAG	204	4	51	149	4	57	183	113	317
5.	DIENSTAG	193	3	52	138	3	52	163	111	304
6.	MITTWOCH	188	1	42	145	1	47	177	114	302
7.	DONNERSTAG	185	2	45	138	2	47	168	84	269
8.	FREITAG	168	3	44	121	3	48	147	102	270
9.	S A M S T A G	131	-	38	93	-	42	116	94	225
10.	S O N N T A G	74	-	21	53	-	26	72	70	144
11.	MONTAG	154	1	41	112	1	45	136	78	232
12.	DIENSTAG	201	5	57	139	5	57	168	115	316
13.	MITTWOCH	253	1	72	180	1	76	219	127	380
14.	DONNERSTAG	197	4	53	140	4	54	160	121	318
15.	FREITAG	232	4	69	159	4	73	190	127	359
16.	S A M S T A G	173	-	43	130	-	48	172	114	287
17.	S O N N T A G	91	1	24	66	1	25	91	69	160
18.	MONTAG	219	1	56	162	1	58	199	92	311
19.	DIENSTAG	192	3	54	135	3	56	171	119	311
20.	MITTWOCH	289	7	80	202	7	81	242	126	415
21.	DONNERSTAG	192	1	43	148	1	47	175	63	255
22.	FREITAG	321	2	88	231	2	99	301	184	505
23.	S A M S T A G	145	5	37	103	5	43	150	107	252
24.	S O N N T A G	43	-	13	30	-	14	45	57	100
25.	MONTAG	52	1	10	41	1	10	60	33	85
26.	DIENSTAG	53	1	13	39	1	14	56	36	89
27.	MITTWOCH	101	1	27	73	1	30	99	61	162
28.	DONNERSTAG	93	1	20	72	1	26	97	69	162
29.	FREITAG	96	1	23	72	1	25	91	54	150
30.	S A M S T A G	64	-	18	46	-	20	55	53	117
31.	S O N N T A G	44	3	9	32	3	10	44	47	91
ZUSAMMEN		4742	59	1255	3428	59	1353	4305	2786	7528
AUSSERORTS										
1.	FREITAG	59	1	19	39	3	21	64	57	116
2.	S A M S T A G	73	2	23	48	3	25	89	51	124
3.	S O N N T A G	48	4	18	26	4	27	58	48	96
4.	MONTAG	91	1	19	71	1	23	93	57	148
5.	DIENSTAG	87	3	28	56	4	34	86	72	159
6.	MITTWOCH	76	1	26	49	1	32	87	58	134
7.	DONNERSTAG	71	3	22	46	3	25	66	50	121
8.	FREITAG	74	3	22	49	4	33	71	50	124
9.	S A M S T A G	68	2	21	45	3	27	71	51	119
10.	S O N N T A G	71	1	21	49	1	37	71	40	111
11.	MONTAG	75	3	20	52	3	32	89	44	119
12.	DIENSTAG	56	2	13	41	2	18	63	61	117
13.	MITTWOCH	67	1	21	45	1	29	62	69	136
14.	DONNERSTAG	76	3	25	48	3	33	67	76	152
15.	FREITAG	66	3	19	44	3	24	69	59	125
16.	S A M S T A G	85	3	41	41	3	56	82	57	142
17.	S O N N T A G	44	2	18	24	2	24	35	33	77
18.	MONTAG	67	2	33	32	2	42	53	49	116
19.	DIENSTAG	63	3	24	36	3	36	52	61	124
20.	MITTWOCH	85	2	25	58	2	35	84	86	171
21.	DONNERSTAG	71	3	30	38	3	42	72	61	132
22.	FREITAG	111	4	31	76	5	45	124	114	225
23.	S A M S T A G	43	5	13	25	5	16	46	43	86
24.	S O N N T A G	35	2	11	22	2	19	33	26	61
25.	MONTAG	41	-	16	25	-	24	58	20	61
26.	DIENSTAG	29	1	13	15	1	15	27	23	52
27.	MITTWOCH	47	-	22	25	-	30	48	29	76
28.	DONNERSTAG	36	-	15	21	-	22	50	49	85
29.	FREITAG	37	2	15	20	2	17	39	37	74
30.	S A M S T A G	39	2	17	20	2	28	34	20	59
31.	S O N N T A G	34	2	14	18	2	19	51	39	73
ZUSAMMEN		1925	66	655	1204	73	890	1994	1590	3515
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	FREITAG	206	2	54	150	4	57	190	151	357
2.	S A M S T A G	212	4	60	148	5	66	214	134	346
3.	S O N N T A G	156	4	58	94	4	73	165	117	273
4.	MONTAG	295	5	70	220	5	80	276	170	465
5.	DIENSTAG	280	6	80	194	7	86	249	183	463
6.	MITTWOCH	264	2	68	194	2	79	264	172	436
7.	DONNERSTAG	256	5	67	184	5	72	234	134	390
8.	FREITAG	242	6	66	170	7	81	218	152	394
9.	S A M S T A G	199	2	59	138	3	69	187	145	344
10.	S O N N T A G	145	1	42	102	1	63	143	110	255
11.	MONTAG	229	4	61	164	4	77	225	122	351
12.	DIENSTAG	257	7	70	180	7	75	231	176	433
13.	MITTWOCH	320	2	93	225	2	105	281	196	516
14.	DONNERSTAG	273	7	78	188	7	87	227	197	470
15.	FREITAG	298	7	88	203	7	97	259	186	484
16.	S A M S T A G	258	3	84	171	3	104	254	171	429
17.	S O N N T A G	135	3	42	90	3	49	126	102	237
18.	MONTAG	286	3	89	194	3	100	252	141	427
19.	DIENSTAG	255	6	78	171	6	92	223	180	435
20.	MITTWOCH	374	9	105	260	9	116	326	212	586
21.	DONNERSTAG	263	4	73	186	4	89	247	124	387
22.	FREITAG	432	6	119	307	7	144	425	298	730
23.	S A M S T A G	188	10	50	128	10	59	196	150	338
24.	S O N N T A G	78	2	24	52	2	33	78	83	161
25.	MONTAG	93	1	26	66	1	34	118	53	146
26.	DIENSTAG	82	2	26	54	2	29	83	59	141
27.	MITTWOCH	148	1	49	98	1	60	147	90	238
28.	DONNERSTAG	129	1	35	93	1	48	147	118	247
29.	FREITAG	133	3	38	92	3	42	130	91	224
30.	S A M S T A G	103	2	35	66	2	48	89	73	176
31.	S O N N T A G	78	5	23	50	5	29	95	86	164
INSGESAMT		6667	125	1910	4632	132	2243	6299	4376	11043

1) VON DM 3000,- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1989 nach Wochentagen
NOCH: 5.2 Auf den Autobahnen

23

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
Januar										
1.	S O N N T A G	10	-	5	5	-	8	11	15	25
2.	MONTAG	8	1	5	2	1	5	6	10	18
3.	DIENSTAG	16	-	4	12	-	4	17	17	33
4.	MITTWOCH	9	-	1	8	-	1	9	17	26
5.	DONNERSTAG	8	1	2	5	1	3	11	11	19
6.	FREITAG	7	-	1	6	-	1	6	32	39
7.	S A M S T A G	13	-	4	9	-	10	25	18	31
8.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	5	18	22	36
9.	MONTAG	8	-	3	5	-	3	7	31	39
10.	DIENSTAG	10	1	-	9	2	2	9	25	35
11.	MITTWOCH	10	1	-	9	1	-	11	31	41
12.	DONNERSTAG	14	-	5	9	-	7	9	22	36
13.	FREITAG	14	-	3	11	-	4	15	35	49
14.	S A M S T A G	12	1	2	9	1	2	14	9	21
15.	S O N N T A G	4	-	2	2	-	3	5	13	17
16.	MONTAG	13	-	3	10	-	4	18	26	39
17.	DIENSTAG	9	-	3	6	-	4	8	11	20
18.	MITTWOCH	14	-	1	13	-	1	16	16	30
19.	DONNERSTAG	13	-	5	8	-	7	15	17	30
20.	FREITAG	9	-	1	8	-	1	17	19	28
21.	S A M S T A G	3	-	-	3	-	-	3	22	25
22.	S O N N T A G	6	1	3	2	1	3	5	12	18
23.	MONTAG	8	-	2	6	-	2	11	19	27
24.	DIENSTAG	5	-	2	3	-	2	3	20	25
25.	MITTWOCH	12	-	4	8	-	7	11	25	37
26.	DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	18	21	32
27.	FREITAG	17	-	2	15	-	2	21	29	46
28.	S A M S T A G	13	1	5	7	1	8	14	17	30
29.	S O N N T A G	15	-	4	11	-	5	13	22	37
30.	MONTAG	20	2	6	12	3	9	18	30	50
31.	DIENSTAG	13	-	2	11	-	3	17	26	39
INSGESAMT		338	9	87	242	11	119	381	640	978
Februar										
1.	MITTWOCH	9	1	-	8	1	-	13	16	25
2.	DONNERSTAG	3	-	3	-	-	3	1	19	22
3.	FREITAG	11	-	7	4	-	8	10	31	42
4.	S A M S T A G	9	-	3	6	-	3	13	17	26
5.	S O N N T A G	9	-	3	6	-	6	9	20	29
6.	MONTAG	6	1	2	3	1	2	6	6	12
7.	DIENSTAG	14	1	4	9	1	7	14	12	26
8.	MITTWOCH	10	-	-	10	-	-	14	28	38
9.	DONNERSTAG	12	2	2	8	2	4	12	15	27
10.	FREITAG	22	1	4	17	1	5	26	32	54
11.	S A M S T A G	10	1	3	6	1	7	11	13	23
12.	S O N N T A G	13	1	2	10	1	9	21	18	31
13.	MONTAG	20	-	4	16	-	4	23	19	39
14.	DIENSTAG	14	-	2	12	-	2	14	21	35
15.	MITTWOCH	10	-	4	6	-	4	16	22	32
16.	DONNERSTAG	14	1	1	12	1	1	14	17	31
17.	FREITAG	13	-	4	9	-	4	17	38	51
18.	S A M S T A G	19	1	8	10	1	10	21	20	39
19.	S O N N T A G	20	-	8	12	-	9	16	23	43
20.	MONTAG	16	2	2	12	2	3	20	35	51
21.	DIENSTAG	9	-	4	5	-	4	8	16	25
22.	MITTWOCH	5	1	2	2	1	3	4	15	20
23.	DONNERSTAG	15	-	1	14	-	1	18	39	54
24.	FREITAG	18	-	5	13	-	5	20	29	47
25.	S A M S T A G	9	1	2	6	1	5	13	20	29
26.	S O N N T A G	8	1	4	3	1	5	8	16	24
27.	MONTAG	18	-	4	14	-	4	24	31	49
28.	DIENSTAG	11	1	3	7	1	4	10	18	29
INSGESAMT		347	16	91	240	16	122	396	606	953
März										
1.	MITTWOCH	8	-	2	6	-	3	6	28	36
2.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	5	11	36	48
3.	FREITAG	21	-	5	16	-	6	34	58	79
4.	S A M S T A G	8	-	3	5	-	4	9	16	24
5.	S O N N T A G	9	-	4	5	-	5	11	17	26
6.	MONTAG	22	1	10	11	1	12	22	45	67
7.	DIENSTAG	15	2	6	7	2	7	13	13	28
8.	MITTWOCH	12	-	2	10	-	2	12	24	36
9.	DONNERSTAG	12	1	4	7	1	7	9	20	32
10.	FREITAG	21	-	4	17	-	4	25	29	50
11.	S A M S T A G	16	1	2	13	2	3	23	16	32
12.	S O N N T A G	11	-	4	7	-	8	16	15	26
13.	MONTAG	13	1	2	10	1	3	16	21	34
14.	DIENSTAG	7	-	4	3	-	4	6	11	18
15.	MITTWOCH	25	-	8	17	-	9	23	22	47
16.	DONNERSTAG	34	1	5	28	1	5	41	50	84
17.	FREITAG	15	-	6	9	-	8	17	49	64
18.	S A M S T A G	15	2	5	8	2	9	12	36	51
19.	S O N N T A G	8	-	2	6	-	2	10	12	20
20.	MONTAG	10	1	5	4	2	5	9	20	30
21.	DIENSTAG	13	-	4	9	-	6	21	22	35
22.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	2	18	24	35
23.	DONNERSTAG	13	-	5	8	-	9	13	39	52
24.	FREITAG	18	-	5	13	-	7	24	38	56
25.	S A M S T A G	7	-	2	5	-	2	10	12	19
26.	S O N N T A G	6	-	3	3	-	3	6	12	18
27.	MONTAG	20	-	4	16	-	5	44	22	42
28.	DIENSTAG	12	1	3	8	1	3	14	21	33
29.	MITTWOCH	9	-	4	5	-	4	8	12	21
30.	DONNERSTAG	13	-	3	10	-	3	14	17	30
31.	FREITAG	15	-	3	12	-	4	20	18	33
INSGESAMT		431	11	125	295	13	159	517	775	1206

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		INSGE- SANT
April										
1.	S A M S T A G	6	-	1	5	-	2	8	22	28
2.	S O N N T A G	16	-	4	12	-	5	23	13	29
3.	MONTAG	13	-	2	11	-	2	14	16	29
4.	DIENSTAG	7	-	3	4	-	3	4	15	22
5.	MITTWOCH	12	1	1	10	1	1	13	28	40
6.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	13	23	35
7.	FREITAG	19	1	5	13	1	7	17	33	52
8.	S A M S T A G	19	-	2	17	-	2	26	22	41
9.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	8	20	22	35
10.	MONTAG	9	-	1	8	-	2	11	23	32
11.	DIENSTAG	8	-	1	7	-	1	7	17	25
12.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	5	14	34	51
13.	DONNERSTAG	17	-	4	13	-	4	20	44	61
14.	FREITAG	17	-	1	16	-	1	16	47	64
15.	S A M S T A G	15	1	5	9	1	6	20	20	35
16.	S O N N T A G	12	2	2	8	3	7	16	9	21
17.	MONTAG	12	-	2	10	-	3	12	37	49
18.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	10	12	20
19.	MITTWOCH	8	-	1	7	-	1	8	42	50
20.	DONNERSTAG	11	-	3	8	-	3	11	31	42
21.	FREITAG	11	-	2	9	-	2	11	30	41
22.	S A M S T A G	8	-	6	2	-	6	3	17	25
23.	S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	13	15	25
24.	MONTAG	16	1	7	8	1	8	8	21	37
25.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	4	12	27	38
26.	MITTWOCH	19	-	-	19	-	-	22	36	55
27.	DONNERSTAG	15	-	-	15	-	-	20	15	30
28.	FREITAG	10	1	1	8	1	1	15	35	45
29.	S A M S T A G	16	-	6	10	-	7	13	29	45
30.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	16	19	26
INSGESAMT		374	7	84	283	8	103	416	754	1128
Mai										
1.	MONTAG	14	-	4	10	-	4	13	7	21
2.	DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	18	15	24
3.	MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	19	24	30
4.	DONNERSTAG	16	-	6	12	-	7	18	23	33
5.	FREITAG	16	-	6	11	-	5	17	17	33
6.	S A M S T A G	9	-	2	7	-	2	17	14	23
7.	S O N N T A G	9	-	5	4	-	6	11	15	24
8.	MONTAG	10	-	1	9	-	1	13	17	27
9.	DIENSTAG	14	-	4	10	-	4	14	19	33
10.	MITTWOCH	13	1	5	7	1	6	9	17	30
11.	DONNERSTAG	15	-	4	11	-	4	20	26	31
12.	FREITAG	24	-	5	19	-	10	31	45	69
13.	S A M S T A G	14	-	6	8	-	10	14	19	33
14.	S O N N T A G	10	-	1	9	-	1	11	11	21
15.	MONTAG	15	-	3	12	-	4	13	13	26
16.	DIENSTAG	22	1	9	12	1	10	20	13	43
17.	MITTWOCH	11	-	1	10	-	1	13	18	29
18.	DONNERSTAG	9	-	1	8	-	1	8	21	30
19.	FREITAG	12	-	1	11	-	1	12	16	28
20.	S A M S T A G	14	-	5	9	-	10	12	16	30
21.	S O N N T A G	20	2	7	16	2	3	28	17	37
22.	MONTAG	14	1	1	12	1	1	14	27	43
23.	DIENSTAG	16	-	3	13	-	3	17	25	41
24.	MITTWOCH	19	1	7	11	1	9	17	32	51
25.	DONNERSTAG	14	-	7	7	-	9	14	10	24
26.	FREITAG	10	-	5	5	-	9	5	16	26
27.	S A M S T A G	10	-	3	7	-	4	10	12	22
28.	S O N N T A G	14	-	7	9	-	9	15	19	35
29.	MONTAG	13	-	3	10	-	4	12	21	34
30.	DIENSTAG	2	-	1	1	-	2	2	22	24
31.	MITTWOCH	10	-	3	7	-	3	20	13	23
INSGESAMT		414	6	114	274	6	151	468	590	1004
Juni										
1.	DONNERSTAG	8	-	-	3	-	-	10	11	19
2.	FREITAG	12	-	1	11	-	2	16	23	45
3.	S A M S T A G	20	2	4	14	2	10	33	35	55
4.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	6	20	16	29
5.	MONTAG	13	-	3	10	-	3	13	38	51
6.	DIENSTAG	14	1	2	11	1	3	12	29	43
7.	MITTWOCH	15	-	3	12	-	5	17	38	53
8.	DONNERSTAG	11	-	2	9	-	2	11	23	34
9.	FREITAG	11	1	2	8	1	2	12	30	41
10.	S A M S T A G	15	1	5	9	1	10	15	13	41
11.	S O N N T A G	15	1	5	9	1	9	17	22	37
12.	MONTAG	11	-	3	8	-	3	10	19	30
13.	DIENSTAG	16	-	9	7	-	11	15	16	32
14.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	8	38	49
15.	DONNERSTAG	17	-	9	8	-	11	19	22	39
16.	FREITAG	27	2	7	18	2	11	36	30	57
17.	S A M S T A G	18	-	3	15	-	4	28	19	37
18.	S O N N T A G	15	-	7	8	-	11	23	10	25
19.	MONTAG	22	1	12	9	1	15	16	24	63
20.	DIENSTAG	12	-	3	9	-	6	13	20	32
21.	MITTWOCH	12	-	5	7	-	6	15	18	30
22.	DONNERSTAG	14	-	2	12	-	4	20	29	43
23.	FREITAG	13	-	4	9	-	5	13	20	41
24.	S A M S T A G	5	1	-	4	1	-	5	11	16
25.	S O N N T A G	19	2	5	12	2	8	36	21	40
26.	MONTAG	14	-	2	12	-	2	23	27	36
27.	DIENSTAG	8	-	4	4	-	4	7	17	27
28.	MITTWOCH	15	-	5	10	-	7	17	21	36
29.	DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	12	32	46
30.	FREITAG	16	-	4	12	-	7	17	29	45
INSGESAMT		424	12	119	293	12	170	503	713	1137

WOCHENTAG		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
ORTSLAGE	GETOE- TETEN		SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
JULI										
1.	S A M S T A G	21	-	3	18	-	3	34	36	57
2.	S O N N T A G	12	-	2	10	-	5	18	28	40
3.	MONTAG	17	1	5	11	2	5	18	31	48
4.	DIENSTAG	7	-	5	2	-	8	4	10	17
5.	MITTWOCH	15	2	8	5	3	15	15	17	32
6.	DONNERSTAG	10	1	1	8	1	1	17	15	25
7.	FREITAG	12	-	3	10	-	4	18	31	44
8.	S A M S T A G	22	-	6	16	-	9	20	17	39
9.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	6	15	31	45
10.	MONTAG	13	-	4	9	-	6	12	18	31
11.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	14	22	36
12.	MITTWOCH	7	1	3	3	1	3	3	19	26
13.	DONNERSTAG	12	1	8	3	1	9	4	7	19
14.	FREITAG	12	-	2	10	-	2	20	23	35
15.	S A M S T A G	12	1	6	5	1	6	8	14	26
16.	S O N N T A G	24	4	8	12	5	15	21	16	40
17.	MONTAG	9	-	1	8	-	1	11	15	24
18.	DIENSTAG	16	1	6	9	1	9	15	19	35
19.	MITTWOCH	14	-	4	10	-	4	16	15	29
20.	DONNERSTAG	16	2	7	7	3	11	19	12	28
21.	FREITAG	12	-	2	10	-	2	17	14	26
22.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	6	14	12	24
23.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	6	15	16	26
24.	MONTAG	13	1	5	7	1	8	20	29	42
25.	DIENSTAG	9	1	5	3	1	5	8	21	30
26.	MITTWOCH	15	1	5	9	1	9	15	13	28
27.	DONNERSTAG	7	1	1	5	1	2	9	20	27
28.	FREITAG	15	-	4	11	-	4	14	17	32
29.	S A M S T A G	20	2	1	17	2	8	33	14	34
30.	S O N N T A G	21	-	5	16	-	5	32	23	44
31.	MONTAG	17	-	4	13	-	5	20	33	50
INSGESAMT		431	20	130	281	24	185	499	608	1039
AUGUST										
1.	DIENSTAG	22	-	6	16	-	7	24	20	42
2.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	7	16	16	29
3.	DONNERSTAG	9	-	4	5	-	6	13	19	28
4.	FREITAG	21	2	5	14	2	9	24	23	44
5.	S A M S T A G	15	1	2	9	4	4	16	21	36
6.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	2	17	14	27
7.	MONTAG	17	-	6	11	-	12	24	21	38
8.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	4	14	22	33
9.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	3	10	19	29
10.	DONNERSTAG	11	1	2	8	1	2	13	21	32
11.	FREITAG	19	-	4	15	-	5	30	33	52
12.	S A M S T A G	14	2	4	8	2	7	20	15	29
13.	S O N N T A G	18	-	8	10	-	10	15	18	36
14.	MONTAG	18	-	5	13	-	5	20	15	33
15.	DIENSTAG	16	-	8	8	-	10	17	21	37
16.	MITTWOCH	21	-	2	19	-	2	24	40	61
17.	DONNERSTAG	14	1	4	9	2	8	17	19	33
18.	FREITAG	25	-	4	21	-	5	33	30	55
19.	S A M S T A G	16	2	7	7	2	10	19	14	30
20.	S O N N T A G	26	1	11	14	1	16	32	11	37
21.	MONTAG	16	-	8	8	-	12	13	20	36
22.	DIENSTAG	11	1	4	6	1	1	10	18	29
23.	MITTWOCH	14	1	2	10	1	6	18	16	30
24.	DONNERSTAG	11	1	-	10	-	1	13	21	32
25.	FREITAG	24	-	4	20	-	6	30	27	51
26.	S A M S T A G	19	-	2	14	-	7	19	20	36
27.	S O N N T A G	27	-	6	21	-	8	52	53	80
28.	MONTAG	15	-	8	7	-	8	12	26	41
29.	DIENSTAG	15	-	4	11	-	5	17	14	29
30.	MITTWOCH	15	-	4	11	-	4	21	19	34
31.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	16	19	32
INSGESAMT		506	14	141	351	16	198	619	665	1171
SEPTEMBER										
1.	FREITAG	25	2	4	19	2	7	33	31	63
2.	S A M S T A G	12	-	2	11	-	2	15	22	35
3.	S O N N T A G	20	-	3	17	-	3	28	20	40
4.	MONTAG	11	3	2	6	5	3	9	25	36
5.	DIENSTAG	13	-	5	8	-	6	15	19	32
6.	MITTWOCH	12	-	6	6	-	6	8	19	31
7.	DONNERSTAG	19	-	3	7	-	3	12	19	29
8.	FREITAG	22	-	6	13	-	6	25	28	47
9.	S A M S T A G	23	1	6	16	1	9	29	24	47
10.	S O N N T A G	24	1	5	18	1	6	35	14	38
11.	MONTAG	10	1	3	9	1	5	15	18	31
12.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	8	11	31	43
13.	MITTWOCH	23	-	3	20	-	3	29	53	76
14.	DONNERSTAG	14	1	5	8	2	6	13	35	49
15.	FREITAG	27	1	8	18	1	9	28	42	69
16.	S A M S T A G	22	-	2	20	-	3	50	27	49
17.	S O N N T A G	15	1	5	9	1	7	19	21	36
18.	MONTAG	12	-	4	8	-	6	11	26	38
19.	DIENSTAG	11	-	3	5	-	3	8	20	29
20.	MITTWOCH	27	-	5	17	-	6	26	22	44
21.	DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	21	25	39
22.	FREITAG	23	1	7	15	1	9	30	25	48
23.	S A M S T A G	24	1	6	21	1	7	38	40	66
24.	S O N N T A G	21	2	4	13	2	8	28	21	42
25.	MONTAG	8	-	1	7	-	1	7	15	23
26.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	3	8	21	29
27.	MITTWOCH	19	-	4	14	-	5	21	25	43
28.	DONNERSTAG	10	-	2	8	-	2	9	19	29
29.	FREITAG	20	1	3	16	1	3	26	50	70
30.	S A M S T A G	13	2	3	8	2	5	18	33	46
INSGESAMT		509	18	121	361	21	155	625	797	1297

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
Oktober										
1.	S O N N T A G	13	1	4	8	1	6	12	24	37
2.	MONTAG	6	-	-	6	-	-	8	19	25
3.	DIENSTAG	19	-	6	13	-	7	16	19	38
4.	MITTWOCH	33	-	10	23	-	10	43	23	56
5.	DONNERSTAG	25	1	9	15	1	10	26	23	48
6.	FREITAG	28	-	6	22	-	7	30	37	65
7.	S A M S T A G	29	-	5	24	-	13	35	34	63
8.	S O N N T A G	13	-	3	10	-	3	13	17	30
9.	MONTAG	28	-	3	25	-	3	35	53	81
10.	DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	9	21	31
11.	MITTWOCH	13	-	3	10	-	3	24	27	40
12.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	3	8	17	23
13.	FREITAG	18	1	3	14	2	4	24	25	43
14.	S A M S T A G	20	1	7	12	1	9	25	45	65
15.	S O N N T A G	15	-	4	11	-	5	16	25	40
16.	MONTAG	14	-	6	8	-	8	12	26	40
17.	DIENSTAG	21	-	3	18	-	3	29	31	52
18.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	3	10	19	28
19.	DONNERSTAG	6	-	2	4	-	2	7	17	23
20.	FREITAG	25	-	2	23	-	2	37	62	87
21.	S A M S T A G	17	1	7	9	1	7	28	21	38
22.	S O N N T A G	19	1	6	12	2	9	20	24	43
23.	MONTAG	10	1	4	5	1	7	9	25	35
24.	DIENSTAG	11	1	4	6	1	4	8	23	34
25.	MITTWOCH	11	1	1	9	1	1	13	24	35
26.	DONNERSTAG	13	1	3	9	1	3	13	20	33
27.	FREITAG	16	1	3	12	1	4	21	35	51
28.	S A M S T A G	19	-	5	14	-	7	28	21	40
29.	S O N N T A G	9	2	-	7	2	-	10	13	22
30.	MONTAG	24	1	6	17	1	6	28	38	62
31.	DIENSTAG	21	-	5	16	-	5	27	39	60
INSGESAMT		521	14	127	380	16	158	624	847	1368
November										
1.	MITTWOCH	10	-	3	7	-	4	9	32	42
2.	DONNERSTAG	13	-	4	9	-	4	12	28	41
3.	FREITAG	11	-	4	7	-	4	10	26	37
4.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	3	15	21	32
5.	S O N N T A G	9	-	2	7	-	5	13	23	32
6.	MONTAG	10	-	-	10	-	-	14	23	33
7.	DIENSTAG	16	-	6	10	-	8	16	20	36
8.	MITTWOCH	6	-	2	4	-	2	4	14	20
9.	DONNERSTAG	14	-	4	10	-	5	18	26	40
10.	FREITAG	28	-	5	23	-	5	37	34	62
11.	S A M S T A G	11	-	2	9	-	2	18	21	32
12.	S O N N T A G	21	1	5	15	1	6	30	19	40
13.	MONTAG	25	-	8	17	-	10	23	25	50
14.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	5	10	30	42
15.	MITTWOCH	16	-	4	12	-	5	13	13	29
16.	DONNERSTAG	12	1	5	6	2	9	11	16	28
17.	FREITAG	21	2	4	15	3	14	26	40	61
18.	S A M S T A G	14	-	1	13	-	1	25	24	38
19.	S O N N T A G	23	1	8	14	1	14	30	26	49
20.	MONTAG	20	2	6	12	2	11	16	15	35
21.	DIENSTAG	6	-	-	6	-	-	7	30	36
22.	MITTWOCH	16	1	8	7	1	10	11	17	33
23.	DONNERSTAG	8	1	5	2	1	5	3	13	21
24.	FREITAG	12	1	3	8	1	5	13	38	50
25.	S A M S T A G	10	1	4	5	2	4	9	16	26
26.	S O N N T A G	9	1	2	6	1	2	11	9	18
27.	MONTAG	9	-	3	6	-	3	7	31	40
28.	DIENSTAG	14	-	-	14	-	-	27	18	32
29.	MITTWOCH	18	-	4	14	-	4	20	21	39
30.	DONNERSTAG	19	-	6	13	-	7	18	28	47
INSGESAMT		424	12	116	296	15	157	476	697	1121
Dezember										
1.	FREITAG	13	-	3	10	-	4	19	31	44
2.	S A M S T A G	18	-	6	12	-	6	21	21	39
3.	S O N N T A G	10	-	2	8	-	4	16	29	39
4.	MONTAG	22	-	5	17	-	5	21	21	43
5.	DIENSTAG	18	1	4	13	1	5	15	33	51
6.	MITTWOCH	30	1	8	21	1	9	37	30	60
7.	DONNERSTAG	22	-	8	14	-	10	17	23	45
8.	FREITAG	18	2	5	11	3	7	18	23	41
9.	S A M S T A G	14	-	5	9	-	5	19	23	37
10.	S O N N T A G	14	-	3	11	-	8	18	11	25
11.	MONTAG	15	-	4	11	-	6	25	20	35
12.	DIENSTAG	11	-	1	10	-	1	16	24	35
13.	MITTWOCH	12	-	1	11	-	1	14	34	46
14.	DONNERSTAG	12	-	2	10	-	2	12	33	45
15.	FREITAG	21	1	3	17	1	4	28	35	56
16.	S A M S T A G	20	1	10	9	1	15	20	30	50
17.	S O N N T A G	9	1	4	4	1	6	4	14	23
18.	MONTAG	11	-	5	6	-	5	10	18	29
19.	DIENSTAG	7	-	1	6	-	1	9	26	33
20.	MITTWOCH	19	1	2	16	1	4	24	36	55
21.	DONNERSTAG	12	2	4	6	2	4	12	28	40
22.	FREITAG	30	2	9	19	3	21	36	62	92
23.	S A M S T A G	11	-	5	6	-	7	10	20	31
24.	S O N N T A G	8	1	2	5	1	5	7	8	16
25.	MONTAG	4	-	2	2	-	4	8	9	13
26.	DIENSTAG	11	1	1	9	1	1	13	17	28
27.	MITTWOCH	11	-	2	9	-	4	14	13	24
28.	DONNERSTAG	14	-	5	9	-	7	28	20	34
29.	FREITAG	6	1	2	3	1	2	8	11	17
30.	S A M S T A G	11	-	5	6	-	6	11	4	15
31.	S O N N T A G	10	1	5	4	1	9	13	17	27
INSGESAMT		444	16	124	304	18	178	523	724	1168

6. STRASSENVERKEHRsunFALLe UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETE- TE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1002	2	149	851	1274	2	172	1100	672
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2654	1	228	2425	3516	1	244	3271	1166
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	502	5	92	405	590	5	99	486	303
ENTGEGENKOMMT	625	8	189	428	1005	8	248	749	367
EINBIEGT ODER KREUZT	4334	29	933	3372	5537	29	1059	4449	2253
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1831	86	834	911	2051	86	875	1090	7
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	15	-	1	14	15	-	1	14	16
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	311	8	130	173	408	8	163	237	342
LINKS	268	11	102	155	360	12	128	220	257
UNFALL ANDERER ART	620	7	162	451	707	7	171	529	291
INSGESAMT	12162	157	2820	9185	15463	158	3160	12145	5674
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	44	2	16	26	64	2	16	46	34
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	236	1	52	183	357	1	75	281	147
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1072	9	192	871	1612	9	225	1378	712
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	146	4	41	101	200	4	46	150	122
ENTGEGENKOMMT	786	73	351	362	1585	92	636	857	303
EINBIEGT ODER KREUZT	1767	57	663	1047	2962	64	934	1964	1021
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	153	24	81	48	195	27	86	82	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	24	-	10	14	29	-	11	18	14
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	777	43	355	379	1030	51	449	530	443
LINKS	534	25	263	246	726	29	325	372	324
UNFALL ANDERER ART	305	8	97	200	396	9	116	271	191
INSGESAMT	5800	244	2105	3451	9092	286	2903	5903	3278
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	26	2	7	17	38	2	8	28	14
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1238	3	201	1034	1631	3	247	1381	819
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3726	10	420	3296	5128	10	469	4649	1878
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	648	9	133	506	790	9	145	636	425
ENTGEGENKOMMT	1411	81	540	790	2590	100	884	1606	670
EINBIEGT ODER KREUZT	6101	86	1596	4419	8499	93	1993	6413	3274
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	1984	110	915	959	2246	113	961	1172	8
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	39	-	11	28	44	-	12	32	30
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1088	51	485	552	1438	59	612	767	785
LINKS	802	36	365	401	1086	41	453	592	581
UNFALL ANDERER ART	925	15	259	651	1103	16	287	800	482
INSGESAMT	17962	401	4925	12636	24555	444	6063	18048	8952
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	70	4	23	43	102	4	24	74	48

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1112	3	187	922	1327	4	203	1120	884
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2415	4	209	2202	3138	4	225	2909	1026
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	480	4	111	365	560	4	116	440	204
ENTGEGENKOMMT	842	10	259	573	1225	12	319	894	512
EINBIEGT ODER KREUZT	5492	28	1255	4209	6888	30	1378	5480	3059
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2400	100	1103	1197	2666	100	1140	1426	9
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	13	1	4	8	15	1	4	10	12
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	520	13	198	309	658	13	237	408	493
LINKS	353	11	144	198	468	13	173	282	328
UNFALL ANDERER ART	833	4	220	609	929	4	229	696	327
INSGESAMT	14460	178	3690	10592	17874	185	4024	13665	6854
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	62	-	24	38	89	-	27	62	27
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	240	3	59	178	341	3	66	272	124
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1075	10	230	835	1522	10	275	1237	555
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	160	7	54	99	212	7	67	138	69
ENTGEGENKOMMT	1230	76	523	631	2352	84	884	1384	517
EINBIEGT ODER KREUZT	2555	92	902	1561	4083	102	1203	2778	1436
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	232	47	122	63	285	49	140	96	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	43	2	19	22	52	2	24	26	26
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1477	57	686	734	1914	65	845	1004	653
LINKS	1021	45	469	507	1324	50	554	720	508
UNFALL ANDERER ART	438	9	158	271	567	9	184	374	204
INSGESAMT	8471	348	3222	4901	12652	381	4242	8029	4092
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	15	1	8	6	23	1	11	11	10
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	1352	6	246	1100	1668	7	269	1392	1008
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3490	14	439	3037	4660	14	500	4146	1581
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	640	11	165	464	772	11	183	578	273
ENTGEGENKOMMT	2072	86	782	1204	3577	96	1203	2278	1029
EINBIEGT ODER KREUZT	8047	120	2157	5770	10971	132	2581	8258	4495
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	2632	147	1225	1260	2951	149	1280	1522	9
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	56	3	23	30	67	3	28	36	38
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1997	70	884	1043	2572	78	1082	1412	1146
LINKS	1374	56	613	705	1792	63	727	1002	836
UNFALL ANDERER ART	1271	13	378	880	1496	13	413	1070	531
INSGESAMT	22931	526	6912	15493	30526	566	8266	21694	10946
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	77	1	32	44	112	1	38	73	37

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT	
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	450	1	82	367	531	1	88	442	350
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	743	1	68	674	956	1	77	878	276
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	196	4	46	146	223	4	48	171	47
ENTGEGENKOMMT	353	8	100	245	542	10	135	397	228
EINBIEGT ODER KREUZT	2474	18	597	1859	3125	18	653	2454	1226
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	850	36	371	443	943	38	377	528	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	16	-	3	13	19	-	3	16	8
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	264	1	109	154	328	1	127	200	229
LINKS	184	2	73	109	228	2	82	144	139
UNFALL ANDERER ART	375	3	90	282	411	3	92	316	121
INSGESAMT	5905	74	1539	4292	7306	78	1682	5546	2624
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	21	-	14	7	37	-	16	21	15
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	59	-	7	52	78	-	7	71	55
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	261	6	59	196	355	6	72	277	121
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	55	-	25	30	73	-	26	47	26
ENTGEGENKOMMT	357	17	145	195	641	19	236	386	226
EINBIEGT ODER KREUZT	852	36	319	497	1311	36	414	861	460
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	76	12	36	28	94	12	41	41	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	9	1	1	7	13	1	1	11	2
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	629	27	308	294	789	33	367	389	290
LINKS	499	17	234	248	640	17	281	342	207
UNFALL ANDERER ART	161	3	61	97	188	3	68	117	77
INSGESAMT	2958	119	1195	1644	4182	127	1513	2542	1464
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	10	-	5	5	11	-	5	6	5
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	509	1	89	419	609	1	95	513	405
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1004	7	127	870	1311	7	149	1155	397
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	251	4	71	176	296	4	74	218	73
ENTGEGENKOMMT	710	25	245	440	1183	29	371	783	454
EINBIEGT ODER KREUZT	3326	54	916	2356	4436	54	1067	3315	1686
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	926	48	407	471	1037	50	418	569	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	25	1	4	20	32	1	4	27	10
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	893	28	417	448	1117	34	494	589	519
LINKS	683	19	307	357	868	19	363	486	346
UNFALL ANDERER ART	536	6	151	379	599	6	160	433	198
INSGESAMT	8863	193	2734	5936	11488	205	3195	8088	4088
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	31	-	19	12	48	-	21	27	20

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE	DAVON MIT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT			
	MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SANT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2688	2	453	2233	3015	2	468	2545	4076
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2105	2	205	1898	2565	2	215	2348	903
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	783	4	142	637	856	4	145	707	274
ENTGEGENKOMMT	1765	10	412	1343	2320	10	472	1838	1178
EINBIEGT ODER KREUZT	10475	36	2199	8240	12574	36	2345	10193	5863
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6261	100	2420	3741	6748	100	2476	4172	4
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	103	-	23	80	118	-	25	93	43
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	969	12	384	573	1200	12	431	757	1069
LINKS	609	12	222	375	767	13	268	486	752
UNFALL ANDERER ART	2612	16	797	1799	2888	16	821	2051	1104
INSGESAMT	28370	194	7257	20919	33051	195	7666	25190	15266
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	84	5	29	50	109	5	32	72	45
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	55	1	18	36	75	1	20	54	85
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	127	3	20	104	169	3	22	144	60
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	49	-	13	36	60	-	13	47	16
ENTGEGENKOMMT	400	4	141	255	600	4	175	421	266
EINBIEGT ODER KREUZT	533	14	189	330	762	14	228	520	362
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	128	5	45	78	154	5	49	100	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	19	-	8	11	19	-	8	11	10
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	340	9	155	176	462	10	178	274	220
LINKS	319	14	137	168	437	16	167	254	173
UNFALL ANDERER ART	221	3	85	133	245	3	89	153	88
INSGESAMT	2191	53	811	1327	2983	56	949	1978	1280
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	26	5	13	8	36	5	18	13	23
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	2743	3	471	2269	3090	3	488	2599	4161
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2232	5	225	2002	2734	5	237	2492	963
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	832	4	155	673	916	4	158	754	290
ENTGEGENKOMMT	2165	14	553	1598	2920	14	647	2259	1444
EINBIEGT ODER KREUZT	11008	50	2388	8570	13336	50	2573	10713	6225
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	6389	105	2465	3819	6902	105	2525	4272	4
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	122	-	31	91	137	-	33	104	53
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	1309	21	539	749	1662	22	609	1031	1289
LINKS	928	26	359	543	1204	29	435	740	925
UNFALL ANDERER ART	2833	19	882	1932	3133	19	910	2204	1192
INSGESAMT	30561	247	8068	22246	36034	251	8615	27168	16546
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	110	10	42	58	145	10	50	85	68

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
A U F S T R A S S E N A L L E R A R T Z U S A M M E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5252	8	871	4373	6147	9	931	5207	5982
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	7917	8	710	7199	10175	8	761	9406	3371
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1961	17	391	1553	2229	17	408	1804	828
ENTGEGENKOMMT	3585	36	960	2589	5092	40	1174	3878	2285
EINBIEGT ODER KREUZT	22775	111	4984	17680	28124	113	5435	22576	12401
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	11342	322	4728	6292	12408	324	4868	7216	20
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	147	1	31	115	167	1	33	133	79
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	2064	34	821	1209	2594	34	958	1602	2133
LINKS	1414	36	541	837	1823	40	651	1132	1476
UNFALL ANDERER ART	4440	30	1269	3141	4935	30	1313	3592	1843
INSGESAMT	60897	603	15306	44988	73694	616	16532	56546	30418
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	211	7	83	121	299	7	91	201	121
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	660	7	156	497	965	8	193	764	549
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4780	73	938	3769	7393	82	1198	6113	4293
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	832	20	244	568	1248	23	316	909	1166
ENTGEGENKOMMT	2803	176	1171	1456	5249	207	1957	3085	1335
EINBIEGT ODER KREUZT	5769	201	2090	3478	9220	218	2803	6199	3422
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	617	99	296	222	766	104	331	331	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	144	8	51	85	187	9	65	113	218
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4044	167	1836	2041	5374	192	2284	2898	2902
LINKS	3107	121	1350	1636	4136	133	1631	2372	2787
UNFALL ANDERER ART	1818	47	580	1191	2449	50	684	1715	1857
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	77	8	33	36	108	8	42	58	52
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	5912	15	1027	4870	7112	17	1124	5971	6531
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	12697	81	1648	10968	17568	90	1959	15519	7664
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2793	37	635	2121	3477	40	724	2713	1994
ENTGEGENKOMMT	6388	212	2131	4045	10341	247	3131	6963	3620
EINBIEGT ODER KREUZT	28544	312	7074	21158	37344	331	8238	28775	15823
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	11959	421	5024	6514	13174	428	5199	7547	21
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	291	9	82	200	354	10	98	246	297
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	6108	201	2657	3250	7968	226	3242	4500	5035
LINKS	4521	157	1891	2473	5959	173	2282	3504	4263
UNFALL ANDERER ART	6258	77	1849	4332	7384	80	1997	5307	3700
INSGESAMT	85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	288	15	116	157	407	15	133	259	173

NOCH: 6. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLART UND STRASSENKLASSEN

ART	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.N.
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AUF STRASSEN	ALLER	ART	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	590	5	136	449	851	5	168	678	411
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2535	28	501	2006	3658	28	594	3036	1448
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	410	11	133	266	545	11	152	382	233
ENTGEGENKOMMT	2773	170	1160	1443	5178	199	1931	3048	1312
EINBIEGT ODER KREUZT	5707	199	2073	3435	9118	216	2779	6123	3279
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	589	88	284	217	728	93	316	319	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	95	3	38	54	113	3	44	66	52
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	3223	136	1504	1583	4195	159	1839	2197	1606
LINKS	2373	101	1103	1169	3127	112	1327	1688	1212
UNFALL ANDERER ART	1125	23	401	701	1396	24	457	915	560
INSGESAMT	19420	764	7333	11323	28909	850	9607	18452	10114
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	77	8	33	36	108	8	42	58	52
AUF AUTOBAHNEN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	70	2	20	48	114	3	25	86	138
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2245	45	437	1763	3735	54	604	3077	2845
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	422	9	111	302	703	12	164	527	933
ENTGEGENKOMMT	30	6	11	13	71	8	26	37	23
EINBIEGT ODER KREUZT	62	2	17	43	102	2	24	76	143
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	28	11	12	5	38	11	15	12	-
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	49	5	13	31	74	6	21	47	166
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	821	31	332	458	1179	33	445	701	1296
LINKS	734	20	247	467	1009	21	304	684	1575
UNFALL ANDERER ART	693	24	179	490	1053	26	227	800	1297
INSGESAMT	5154	155	1379	3620	8078	176	1855	6047	8416
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
ZUSAMMENSTOSS MIT EINEM ANDEREN FAHRZEUG, DAS									
ANFAEHRT, ANHAELT ODER IM RUHENDEN VERKEHR STEHT	660	7	155	497	965	8	193	764	549
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	4780	73	938	3769	7393	82	1198	6113	4293
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	832	20	244	568	1248	23	316	909	1166
ENTGEGENKOMMT	2803	176	1171	1456	5249	207	1957	3085	1335
EINBIEGT ODER KREUZT	5769	201	2090	3478	9220	218	2803	6199	3422
ZUSAMMENSTOSS ZW. FAHRZ. U.FUSSGAENGER	617	99	296	222	766	104	331	331	1
AUFPRALL AUF HINDERNIS AUF FAHRBAHN	144	8	51	85	187	9	65	113	218
ABKOMMEN VON DER FAHRBAHN NACH									
RECHTS	4044	167	1836	2041	5374	192	2284	2898	2902
LINKS	3107	121	1350	1636	4136	133	1631	2372	2787
UNFALL ANDERER ART	1818	47	580	1191	2449	50	684	1715	1857
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530
DARUNTER AUF SCHIENENGLEICHEN WEG- UEBERGAENGEN	77	8	33	36	108	8	42	58	52

7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.	
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
A U F A U T O B A H N E N									
FAHRUNFALL	958	29	348	581	1287	29	434	824	1863
ABBIEGE-UNFALL	14	-	2	12	17	-	2	15	25
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	118	4	25	89	179	4	31	144	228
UEBERSCHREITEN-UNFALL	26	12	9	5	37	12	12	13	4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11	1	1	9	16	1	2	13	26
UNFALL IM LAENGSVKEHR	3102	72	639	2391	5078	86	882	4110	4827
SONSTIGER UNFALL	925	37	355	533	1464	44	492	928	1443
INSGESAMT	5154	155	1379	3620	8078	176	1855	6047	8416
A U F B U N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	747	22	303	422	1091	23	395	673	678
ABBIEGE-UNFALL	2686	18	545	2123	3422	18	604	2800	1254
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2731	19	594	2118	3460	19	684	2757	1496
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1465	79	719	667	1658	79	747	832	25
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	430	-	98	332	514	-	105	409	274
UNFALL IM LAENGSVKEHR	3217	10	344	2863	4252	10	394	3848	1420
SONSTIGER UNFALL	886	9	217	660	1066	9	231	826	527
INSGESAMT	12162	157	2820	9185	15463	158	3160	12145	5674
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1251	79	577	595	1872	96	789	987	705
ABBIEGE-UNFALL	1029	22	342	665	1693	23	475	1195	596
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1214	45	456	713	2037	52	638	1347	714
UEBERSCHREITEN-UNFALL	115	20	69	26	145	23	72	50	3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	45	-	14	31	74	-	20	54	36
UNFALL IM LAENGSVKEHR	1588	54	411	1123	2464	65	606	1793	916
SONSTIGER UNFALL	558	24	236	298	807	27	303	477	308
INSGESAMT	5800	244	2105	3451	9092	286	2903	5903	3278
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1998	101	880	1017	2963	119	1184	1660	1383
ABBIEGE-UNFALL	3715	40	887	2788	5115	41	1079	3995	1850
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3945	64	1050	2831	5497	71	1322	4104	2210
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1580	99	788	693	1803	102	819	882	28
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	475	-	112	363	588	-	125	463	310
UNFALL IM LAENGSVKEHR	4805	64	755	3986	6716	75	1000	5641	2336
SONSTIGER UNFALL	1444	33	453	958	1873	36	534	1303	835
INSGESAMT	17962	401	4925	12636	24555	444	6063	18048	8952

NOCH: 7. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F L A N D E S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1137	31	416	690	1530	36	501	993	1009
ABBIEGE-UNFALL	3187	17	690	2480	3934	18	738	3178	1431
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	3673	23	846	2804	4621	24	931	3666	2140
UEBERSCHREITEN-UNFALL	1929	93	946	890	2133	93	971	1069	21
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	535	2	112	421	616	2	117	497	389
UNFALL IM LAENGsverKEHR	2881	6	362	2513	3730	6	418	3306	1247
SONSTIGER UNFALL	1118	6	318	794	1310	6	348	956	617
INSGESAMT	14460	178	3690	10592	17874	185	4024	13665	6854
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2668	130	1237	1301	3792	141	1590	2061	1196
ABBIEGE-UNFALL	1360	31	447	882	2117	33	561	1523	745
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1802	71	635	1096	2874	80	857	1937	1019
UEBERSCHREITEN-UNFALL	177	41	86	50	215	42	95	78	8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	78	1	26	51	107	2	29	76	44
UNFALL IM LAENGsverKEHR	1677	51	502	1124	2592	59	744	1789	769
SONSTIGER UNFALL	709	23	289	397	955	24	366	565	311
INSGESAMT	8471	348	3222	4901	12652	381	4242	8029	4092
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	3805	161	1653	1991	5322	177	2091	3054	2205
ABBIEGE-UNFALL	4547	48	1137	3362	6051	51	1299	4701	2176
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	5475	94	1481	3900	7495	104	1788	5603	3159
UEBERSCHREITEN-UNFALL	2106	134	1032	940	2348	135	1066	1147	29
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	613	3	138	472	723	4	146	573	433
UNFALL IM LAENGsverKEHR	4558	57	864	3637	6322	65	1162	5095	2016
SONSTIGER UNFALL	1827	29	607	1191	2265	30	714	1521	928
INSGESAMT	22931	526	6912	15493	30526	566	8266	21694	10946

NOCH: 7. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F K R E I S S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	572	6	219	347	757	7	257	493	440
ABBIEGE-UNFALL	1195	4	268	923	1488	4	290	1194	442
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	1738	17	415	1306	2196	17	457	1722	955
UEBERSCHREITEN-UNFALL	718	32	332	354	798	34	339	425	7
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	246	-	41	205	289	-	44	245	175
UNFALL IM LAENGSVKEHR	946	5	135	806	1207	5	159	1043	355
SONSTIGER UNFALL	490	10	129	351	571	11	136	424	250
INSGESAMT	5905	74	1539	4292	7306	78	1682	5546	2624
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1098	53	521	524	1446	61	646	739	486
ABBIEGE-UNFALL	379	12	130	237	564	12	158	394	200
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	631	25	243	363	986	25	322	639	367
UEBERSCHREITEN-UNFALL	56	8	31	17	68	8	34	26	2
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	20	-	7	13	23	-	8	15	15
UNFALL IM LAENGSVKEHR	491	16	146	329	732	16	207	509	283
SONSTIGER UNFALL	283	5	117	161	363	5	138	220	111
INSGESAMT	2958	119	1195	1644	4182	127	1513	2542	1464
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	1670	59	740	871	2203	68	903	1232	926
ABBIEGE-UNFALL	1574	16	398	1160	2052	16	448	1588	642
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	2369	42	658	1669	3182	42	779	2361	1322
UEBERSCHREITEN-UNFALL	774	40	363	371	866	42	373	451	9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	266	-	48	218	312	-	52	260	190
UNFALL IM LAENGSVKEHR	1437	21	281	1135	1939	21	366	1552	638
SONSTIGER UNFALL	773	15	246	512	934	16	274	644	361
INSGESAMT	8863	193	2734	5936	11488	205	3195	8088	4088

NOCH: 7. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN		GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
A U F A N D E R E N S T R A S S E N									
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	2301	27	805	1469	2918	28	919	1971	2487
ABBIEGE-UNFALL	4056	13	867	3176	4737	13	914	3810	1631
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8133	28	1700	6405	9794	28	1822	7944	4780
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4646	78	1983	2585	5005	78	2021	2906	36
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1823	4	298	1521	2007	4	305	1698	1859
UNFALL IM LAENGSVKEHR	3534	13	522	2999	4316	13	560	3743	1582
SONSTIGER UNFALL	3877	31	1082	2764	4274	31	1125	3118	2891
INSGESAMT	28370	194	7257	20919	33051	195	7666	25190	15266
AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	712	24	321	367	1012	27	381	604	455
ABBIEGE-UNFALL	123	4	38	81	171	4	40	127	75
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	461	12	165	284	658	12	205	441	312
UEBERSCHREITEN-UNFALL	67	4	27	36	75	4	28	43	-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	35	-	12	23	45	-	12	33	23
UNFALL IM LAENGSVKEHR	473	2	129	342	635	2	152	481	246
SONSTIGER UNFALL	320	7	119	194	387	7	131	249	169
INSGESAMT	2191	53	811	1327	2983	56	949	1978	1280
INNERHALB UND AUSSErHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	3013	51	1126	1836	3930	55	1300	2575	2942
ABBIEGE-UNFALL	4179	17	905	3257	4908	17	954	3937	1706
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	8594	40	1865	6689	10452	40	2027	8385	5092
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4713	82	2010	2621	5080	82	2049	2949	36
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1858	4	310	1544	2052	4	317	1731	1882
UNFALL IM LAENGSVKEHR	4007	15	651	3341	4951	15	712	4224	1828
SONSTIGER UNFALL	4197	38	1201	2958	4661	38	1256	3367	3060
INSGESAMT	30561	247	8068	22246	36034	251	8615	27168	16546

NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	A U F	S T R A S S E N	A L L E R	A R T	Z U S A M M E N				
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	4757	86	1743	2928	6296	94	2072	4130	4614
ABBIEGE-UNFALL	11124	52	2370	8702	13581	53	2546	10982	4758
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	16275	87	3555	12633	20071	88	3894	16089	9371
UEBERSCHREITEN-UNFALL	8758	282	3980	4496	9594	284	4078	5232	89
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3034	6	549	2479	3426	6	571	2849	2697
UNFALL IM LAENGVERKEHR	10578	34	1363	9181	13505	34	1531	11940	4604
SONSTIGER UNFALL	6371	56	1746	4569	7221	57	1840	5324	4285
INSGESAMT	60897	603	15306	44988	73694	616	16532	56546	30418
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	6687	315	3004	3368	9409	354	3840	5215	4705
ABBIEGE-UNFALL	2905	69	959	1877	4562	72	1236	3254	1641
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4226	157	1524	2545	6734	173	2053	4508	2640
UEBERSCHREITEN-UNFALL	441	85	222	134	540	89	241	210	17
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	189	2	60	127	265	3	71	191	144
UNFALL IM LAENGVERKEHR	7331	195	1827	5309	11501	228	2591	8682	7041
SONSTIGER UNFALL	2795	96	1116	1583	3976	107	1430	2439	2342
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530
INNERHALB UND AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN									
FAHRUNFALL	11444	401	4747	6296	15705	448	5912	9345	9319
ABBIEGE-UNFALL	14029	121	3329	10579	18143	125	3782	14236	6399
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	20501	244	5079	15178	26805	261	5947	20597	12011
UEBERSCHREITEN-UNFALL	9199	367	4202	4630	10134	373	4319	5442	106
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	3223	8	609	2606	3691	9	642	3040	2841
UNFALL IM LAENGVERKEHR	17909	229	3190	14490	25006	262	4122	20622	11645
SONSTIGER UNFALL	9166	152	2862	6152	11197	164	3270	7763	6627
INSGESAMT	85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948

NOCH: 7. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH UNFALLTYPEN UND STRASSENKLASSEN

UNFALLTYP	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN		DAVON MIT SCHWER- LEICHT- VERLETZTEN		INSGE-SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH-SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	GETOETE- TEN			GETOETE- TE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
A U F S T R A S S E N									
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	5729	286	2656	2787	8122	325	3406	4391	2842
ABBIEGE-UNFALL	2891	69	957	1865	4545	72	1234	3239	1616
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4108	153	1499	2456	6555	169	2022	4364	2412
UEBERSCHREITEN-UNFALL	415	73	213	129	503	77	229	197	13
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	178	1	59	118	249	2	69	178	118
UNFALL IM LAENGsverkehr	4229	123	1188	2918	6423	142	1709	4572	2214
SONSTIGER UNFALL	1870	59	761	1050	2512	63	938	1511	899
INSGESAMT	19420	764	7333	11323	28909	850	9607	18452	10114
AUF AUTOBAHNEN									
FAHRUNFALL	958	29	348	581	1287	29	434	824	1863
ABBIEGE-UNFALL	14	-	2	12	17	-	2	15	25
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	118	4	25	89	179	4	31	144	228
UEBERSCHREITEN-UNFALL	26	12	9	5	37	12	12	13	4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11	1	1	9	16	1	2	13	26
UNFALL IM LAENGsverkehr	3102	72	639	2391	5078	86	882	4110	4827
SONSTIGER UNFALL	925	37	355	533	1464	44	492	928	1443
INSGESAMT	5154	155	1379	3620	8078	176	1855	6047	8416
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN									
FAHRUNFALL	6687	315	3004	3368	9409	354	3840	5215	4705
ABBIEGE-UNFALL	2905	69	959	1877	4562	72	1236	3254	1641
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4226	157	1524	2545	6734	173	2053	4508	2640
UEBERSCHREITEN-UNFALL	441	85	222	134	540	89	241	210	17
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	189	2	60	127	265	3	71	191	144
UNFALL IM LAENGsverkehr	7331	195	1827	5309	11501	228	2591	8682	7041
SONSTIGER UNFALL	2795	96	1116	1583	3976	107	1430	2439	2342
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530

8. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH LICHTVERHAELTNISSEN UND STRASSENZUSTAND

LICHTVERHAELTNISSE ----- STRASSENZUSTAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	44970	334	10503	34133	53344	341	11149	41854	20338
DAEMMERUNG	2528	30	664	1834	3118	30	726	2362	1156
DUNKELHEIT	13399	239	4139	9021	17232	245	4657	12330	8924
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	10874	213	3404	7257	14042	216	3832	9994	7025
INSGESAMT	60897	603	15306	44988	73694	616	16532	56546	30418
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	42886	420	10850	31616	51110	427	11658	39025	18759
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	17538	178	4297	13063	21993	184	4696	17113	11311
WINTERGLATT	473	5	159	309	591	5	178	408	348
INSGESAMT	60897	603	15306	44988	73694	616	16532	56546	30418
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN			
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	13278	447	4771	8060	19655	487	6197	12971	6794
DAEMMERUNG	871	34	342	495	1330	36	463	831	472
DUNKELHEIT	5271	283	2220	2768	7924	327	2947	4650	2848
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1172	54	453	665	1822	63	588	1171	665
INSGESAMT	19420	764	7333	11323	28909	850	9607	18452	10114
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	12334	527	4811	6996	18352	595	6264	11493	5930
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	6114	207	2170	3737	9206	222	2901	6083	3761
WINTERGLATT	972	30	352	590	1351	33	442	876	423
INSGESAMT	19420	764	7333	11323	28909	850	9607	18452	10114
		AUF	AUTOBAHNEN						
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	3426	69	830	2527	5278	75	1069	4134	5683
DAEMMERUNG	234	6	52	176	352	6	66	280	345
DUNKELHEIT	1494	80	497	917	2448	95	720	1633	2388
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	48	2	9	37	69	2	15	52	74
INSGESAMT	5154	155	1379	3620	8078	176	1855	6047	8416
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	3615	126	1035	2454	5731	143	1403	4185	5399
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	1472	29	325	1118	2261	33	432	1796	2913
WINTERGLATT	67	-	19	48	86	-	20	66	104
INSGESAMT	5154	155	1379	3620	8078	176	1855	6047	8416
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN			
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	16704	516	5601	10587	24933	562	7266	17105	12477
DAEMMERUNG	1105	40	394	671	1682	42	529	1111	817
DUNKELHEIT	6765	363	2717	3685	10372	422	3657	6283	5236
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	1220	56	462	702	1891	65	603	1223	739
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	15949	653	5846	9450	24083	738	7667	15678	11329
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	7586	236	2495	4855	11467	255	3333	7879	6674
WINTERGLATT	1039	30	371	638	1437	33	462	942	527
INSGESAMT	24574	919	8712	14943	36987	1026	11462	24499	18530
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			
L I C H T V E R H A E L T N I S S E									
HELL	61674	850	16104	44720	78277	903	18415	58959	32815
DAEMMERUNG	3633	70	1058	2505	4800	72	1255	3473	1973
DUNKELHEIT	20164	602	6856	12706	27604	667	8324	18613	14160
DAR. STRASSENBELEUCHTUNG IN BETRIEB	12094	269	3866	7959	15933	281	4435	11217	7764
INSGESAMT	85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948
S T R A S S E N Z U S T A N D									
TROCKEN	58835	1073	16696	41066	75193	1165	19325	54703	30088
NASS / SCHLUEPFRIGKEIT	25124	414	6792	17918	33460	439	8029	24992	17985
WINTERGLATT	1512	35	530	947	2028	38	640	1350	875
INSGESAMT	85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948

9. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

WOCHENTAG	0 UHR BIS 0.59	1 UHR BIS 1.59	2 UHR BIS 2.59	3 UHR BIS 3.59	4 UHR BIS 4.59	5 UHR BIS 5.59	6 UHR BIS 6.59	7 UHR BIS 7.59	8 UHR BIS 8.59	9 UHR BIS 9.59	10 UHR BIS 10.59	11 UHR BIS 11.59	12 UHR BIS 12.59
INNERHALB													
MONTAG	73	50	29	14	27	116	267	578	384	393	419	536	527
DIENSTAG	52	52	30	10	10	101	226	589	358	378	364	504	548
MITTWOCH	58	44	38	24	29	113	255	641	409	370	428	523	561
DONNERSTAG	80	50	32	30	33	116	242	540	345	349	414	505	600
FREITAG	73	55	37	28	30	134	244	586	364	376	492	608	675
SAMSTAG	184	156	129	101	62	83	83	114	156	294	504	755	688
SONNNTAG	205	195	164	127	100	61	47	30	45	95	174	231	276
AUSSEERHALB												VON	
MONTAG	29	23	26	11	24	76	151	207	136	113	117	126	136
DIENSTAG	28	13	19	12	17	49	110	194	110	93	106	105	99
MITTWOCH	43	31	18	13	17	61	157	216	94	107	104	101	132
DONNERSTAG	29	27	17	17	20	60	142	247	116	106	102	122	136
FREITAG	37	22	28	15	17	76	136	205	123	100	102	120	147
SAMSTAG	69	71	66	54	48	40	40	57	70	100	156	190	159
SONNNTAG	84	120	95	83	78	48	46	27	25	60	91	136	150
AUF													
MONTAG	17	9	12	13	14	31	28	61	46	46	34	33	38
DIENSTAG	9	11	6	9	11	17	28	35	39	30	36	27	31
MITTWOCH	16	11	6	8	10	18	25	33	36	43	31	46	31
DONNERSTAG	18	19	12	8	9	16	23	33	23	27	31	27	34
FREITAG	15	11	13	8	5	26	30	35	24	28	34	40	46
SAMSTAG	33	24	20	20	26	22	22	23	21	31	32	56	29
SONNNTAG	20	27	35	25	25	28	17	17	13	15	26	20	36
AUSSEERHALB												VON	
MONTAG	46	32	38	24	38	107	179	268	182	159	151	159	174
DIENSTAG	37	24	25	21	28	66	138	229	149	123	142	132	130
MITTWOCH	59	42	24	21	27	79	182	249	130	150	135	147	163
DONNERSTAG	47	46	29	25	29	76	165	280	139	133	133	149	170
FREITAG	52	33	41	23	22	102	166	240	147	128	136	160	193
SAMSTAG	102	95	86	74	74	62	62	80	91	131	188	246	188
SONNNTAG	104	147	130	108	103	76	63	44	38	75	117	156	186
INNERHALB UND AUSSEERHALB													
MONTAG	119	82	67	38	65	223	446	846	566	552	570	695	701
DIENSTAG	89	76	55	31	38	167	364	818	507	501	506	636	678
MITTWOCH	117	86	62	45	56	192	437	890	539	520	563	670	724
DONNERSTAG	127	96	61	55	62	192	407	820	484	482	547	654	770
FREITAG	125	88	78	51	52	236	410	826	511	504	628	768	868
SAMSTAG	286	251	215	175	136	145	145	194	247	425	692	1001	876
SONNNTAG	309	342	294	235	203	137	110	74	83	170	291	387	462

1989 NACH WOCHENTAGEN UND STUNDEN

13 UHR BIS 13.59	14 UHR BIS 14.59	15 UHR BIS 15.59	16 UHR BIS 16.59	17 UHR BIS 17.59	18 UHR BIS 18.59	19 UHR BIS 19.59	20 UHR BIS 20.59	21 UHR BIS 21.59	22 UHR BIS 22.59	23 UHR BIS 23.59	OHNE ANGABE	INSGE- SAMT	WOCHENTAG
VON ORTSCHAFTEN													
584	608	826	1014	895	636	489	299	220	167	122	-	9273	MONTAG
598	593	855	1063	1000	841	471	324	264	201	119	-	9551	DIENSTAG
592	612	754	1009	902	714	434	322	241	231	110	-	9414	MITTWOCH
627	614	757	944	909	761	484	303	256	235	132	-	9358	DONNERSTAG
841	788	975	897	881	769	534	346	272	294	220	-	10519	FREITAG
593	625	440	410	456	397	405	301	238	268	214	-	7656	SAMSTAG
307	452	391	375	369	384	345	281	191	174	107	-	5126	SONNTAG
ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN													
155	164	201	237	257	159	138	99	79	75	41	-	2780	MONTAG
138	165	193	249	236	200	128	94	70	62	59	-	2549	DIENSTAG
178	167	189	254	248	164	155	114	86	81	57	-	2787	MITTWOCH
142	161	184	247	233	156	147	103	100	88	54	-	2756	DONNERSTAG
202	222	279	247	203	207	163	120	96	91	96	-	3054	FREITAG
224	220	177	180	168	157	158	125	90	90	104	-	2813	SAMSTAG
146	204	222	165	192	174	169	110	90	94	72	-	2681	SONNTAG
AUTOBAHNEN													
39	41	48	48	45	30	28	18	24	21	11	-	735	MONTAG
37	37	37	47	49	39	27	16	17	22	18	-	635	DIENSTAG
33	54	60	67	51	42	30	17	10	19	24	-	721	MITTWOCH
28	48	46	59	45	39	36	35	23	23	12	-	674	DONNERSTAG
84	98	85	71	54	54	47	25	25	27	16	-	901	FREITAG
43	57	55	36	48	29	27	29	25	19	26	-	753	SAMSTAG
23	48	40	53	61	49	39	40	30	21	27	-	735	SONNTAG
ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN													
194	205	249	285	302	189	166	117	103	96	52	-	3515	MONTAG
175	202	230	296	285	239	155	110	87	84	77	-	3184	DIENSTAG
211	221	249	321	299	206	185	131	96	100	81	-	3508	MITTWOCH
170	209	230	306	278	195	183	138	123	111	66	-	3430	DONNERSTAG
286	320	364	318	257	261	210	145	121	118	112	-	3955	FREITAG
267	277	232	216	216	186	185	154	115	109	130	-	3566	SAMSTAG
169	252	262	218	253	223	208	150	120	115	99	-	3416	SONNTAG
VON ORTSCHAFTEN													
778	813	1075	1299	1197	825	655	416	323	263	174	-	12788	MONTAG
773	795	1085	1359	1285	1080	626	434	351	285	196	-	12735	DIENSTAG
803	833	1003	1330	1201	920	619	453	337	331	191	-	12922	MITTWOCH
797	823	987	1250	1187	956	667	441	379	346	198	-	12788	DONNERSTAG
1127	1108	1339	1215	1138	1030	744	491	393	412	332	-	14474	FREITAG
860	902	672	626	672	583	590	455	353	377	344	-	11222	SAMSTAG
476	704	653	593	622	607	553	431	311	289	206	-	8542	SONNTAG

10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1999 NACH ORTSLAGE
10.1 UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT GETOETETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	13	37	-	3	-	-	-	-	11	1	-	-	67
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	9	17	198	3	44	5	3	-	3	57	12	132	-	483
MOFA, MOPED	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	5
KRAFTRAD, -ROLLER	-	-	15	-	4	-	1	-	-	3	-	7	-	30
PERSONENKRAFTWAGEN	8	8	22	-	2	-	-	-	-	28	1	99	-	168
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	10
LIEFER-, LASTKRAFTW.	-	2	7	-	1	-	-	-	-	8	-	10	-	28
SATTELSCHLEPPER	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAD	-	-	17	-	13	3	1	-	2	5	3	2	-	46
SONSTIGES FAHRZEUG	1	1	2	-	1	-	-	-	-	5	-	7	-	17
FUSSGAENGER	-	4	128	3	19	2	1	-	1	4	7	-	-	169
ANDERE PERSON	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	32	229	-	1	1	3	-	-	4	2	-	-	272
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	7	38	280	1	34	6	7	-	-	76	4	56	1	510
MOFA, MOPED	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
KRAFTRAD, -ROLLER	-	4	20	-	2	1	3	-	-	4	-	-	-	34
PERSONENKRAFTWAGEN	5	26	148	1	19	3	3	-	-	59	2	48	1	315
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	5	41	-	4	2	-	-	-	7	-	4	-	65
SATTELSCHLEPPER	-	1	12	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	19
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAD	-	1	20	-	5	-	-	-	-	1	1	-	-	28
SONSTIGES FAHRZEUG	-	1	4	-	2	-	1	-	-	1	-	3	-	12
FUSSGAENGER	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	24
ANDERE PERSON	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	2	45	266	-	4	1	3	-	-	15	3	-	-	339
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	16	55	478	4	78	11	10	-	3	133	16	188	1	993
MOFA, MOPED	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	8
KRAFTRAD, -ROLLER	-	4	35	-	6	1	4	-	-	7	-	7	-	64
PERSONENKRAFTWAGEN	13	34	170	1	21	3	3	-	-	87	3	147	1	483
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	1	9	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	16
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	7	48	-	5	2	-	-	-	15	-	14	-	93
SATTELSCHLEPPER	-	1	13	-	2	-	-	-	-	4	-	2	-	22
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAD	-	1	37	-	18	3	1	-	2	6	4	2	-	74
SONSTIGES FAHRZEUG	1	2	6	-	3	-	1	-	-	6	-	10	-	29
FUSSGAENGER	-	4	150	3	20	2	1	-	1	4	8	-	-	193
ANDERE PERSON	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4

NOCH:10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE

NOCH:10.1. UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATT- EL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	299	499	2325	51	81	14	10	-	-	1105	42	-	-	4426
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1250	1232	34295	323	1899	130	51	12	18	5460	602	4568	106	49946
MOFA, MOPED	17	7	1252	5	83	3	-	-	1	37	35	46	4	1490
KRAFTRAD, -ROLLER	26	29	2397	13	89	3	3	-	-	111	52	125	9	2857
PERSONENKRAFTWAGEN	894	960	16101	125	889	68	24	7	8	3736	166	3779	26	26783
KRAFTOMNIBUS, OBUS	14	10	358	6	32	1	2	-	1	51	10	126	5	616
LIEFER-, LASTKRAFTW.	43	35	530	5	75	5	2	-	1	141	10	106	2	955
SATTELSCHLEPPER	4	2	58	2	3	3	-	-	-	7	2	5	-	86
LANDW. ZUGMASCHINE	2	5	10	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	21
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	5
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	7	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	11
FAHRRAD	131	62	7951	64	416	29	11	2	2	759	171	269	52	9919
SONSTIGES FAHRZEUG	9	6	255	3	24	2	1	1	-	41	7	109	5	463
FUSSGAENGER	108	114	5310	95	276	16	6	1	4	566	143	-	3	6642
ANDERE PERSON	2	2	64	5	10	-	2	-	-	7	6	-	-	98
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	108	676	5572	13	176	64	18	1	8	249	39	-	-	6924
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	272	454	10800	70	865	174	146	8	19	802	267	323	47	14247
MOFA, MOPED	8	2	217	2	28	3	2	-	-	10	16	2	4	294
KRAFTRAD, -ROLLER	9	38	608	8	36	6	20	-	1	37	37	15	4	819
PERSONENKRAFTWAGEN	198	355	8200	45	600	118	103	6	11	525	167	274	26	10628
KRAFTOMNIBUS, OBUS	3	6	56	2	11	1	-	-	-	5	-	1	1	86
LIEFER-, LASTKRAFTW.	9	22	581	8	103	28	7	-	4	26	8	11	1	808
SATTELSCHLEPPER	1	2	121	-	25	12	-	-	-	5	2	2	-	170
LANDW. ZUGMASCHINE	2	8	67	2	4	-	1	-	-	2	-	-	-	86
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
FAHRRAD	26	10	648	3	36	6	7	2	3	156	28	14	11	950
SONSTIGES FAHRZEUG	3	7	66	-	10	-	2	-	-	7	3	4	-	102
FUSSGAENGER	11	4	202	-	6	-	3	-	-	29	6	-	-	261
ANDERE PERSON	2	-	10	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	18
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	407	1175	7897	64	257	78	28	1	8	1354	81	-	-	11350
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	1522	1686	45095	393	2764	304	197	20	37	6262	869	4891	153	64193
MOFA, MOPED	25	9	1469	7	111	6	2	-	1	47	51	48	8	1784
KRAFTRAD, -ROLLER	35	67	3005	21	125	9	23	-	1	148	89	140	13	3676
PERSONENKRAFTWAGEN	1092	1315	24301	170	1489	186	127	13	19	4261	333	4053	52	37411
KRAFTOMNIBUS, OBUS	17	16	414	8	43	2	2	-	1	56	10	127	6	702
LIEFER-, LASTKRAFTW.	52	57	1111	13	178	33	9	-	5	167	18	117	3	1763
SATTELSCHLEPPER	5	4	179	2	28	15	-	-	-	12	4	7	-	256
LANDW. ZUGMASCHINE	4	13	77	2	5	-	1	-	-	4	-	1	-	107
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	12
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	24	-	2	-	-	-	1	1	-	1	-	29
FAHRRAD	157	72	8599	67	452	35	18	4	5	915	199	283	63	10869
SONSTIGES FAHRZEUG	12	13	321	3	34	2	3	1	-	48	10	113	5	565
FUSSGAENGER	119	118	5512	95	282	16	9	1	4	595	149	-	3	6903
ANDERE PERSON	4	2	74	5	15	-	3	-	-	7	6	-	-	116

NOCH:10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE

NOCH:10.1. UNFALLVERURSACHUNG UND UNFALLGEGNER

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFTRAD, KRAFT-ROLLER	BETEILIGTE PERSONEN-KRAFTWAGEN	WAR KRAFTOMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST-KRAFTW.	SATTEL-SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON	UNFAEL- LE INSGE- SAMT
UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	14	2667	5	252	64	5	4	6	-	123	-	-	3140
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	15	47	19075	121	1390	154	43	10	15	24	1483	18	13	22408
MOFA, MOPED	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
KRAFTRAD, -ROLLER	-	1	62	-	2	-	-	-	-	-	3	1	-	69
PERSONENKRAFTWAGEN	13	45	17730	109	1217	122	33	8	15	22	1391	15	9	20729
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	185	-	20	3	2	-	-	-	5	-	-	215
LIEFER-, LASTKRAFTW.	2	-	746	10	114	16	3	2	-	2	57	1	2	955
SATTELSCHLEPPER	-	-	49	-	10	8	1	-	-	-	6	-	-	74
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	22	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
FAHRRAD	-	-	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	243	2	21	5	4	-	-	-	21	1	2	299
FUSSGAENGER	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
ANDERE PERSON	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	16	4580	9	383	99	11	4	9	-	63	-	-	5174
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	6	34	8588	61	1051	290	108	9	16	11	408	13	26	10621
MOFA, MOPED	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
KRAFTRAD, -ROLLER	-	2	19	-	4	-	1	-	-	-	4	-	-	30
PERSONENKRAFTWAGEN	5	31	7507	52	809	214	92	7	11	11	372	13	22	9146
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	63	1	8	2	2	-	-	-	-	-	2	78
LIEFER-, LASTKRAFTW.	1	1	663	8	163	46	10	-	3	-	18	-	1	914
SATTELSCHLEPPER	-	-	160	-	49	21	-	-	1	-	12	-	1	244
LANDW. ZUGMASCHINE	-	-	65	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	70
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	14	-	4	3	-	-	-	-	1	-	-	22
FAHRRAD	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	81	-	8	4	1	2	1	-	1	-	-	98
FUSSGAENGER	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ANDERE PERSON	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	-	30	7247	14	635	163	16	8	15	-	186	-	-	8314
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	21	81	27663	182	2441	444	151	19	31	35	1891	31	39	33029
MOFA, MOPED	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
KRAFTRAD, -ROLLER	-	3	81	-	6	-	1	-	-	-	7	1	-	99
PERSONENKRAFTWAGEN	18	76	25237	161	2026	336	125	15	26	33	1763	28	31	29875
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	-	248	1	28	5	4	-	-	-	5	-	2	293
LIEFER-, LASTKRAFTW.	3	1	1409	18	277	62	13	2	3	2	75	1	3	1869
SATTELSCHLEPPER	-	-	209	-	59	29	1	-	1	-	18	-	1	318
LANDW. ZUGMASCHINE	-	1	87	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	95
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11
SONDERKRAFTFAHRZ.	-	-	21	-	5	3	-	-	-	-	1	-	-	30
FAHRRAD	-	-	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
SONSTIGES FAHRZEUG	-	-	324	2	29	9	5	2	1	-	22	1	2	397
FUSSGAENGER	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ANDERE PERSON	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	299	499	2325	51	81	14	10	-	-	1105	13	-	29	4426
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	303	556	2953	101	97	16	12	-	-	1127	13	-	40	5218
GETOETETE	2	13	38	-	3	-	-	-	-	11	-	-	1	68
SCHWER-	133	228	1025	23	37	6	5	-	-	559	2	-	13	2031
LEICHTVERLETZTE	168	315	1890	78	57	10	7	-	-	557	11	-	26	3119
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1250	1232	34295	323	1899	130	51	12	18	5460	50	4568	658	49946
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1392	1477	41437	421	2187	161	55	14	23	5992	79	4926	720	58884
DAVON														
GETOETETE	9	18	203	3	44	5	3	-	3	58	2	132	10	490
SCHWER-	380	416	7479	70	429	38	12	4	2	1696	11	2253	141	12931
LEICHTVERLETZTE	1003	1043	33755	348	1714	118	40	10	18	4238	66	2541	569	45463
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	17	7	1252	5	83	3	-	-	1	37	1	46	38	1490
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	8	3	17	-	-	-	-	-	-	25	-	34	-	87
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SCHWER-	1	3	2	-	-	-	-	-	-	8	-	15	-	29
LEICHTVERLETZTE	7	-	15	-	-	-	-	-	-	17	-	18	-	57
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	14	7	1286	5	83	3	-	-	1	23	1	24	39	1486
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWER-	3	1	234	1	13	-	-	-	-	1	-	-	6	259
LEICHTVERLETZTE	11	6	1051	4	67	3	-	-	1	22	1	24	33	1223
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	26	29	2397	13	89	3	3	-	-	111	1	125	60	2857
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	26	147	1	3	-	-	-	-	95	-	105	-	394
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	10
SCHWER-	5	7	21	-	-	-	-	-	-	25	-	45	-	103
LEICHTVERLETZTE	12	19	125	1	3	-	-	-	-	67	-	54	-	281
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	27	22	2611	12	90	3	3	-	-	79	1	88	70	3006
DAVON														
GETOETETE	-	-	14	-	4	-	1	-	-	1	-	1	-	21
SCHWER-	4	6	706	4	22	1	-	-	-	16	-	9	7	775
LEICHTVERLETZTE	23	16	1891	8	64	2	2	-	-	62	1	78	63	2210
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	894	960	16101	125	889	68	24	7	8	3736	18	3779	174	26783
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	918	1035	7066	85	104	7	4	3	1	3734	3	3764	55	16779
DAVON														
GETOETETE	8	8	20	-	-	-	-	-	-	28	-	99	1	164
SCHWER-	272	290	1330	6	16	1	-	-	-	1140	-	1920	19	4994
LEICHTVERLETZTE	638	737	5716	79	88	6	4	3	1	2566	3	1745	35	11621
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	46	75	15099	99	970	80	24	6	8	128	19	151	153	16858
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SCHWER-	2	7	1291	6	103	15	4	-	-	10	1	16	18	1473
LEICHTVERLETZTE	44	68	13806	93	865	65	20	6	8	118	18	135	135	15381
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	14	10	358	6	32	1	2	-	1	51	1	126	14	616
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	14	12	131	4	7	-	1	-	1	46	8	97	4	325
DAVON														
GETOETETE	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	10
SCHWER-	6	5	43	-	1	-	-	-	-	7	-	48	2	112
LEICHTVERLETZTE	8	6	85	4	6	-	1	-	1	37	8	45	2	203
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	-	377	14	60	5	1	-	2	8	8	63	16	557
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	29	1	3	2	-	-	-	2	1	8	-	46
LEICHTVERLETZTE	3	-	348	13	57	3	1	-	2	6	7	55	16	511

1)ZUR LASTENBEFOERDERUNG -

2)SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE),EISENBAHNEN,BESPANNTE FUHRWERKE,SONSTIGE
UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.-3)HANDWAGEN,HANDKARREN,TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN.

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
 NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	43	35	530	5	75	5	2	-	1	141	2	106	10	955
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	43	42	521	13	35	-	-	-	2	140	-	106	6	908
DAVON														
GETOETETE	-	3	10	-	1	-	-	-	-	8	-	10	-	32
SCHWER-	24	21	155	1	13	-	-	-	1	63	-	50	3	331
LEICHTVERLETZTE	19	18	356	12	21	-	-	-	1	69	-	46	3	545
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	-	165	2	63	7	2	-	1	7	2	3	4	257
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	10	-	9	3	1	-	1	2	-	-	1	27
LEICHTVERLETZTE	1	-	155	2	54	4	1	-	-	5	2	3	3	230
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	4	2	58	2	3	3	-	-	-	7	-	5	2	86
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	2	71	1	1	3	-	-	-	7	-	5	1	95
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
SCHWER-	1	2	23	-	-	1	-	-	-	6	-	2	-	35
LEICHTVERLETZTE	3	-	45	1	-	2	-	-	-	1	-	2	1	55
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	2	1	3	6	-	-	-	-	-	-	1	13
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	1	2	6	-	-	-	-	-	-	-	11
LANOWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	2	5	10	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	21
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	6	10	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	21
DAVON														
GETOETETE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
SCHWER-	2	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	9
LEICHTVERLETZTE	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	5
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	-	7	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	11
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	7	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	10
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	5
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH:10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	131	62	7951	64	416	29	11	2	2	759	5	269	218	9919
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	25	19	67	11	8	-	-	-	-	360	-	152	1	643
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	5
SCHWER-	4	3	9	1	2	-	-	-	-	113	-	45	-	177
LEICHTVERLETZTE	21	16	58	10	6	-	-	-	-	244	-	105	1	461
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	125	57	8003	62	417	29	11	2	2	606	6	199	224	9743
DAVON														
GETOETETE	-	-	17	-	13	3	1	-	2	2	-	-	3	41
SCHWER-	15	13	1571	13	124	11	4	1	-	122	1	39	53	1967
LEICHTVERLETZTE	110	44	6415	49	280	15	6	1	-	482	5	160	168	7735
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	3	139	2	15	-	-	-	-	26	1	95	4	286
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	3	110	1	11	-	-	-	-	25	9	89	1	250
DAVON														
GETOETETE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	11
SCHWER-	-	2	27	1	2	-	-	-	-	8	-	44	1	85
LEICHTVERLETZTE	-	1	82	-	9	-	-	-	-	15	9	38	-	154
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	-	83	1	15	-	-	-	-	10	-	29	3	142
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	1	-	4	-	3	-	-	-	-	2	-	3	-	13
LEICHTVERLETZTE	-	-	79	1	11	-	-	-	-	8	-	26	3	128
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	108	114	5310	95	276	16	6	1	4	566	20	-	126	6642
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	23	50	120	9	5	-	-	-	-	135	1	-	3	346
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
SCHWER-	4	8	19	1	-	-	-	-	-	21	-	-	2	55
LEICHTVERLETZTE	19	42	101	8	5	-	-	-	-	112	1	-	1	289
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	106	111	5307	92	276	16	6	1	4	537	20	-	126	6602
DAVON														
GETOETETE	-	4	128	3	19	2	1	-	1	2	2	-	5	167
SCHWER-	32	44	1946	33	106	4	2	1	-	139	8	-	23	2338
LEICHTVERLETZTE	74	63	3233	56	151	10	3	-	3	396	10	-	98	4097
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	10	5	180	6	19	2	3	1	-	22	1	14	12	275
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	11	5	102	3	4	-	-	1	-	22	-	14	4	166
DAVON														
GETOETETE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
SCHWER-	3	1	42	-	2	-	-	1	-	9	-	8	3	69
LEICHTVERLETZTE	8	3	59	3	2	-	-	-	-	10	-	6	1	92
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	3	2	132	5	30	2	3	-	-	1	1	-	9	188
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
SCHWER-	1	-	11	2	9	-	1	-	-	-	-	-	2	26
LEICHTVERLETZTE	2	2	119	3	21	2	2	-	-	1	1	-	6	159

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PEP- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST.2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
ALLEINUNFAELLE	108	676	5572	13	176	64	18	1	8	249	-	-	39	6924
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	110	770	7361	40	208	71	40	1	9	252	-	-	71	8933
GETOETETE	-	35	258	-	1	1	3	-	-	4	-	-	2	304
SCHWER-	55	397	3025	11	73	21	15	-	3	156	-	-	20	3776
LEICHTVERLETZTE	55	338	4078	29	134	49	22	1	6	92	-	-	49	4853
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	272	454	10800	70	865	174	146	8	19	802	-	323	314	14247
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	328	619	17123	148	1157	227	210	11	23	1014	-	382	370	21612
DAVON														
GETOETETE	7	39	325	2	37	6	7	-	-	77	-	56	5	561
SCHWER-	148	258	4648	50	320	64	78	2	5	418	-	180	97	6268
LEICHTVERLETZTE	173	322	12150	96	800	157	125	9	18	519	-	146	268	14783
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	8	2	217	2	28	3	2	-	-	10	-	2	20	294
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	6	2	12	-	1	-	-	-	-	7	-	2	-	30
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	9
LEICHTVERLETZTE	4	1	10	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	21
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	7	2	220	2	29	3	2	-	-	6	-	2	20	293
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWER-	-	1	75	1	6	-	1	-	-	-	-	-	4	88
LEICHTVERLETZTE	7	1	142	1	23	3	1	-	-	6	-	2	16	202
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	9	38	608	8	36	6	20	-	1	37	-	15	41	819
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	37	98	-	1	-	-	-	-	34	-	12	-	191
DAVON														
GETOETETE	-	3	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8
SCHWER-	3	17	28	-	-	-	-	-	-	19	-	10	-	77
LEICHTVERLETZTE	6	17	68	-	1	-	-	-	-	12	-	2	-	106
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	7	28	682	10	37	6	22	-	1	35	-	12	44	884
DAVON														
GETOETETE	-	1	21	-	2	1	3	-	-	2	-	-	-	30
SCHWER-	-	6	294	5	15	3	5	-	-	9	-	4	9	350
LEICHTVERLETZTE	7	21	367	5	20	2	14	-	1	24	-	8	35	504
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	198	355	8200	45	600	118	103	6	11	525	-	274	193	10628
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	200	396	5174	18	94	12	21	1	2	517	-	261	21	6717
DAVON														
GETOETETE	5	27	124	-	3	-	1	-	-	59	-	48	1	268
SCHWER-	113	191	1764	3	27	3	7	-	-	259	-	140	8	2515
LEICHTVERLETZTE	82	178	3285	15	64	9	13	1	2	199	-	73	12	3934
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	34	84	8702	55	735	144	144	8	13	87	-	54	223	10283
DAVON														
GETOETETE	-	-	62	2	18	3	2	-	-	-	-	-	2	89
SCHWER-	10	12	1702	13	187	36	56	1	1	13	-	15	55	2101
LEICHTVERLETZTE	24	72	6938	40	530	105	86	7	12	74	-	39	166	8093
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	3	6	56	2	11	1	-	-	-	5	-	1	1	86
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	5	68	9	4	-	-	-	-	5	-	1	1	96
DAVON														
GETOETETE	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWER-	3	2	23	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	32
LEICHTVERLETZTE	-	3	39	9	4	-	-	-	-	3	-	-	-	58
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	1	35	7	14	1	-	-	-	-	-	-	-	58
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8
LEICHTVERLETZTE	-	1	29	7	12	1	-	-	-	-	-	-	-	50

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	9	22	581	8	103	28	7	-	4	26	-	11	9	808
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	22	668	36	62	16	1	-	3	26	-	10	1	854
DAVON														
GETOETETE	2	5	42	-	3	2	-	-	-	7	-	4	-	65
SCHWER-	4	9	306	25	29	6	-	-	1	14	-	4	-	398
LEICHTVERLETZTE	3	8	320	11	30	8	1	-	2	5	-	2	1	391
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	-	184	6	73	22	6	-	1	6	-	1	9	309
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	21	1	10	7	2	-	-	1	-	-	1	43
LEICHTVERLETZTE	1	-	162	5	62	15	4	-	1	5	-	1	8	264
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	1	2	121	-	25	12	-	-	-	5	-	2	2	170
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1	3	152	-	22	12	-	-	-	5	-	2	-	197
DAVON														
GETOETETE	-	1	13	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	19
SCHWER-	-	1	55	-	11	6	-	-	-	-	-	1	-	74
LEICHTVERLETZTE	1	1	84	-	11	6	-	-	-	1	-	-	-	104
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	18	-	6	5	-	-	-	-	-	-	2	31
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5
LEICHTVERLETZTE	-	-	15	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1	24
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	2	8	67	2	4	-	1	-	-	2	-	-	-	86
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	8	75	1	3	-	1	-	-	2	-	-	-	92
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	1	8	34	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	44
LEICHTVERLETZTE	1	-	40	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	47
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	13	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
 NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. BAB														
FAHRRAD														
UNFAELLE	26	10	648	3	36	6	7	2	3	156	-	14	39	950
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	6	7	22	-	2	1	-	-	-	110	-	7	-	155
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
SCHWER-	2	3	6	-	-	-	-	-	-	44	-	1	-	56
LEICHTVERLETZTE	4	4	16	-	2	1	-	-	-	65	-	6	-	98
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	25	10	647	3	36	5	7	2	3	122	-	13	39	912
DAVON														
GETOETETE	-	1	21	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	28
SCHWER-	7	3	187	2	13	2	3	1	3	31	-	3	15	270
LEICHTVERLETZTE	18	6	439	1	18	3	4	1	-	91	-	10	23	614
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	9
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	7
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
SCHWER-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	6
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	2	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	6
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	11	4	202	-	6	-	3	-	-	29	-	-	6	261
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	2	21	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	44
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	14
LEICHTVERLETZTE	3	2	13	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	30
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	9	4	200	-	6	-	3	-	-	26	-	-	6	254
DAVON														
GETOETETE	-	-	22	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	24
SCHWER-	1	2	82	-	2	-	3	-	-	11	-	-	2	103
LEICHTVERLETZTE	8	2	96	-	3	-	-	-	-	15	-	-	3	127
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	5	7	73	-	14	-	3	-	-	3	-	3	3	111
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	8	69	-	6	-	2	-	-	3	-	3	-	94
DAVON														
GETOETETE	-	1	4	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	9
SCHWER-	1	2	32	-	3	-	-	-	-	3	-	1	-	42
LEICHTVERLETZTE	2	5	33	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	43
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	-	28	-	21	-	1	-	-	-	-	-	4	56
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	5	-	14	-	1	-	-	-	-	-	1	21
LEICHTVERLETZTE	2	-	22	-	6	-	-	-	-	-	-	-	3	33

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	407	1175	7897	64	257	78	28	1	8	1354	13	-	68	11350
VERUNGLUECKTE ZUS. DAVON	413	1326	10314	141	305	87	52	1	9	1379	13	-	111	14151
GETOETETE	2	48	296	-	4	1	3	-	-	15	-	-	3	372
SCHWER-	188	625	4050	34	110	27	20	-	3	715	2	-	33	9807
LEICHTVERLETZTE	223	653	5968	107	191	59	29	1	6	649	11	-	75	7972
UNFAELLE ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGESAMT	1522	1686	45095	393	2764	304	197	20	37	6262	50	4891	972	64193
DABEI VERUNGLUECK- TEN FAHRZEUGBENUT- ZER UND FUSSGAEN- GER INSGESAMT	1720	2096	58560	569	3344	388	265	25	46	7006	79	5308	1090	80496
DAVON														
GETOETETE	16	57	528	5	81	11	10	-	3	135	2	188	15	1051
SCHWER-	528	674	12127	120	749	102	90	6	7	2114	11	2433	238	19199
LEICHTVERLETZTE	1176	1365	45905	444	2514	275	165	19	36	4757	66	2687	837	60246
DER Z W E I T E BETEILIGTE WAR EIN:														
MOFA, MOPED UNFAELLE	25	9	1469	7	111	6	2	-	1	47	1	48	58	1784
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	14	5	29	-	1	-	-	-	-	32	-	36	-	117
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SCHWER-	3	4	4	-	-	-	-	-	-	12	-	15	-	38
LEICHTVERLETZTE	11	1	25	-	1	-	-	-	-	20	-	20	-	78
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	21	9	1506	7	112	6	2	-	1	29	1	26	59	1779
DAVON														
GETOETETE	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SCHWER-	3	2	309	2	19	-	1	-	-	1	-	-	10	347
LEICHTVERLETZTE	18	7	1193	5	90	6	1	-	1	28	1	26	49	1425
KRAFTRAD, KRAFT- ROLLER														
UNFAELLE	35	67	3005	21	125	9	23	-	1	148	1	140	101	3676
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	26	63	245	1	4	-	-	-	-	129	-	117	-	585
DAVON														
GETOETETE	-	3	3	-	-	-	-	-	-	6	-	6	-	18
SCHWER-	8	24	49	-	-	-	-	-	-	44	-	55	-	180
LEICHTVERLETZTE	18	36	193	1	4	-	-	-	-	79	-	56	-	387
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	34	50	3293	22	127	9	25	-	1	114	1	100	114	3890
DAVON														
GETOETETE	-	1	35	-	6	1	4	-	-	3	-	1	-	51
SCHWER-	4	12	1000	9	37	4	5	-	-	25	-	13	16	1125
LEICHTVERLETZTE	30	37	2258	13	84	4	16	-	1	86	1	86	98	2714
PERSONENKRAFTWAGEN UNFAELLE	1092	1315	24301	170	1489	186	127	13	19	4261	18	4053	367	37411
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	1118	1431	12240	103	198	19	25	4	3	4251	3	4025	76	23496
DAVON														
GETOETETE	13	35	144	-	3	-	1	-	-	87	-	147	2	432
SCHWER-	385	481	3094	9	43	4	7	-	-	1399	-	2060	27	7509
LEICHTVERLETZTE	720	915	9002	94	152	15	17	4	3	2765	3	1818	47	15555
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	80	159	23801	154	1705	224	168	14	21	215	19	205	376	27141
DAVON														
GETOETETE	-	-	64	2	20	3	2	-	-	-	-	-	2	93
SCHWER-	12	19	2993	19	290	51	60	1	1	23	1	31	73	3574
LEICHTVERLETZTE	68	140	20744	133	1395	170	106	13	20	192	18	174	301	23474
KRAFTOMNIBUS, OBUS UNFAELLE	17	16	414	8	43	2	2	-	1	56	1	127	15	702
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	17	17	199	13	11	-	1	-	1	51	8	98	5	421
DAVON														
GETOETETE	-	1	9	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	16
SCHWER-	9	7	66	-	1	-	-	-	-	9	-	49	3	144
LEICHTVERLETZTE	8	9	124	13	10	-	1	-	1	40	8	45	2	261
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	3	1	412	21	74	6	1	-	2	8	8	63	16	615
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	35	1	5	2	-	-	-	2	1	8	-	54
LEICHTVERLETZTE	3	1	377	20	69	4	1	-	2	6	7	55	16	561

SIEHE ANMERKUNGEN S. 46

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
 NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
LIEFER-UND LAST- KRAFTWAGEN														
UNFAELLE	52	57	1111	13	178	33	9	-	5	167	2	117	19	1763
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	52	64	1189	49	97	16	1	-	5	166	-	116	7	1762
DAVON														
GETOETETE	2	8	52	-	4	2	-	-	-	15	-	14	-	97
SCHWER-	28	30	461	26	42	6	-	-	2	77	-	54	3	729
LEICHTVERLETZTE	22	26	676	23	51	8	1	-	3	74	-	48	4	936
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	2	-	349	8	136	29	8	-	2	13	2	4	13	566
DAVON														
GETOETETE	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	31	1	19	10	3	-	1	3	-	-	2	70
LEICHTVERLETZTE	2	-	317	7	116	19	5	-	1	10	2	4	11	494
SATTELSCHLEPPER														
UNFAELLE	5	4	179	2	28	15	-	-	-	12	-	7	4	256
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	5	5	223	1	23	15	-	-	-	12	-	7	1	292
DAVON														
GETOETETE	-	1	16	-	1	-	-	-	-	4	-	2	-	24
SCHWER-	1	3	78	-	11	7	-	-	-	6	-	3	-	109
LEICHTVERLETZTE	4	1	129	1	11	8	-	-	-	2	-	2	1	159
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	20	1	9	11	-	-	-	-	-	-	3	44
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWER-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	7
LEICHTVERLETZTE	-	-	17	1	6	10	-	-	-	-	-	-	1	35
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	4	13	77	2	5	-	1	-	-	4	-	1	-	107
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	4	14	85	1	3	-	1	-	-	4	-	1	-	113
DAVON														
GETOETETE	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
SCHWER-	3	11	36	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	53
LEICHTVERLETZTE	1	2	48	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	57
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	14	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	18
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
LEICHTVERLETZTE	-	-	11	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
ANDERE ZUGMASCHINE														
UNFAELLE	-	-	9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	12
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	10
DAVON														
GETOETETE	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
SCHWER-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)														
UNFAELLE	-	-	24	-	2	-	-	-	1	1	-	1	-	29
VOM ERSTEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	24	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	28
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	12
LEICHTVERLETZTE	-	-	13	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	16
VOM ZWEITEN BETEI- LIGTEN VERUNGLUECK- TEN INSGESAMT	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWER-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5

NOCH: 10. ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI BETEILIGTEN 1989 NACH ORTSLAGE
NOCH: 10.2 UNFALLVERURSACHUNG, UNFALLGEGNER UND VERUNGLUECKTE

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFT- RAD, KRAFT- ROLLER	BETEILIGTE PER- SONEN- KRAFT- WAGEN	WAR KRAFT- OMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LAST- KRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	STRAS- SENBAHN	FUSS- GAENGER	SONST. 2) FAHRZ. UND 3) ANDERE	INSGE- SAMT
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
FAHRRAD														
UNFAELLE	157	72	8599	67	452	35	18	4	5	915	5	283	257	10869
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	31	26	89	11	10	1	-	-	-	470	-	159	1	798
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	6
SCHWER-	6	6	15	1	2	-	-	-	-	157	-	46	-	233
LEICHTVERLETZTE	25	20	74	10	8	1	-	-	-	309	-	111	1	559
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	150	67	8650	65	453	34	18	4	5	728	6	212	263	10655
DAVON														
GETOETETE	-	1	38	-	18	3	1	-	2	2	-	-	4	69
SCHWER-	22	16	1758	15	137	13	7	2	3	153	1	42	68	2237
LEICHTVERLETZTE	128	50	6854	50	298	18	10	2	-	573	5	170	191	8349
STRASSENBAHN														
UNFAELLE	1	3	142	2	16	-	-	-	-	30	1	96	4	295
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	3	112	1	11	-	-	-	-	29	9	90	1	257
DAVON														
GETOETETE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	8	-	13
SCHWER-	-	2	29	1	2	-	-	-	-	10	-	44	1	89
LEICHTVERLETZTE	-	1	82	-	9	-	-	-	-	16	9	38	-	155
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	1	-	85	1	16	-	-	-	-	12	-	30	3	148
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWER-	1	-	4	-	3	-	-	-	-	2	-	3	-	13
LEICHTVERLETZTE	-	-	81	1	12	-	-	-	-	10	-	27	3	134
FUSSGAENGER														
UNFAELLE	119	118	5512	95	282	16	9	1	4	595	20	-	132	6903
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	27	52	141	9	5	-	-	-	-	152	1	-	3	390
DAVON														
GETOETETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
SCHWER-	5	8	27	1	-	-	-	-	-	26	-	-	2	69
LEICHTVERLETZTE	22	44	114	8	5	-	-	-	-	124	1	-	1	319
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	115	115	5507	92	282	16	9	1	4	563	20	-	132	6856
DAVON														
GETOETETE	-	4	150	3	20	2	1	-	1	2	2	-	6	191
SCHWER-	33	46	2028	33	108	4	5	1	-	150	8	-	25	2441
LEICHTVERLETZTE	82	65	3329	56	154	10	3	-	3	411	10	-	101	4224
SONST. FAHRZEUG 2) UND ANDERE 3)														
UNFAELLE	15	12	253	6	33	2	6	1	-	25	1	17	15	386
VOM ERSTEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	14	13	171	3	10	-	2	1	-	25	-	17	4	260
DAVON														
GETOETETE	-	2	5	-	1	-	1	-	-	3	-	2	-	14
SCHWER-	4	3	74	-	5	-	-	1	-	12	-	9	3	111
LEICHTVERLETZTE	10	8	92	3	4	-	1	-	-	10	-	6	1	135
VOM ZWEITEN BETEILIGTEN VERUNGLUECKTEN INSGESAMT	5	2	160	5	51	2	4	-	-	1	1	-	13	244
DAVON														
GETOETETE	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5
SCHWER-	1	-	16	2	23	-	2	-	-	-	-	-	3	47
LEICHTVERLETZTE	4	2	141	3	27	2	2	-	-	1	1	-	9	192

11. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN		GETOETETEN ZUSAMMEN		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. ZUSAMMEN		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U. MEHR ZUSAMMEN	
	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		DAR. UNFALL- FLUECH- TIG				DAR. UNFALL- FLUECH- TIG		DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	
					INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	898	25	3	-	224	671	14	1	912	26
MOFAS 25	2333	132	14	-	608	1711	19	5	2352	137
LEICHTKRAFTRAEDERN	1271	19	12	-	385	874	14	2	1285	21
KRAFTRAEDERN	3506	54	49	-	1117	2340	146	14	3652	68
KRAFTROLLERN	305	4	3	-	65	237	4	2	309	6
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	8313	234	81	-	2399	5833	197	24	8510	258
PERSONENKRAFTWAGEN	80268	4146	497	13	16588	63183	57393	4194	137661	8340
KRAFTOMNIBUSSEN	1109	63	13	-	266	830	420	30	1529	93
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	18	1	-	-	3	15	8	-	26	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	3141	218	66	2	775	2300	2726	375	5867	593
BIS 2000 KG	119	5	2	-	26	91	79	4	198	9
2001 BIS 3500 KG	691	29	12	-	172	507	516	43	1207	72
3501 BIS 7500 KG	857	37	18	-	232	607	766	84	1623	121
7501 BIS 9000 KG	19	2	-	-	3	16	26	4	45	6
9001 BIS 12000 KG	80	3	3	-	29	48	65	4	145	7
12001 BIS 16000 KG	210	3	7	-	57	146	218	19	428	22
16001 UND MEHR KG	253	7	6	-	76	171	231	15	484	22
OHNE ANGABE	912	132	18	2	180	714	825	202	1737	334
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	537	38	24	-	149	364	538	76	1075	114
BIS 2000 KG	13	1	-	-	5	8	12	2	25	3
2001 BIS 3500 KG	30	4	2	-	6	22	23	3	53	7
3501 BIS 7500 KG	54	3	2	-	18	34	49	5	103	8
7501 BIS 9000 KG	16	-	-	-	3	13	7	2	23	2
9001 BIS 12000 KG	21	1	-	-	6	15	30	1	51	2
12001 BIS 16000 KG	103	4	3	-	31	69	112	6	215	10
16001 UND MEHR KG	196	4	11	-	57	128	193	14	389	18
OHNE ANGABE	104	21	6	-	23	75	112	43	216	64
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	3678	256	90	2	924	2664	3264	451	6942	707
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	8	1	1	-	2	5	3	1	11	2
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	290 16	13 -	11 -	-	93 10	186 6	337 17	47 1	627 33	60 1
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	97	5	5	-	29	63	85	6	182	11
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	19 1	- -	2 -	-	6 -	11 1	23 3	2 -	42 4	2 -
TANKKRAFTWAGEN	7	-	-	-	1	6	6	2	13	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	30	-	3	-	9	18	27	5	57	5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4024	269	106	2	1033	2885	3657	507	7681	776
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	378	15	12	-	90	276	296	19	674	34
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	94207	4733	714	15	20408	73085	62056	4780	156263	9513
STRASSENBAHNEN	392	13	15	-	115	262	214	2	606	15
EISENBAHNEN	30	1	5	-	19	6	27	-	57	1
FAHRRRAEDERN	17528	547	129	-	4580	12819	107	45	17635	592
FUSSGAENGER	12535	192	346	3	5131	7058	108	47	12643	239
HANDWAGEN, HANDKARREN	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
TIERFUEHRER, TREIBER	64	7	-	-	20	44	11	4	75	11
BESPANNT FUEHRWERKE	15	1	-	-	8	7	6	1	21	2
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	468	397	2	-	86	380	1581	1535	2049	1932
ANDERE PERSONEN	184	7	5	-	50	129	16	3	200	10
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	125428	5899	1216	18	30417	93795	64126	6417	189554	12316

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U. MEHR ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN					
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	162	4	2	-	64	96	4	-	166	4
MOFAS 25	555	26	11	-	234	310	8	3	563	29
LEICHTKRAFTRAEDERN	249	3	9	-	119	121	3	-	252	3
KRAFTRAEDERN	1888	34	111	-	904	873	97	17	1985	51
KRAFTROLLERN	61	3	-	-	23	38	1	-	62	3
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	2915	70	133	-	1344	1438	113	20	3028	90
PERSONENKRAFTWAGEN	36637	1388	1155	14	11372	24110	30343	2434	66980	3822
KRAFTOMNIBUSSEN	231	12	11	-	83	137	170	17	401	29
OBERLEITUNGSSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1728	75	91	1	555	1082	1715	181	3443	256
BIS 2000 KG	57	-	2	-	16	39	69	1	126	1
2001 BIS 3500 KG	363	6	18	-	104	241	319	12	682	18
3501 BIS 7500 KG	512	8	29	1	177	306	461	14	973	22
7501 BIS 9000 KG	17	-	-	-	8	9	22	2	39	2
9001 BIS 12000 KG	66	2	2	-	29	35	67	3	133	5
12001 BIS 16000 KG	167	3	8	-	63	96	167	6	334	9
16001 UND MEHR KG	189	3	11	-	56	122	207	4	396	7
OHNE ANGABE	357	53	21	-	102	234	403	139	760	192
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	941	40	59	-	354	528	1337	116	2278	156
BIS 2000 KG	36	-	-	-	14	22	24	1	60	1
2001 BIS 3500 KG	32	-	1	-	16	15	57	1	89	1
3501 BIS 7500 KG	73	3	5	-	22	46	88	5	161	8
7501 BIS 9000 KG	12	-	1	-	5	6	11	-	23	-
9001 BIS 12000 KG	61	1	4	-	21	36	62	-	123	1
12001 BIS 16000 KG	207	6	16	-	82	109	324	15	531	21
16001 UND MEHR KG	397	9	25	-	151	221	553	20	950	29
OHNE ANGABE	123	21	7	-	43	73	218	74	341	95
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2669	115	150	1	909	1610	3052	297	5721	412
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	7	1	-	-	2	5	10	-	17	1
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	628	23	48	-	213	367	877	68	1505	91
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	36	-	5	-	13	18	38	5	74	5
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	282	10	12	-	122	148	205	13	487	23
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	19	2	3	-	5	11	22	1	41	3
DAR. MIT TANKWAGEN	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
TANKKRAFTWAGEN	14	1	1	-	3	10	14	-	28	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	46	1	-	-	17	29	43	5	89	6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	3376	142	202	1	1147	2027	4008	371	7384	513
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	177	6	10	-	59	108	137	5	314	11
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	43618	1628	1523	15	14127	27968	34976	2860	78594	4488
STRASSENBAHNEN	10	-	2	-	4	4	6	-	16	-
EISENBAHNEN	25	-	5	-	12	8	18	-	43	-
FAHRRAEDErn	2253	50	124	1	944	1185	25	6	2278	56
FUSSGAENGER	755	25	116	1	354	285	27	9	782	34
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	42	3	1	-	17	24	38	-	80	3
BESPANNTE FUHRWERKE	17	-	-	-	8	9	2	1	19	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	302	276	3	2	81	218	554	544	856	820
ANDERE PERSONEN	42	4	2	-	12	28	12	4	54	8
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	47064	1986	1776	19	15559	29729	35658	3424	82722	5410

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN		GETOETETEN		SCHWER - LEICHT -		SACHSCHADEN VON DM		PERSONENSCHADEN UND	
	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	VERLETZTEN		ZUSAMMEN	DAR. UNFALL-FLUECHTIG	HOEHE VON DM 3000 U.M.EHR	UNFALL-FLUECHTIG
		INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN				
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	1060	29	5	-	288	767	18	1	1078	30
MOFAS 25	2888	158	25	-	842	2021	27	8	2915	166
LEICHTKRAFTRAEDERN	1520	22	21	-	504	995	17	2	1537	24
KRAFTRAEDERN	5394	88	160	-	2021	3213	243	31	5637	119
KRAFTROLLERN	366	7	3	-	88	275	5	2	371	9
MOTORZWEIRAEDERN ZUSAMMEN	11228	304	214	-	3743	7271	310	44	11538	348
PERSONENKRAFTWAGEN	116905	5534	1652	27	27960	87293	87736	6628	204641	12162
KRAFTOMNIBUSSEN	1340	75	24	-	349	967	590	47	1930	122
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	18	1	-	-	3	15	8	-	26	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	4869	293	157	3	1330	3382	4441	556	9310	849
BIS 2000 KG	176	5	4	-	42	130	148	5	324	10
2001 BIS 3500 KG	1054	35	30	-	276	748	835	55	1809	90
3501 BIS 7500 KG	1369	45	47	1	409	913	1227	98	2596	143
7501 BIS 9000 KG	36	2	-	-	11	25	48	6	84	8
9001 BIS 12000 KG	146	5	5	-	58	83	132	7	278	12
12001 BIS 16000 KG	377	6	15	-	120	242	385	25	762	31
16001 UND MEHR KG	442	10	17	-	132	293	438	19	880	29
OHNE ANGABE	1269	185	39	2	282	948	1228	341	2497	526
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1478	78	83	-	503	892	1875	192	3353	270
BIS 2000 KG	49	1	-	-	19	30	36	3	85	4
2001 BIS 3500 KG	62	4	3	-	22	37	80	4	142	8
3501 BIS 7500 KG	127	6	7	-	40	80	137	10	264	16
7501 BIS 9000 KG	28	-	1	-	8	19	18	2	46	2
9001 BIS 12000 KG	82	2	4	-	27	51	92	1	174	3
12001 BIS 16000 KG	310	10	19	-	113	178	436	21	746	31
16001 UND MEHR KG	593	13	36	-	208	349	746	34	1339	47
OHNE ANGABE	227	42	13	-	66	148	330	117	557	159
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	6347	371	240	3	1833	4274	6316	748	12663	1119
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	15	2	1	-	4	10	13	1	28	3
SATTELSCHLEPPERN	918	36	59	-	306	553	1214	115	2132	151
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	52	-	5	-	23	24	55	6	107	6
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	379	15	17	-	151	211	290	19	669	34
ANDEREN ZUGMASCHINEN	38	2	5	-	11	22	45	3	83	5
DAR. MIT TANKWAGEN	1	-	-	-	-	1	5	-	6	-
TANKKRAFTWAGEN	21	1	1	-	4	16	20	2	41	3
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	76	1	3	-	26	47	70	10	146	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	7400	411	308	3	2180	4912	7665	878	15065	1289
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	555	21	22	-	149	384	433	24	988	45
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	137825	6361	2237	30	34535	101053	97032	7640	234857	14001
STRASSENBAHNEN	402	13	17	-	119	266	220	2	622	15
EISENBAHNEN	55	1	10	-	31	14	45	-	100	1
FAHRRADERN	19781	597	253	1	5524	14004	132	51	19913	648
FUSSGAENGER	13290	217	462	4	5485	7343	135	56	13425	273
HANDWAGEN, HANDKARREN	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
TIERFUEHRER, TREIBER	106	10	1	-	37	68	49	4	155	14
BESPANNTE FUHRWERKE	32	1	-	-	16	16	8	2	40	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	770	673	5	2	167	598	2135	2079	2905	2752
ANDERE PERSONEN	226	11	7	-	62	157	28	7	254	18
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	172492	7885	2992	37	45976	123524	99784	9841	272276	17726

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		GETOETETEN DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		SCHWER - LEICHT - VERLETZTEN		SACHSCHADEN VON DM 3000 U.M.B.EIN.BET. DAR. ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG		PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON DAR. DM 3000 U.MEHR ZUSAMMEN UNFALL- FLUECH- TIG	
	AUSSEERHALB		VON		ORTSCHAFTEN		OHNE		AUTOBAHN	
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	162	4	2	-	64	96	4	-	166	4
MOFAS 25	554	26	10	-	234	310	8	3	562	29
LEICHTKRAFTRAEDERN	242	3	8	-	116	118	3	-	245	3
KRAFTRAEDERN	1588	23	101	-	777	710	62	9	1650	32
KRAFTROLLERN	52	3	-	-	18	34	-	-	52	3
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	2598	59	121	-	1209	1268	77	12	2675	71
PERSONENKRAFTWAGEN	27328	1004	907	10	9250	17171	16629	1381	43957	2385
KRAFTOMNIBUSSEN	191	10	11	-	72	108	109	8	300	18
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1180	44	67	1	398	715	922	72	2102	116
BIS 2000 KG	37	-	-	-	10	27	42	-	79	-
2001 BIS 3500 KG	254	6	14	-	76	164	185	8	439	14
3501 BIS 7500 KG	365	6	21	1	139	205	264	10	629	16
7501 BIS 9000 KG	10	-	-	-	5	5	12	1	22	1
9001 BIS 12000 KG	48	1	2	-	19	27	35	1	83	2
12001 BIS 16000 KG	102	2	5	-	37	60	88	3	190	5
16001 UND MEHR KG	137	3	9	-	45	83	110	1	247	4
OHNE ANGABE	227	26	16	-	67	144	186	48	413	74
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	448	21	26	-	181	241	360	18	808	39
BIS 2000 KG	21	-	-	-	8	13	13	1	34	1
2001 BIS 3500 KG	18	-	-	-	12	6	19	-	37	-
3501 BIS 7500 KG	38	2	2	-	12	24	35	2	73	4
7501 BIS 9000 KG	7	-	1	-	3	3	5	-	12	-
9001 BIS 12000 KG	32	1	1	-	15	16	17	-	49	1
12001 BIS 16000 KG	90	6	4	-	37	49	80	1	170	7
16001 UND MEHR KG	192	4	14	-	78	100	150	4	342	8
OHNE ANGABE	50	8	4	-	16	30	41	10	91	18
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1628	65	93	1	579	956	1282	90	2910	155
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	217	11	21	-	72	124	170	12	387	23
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	11	-	2	-	4	5	13	1	24	1
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	282	10	12	-	122	148	205	13	487	23
TANKKRAFTWAGEN	17	2	3	-	4	10	16	-	33	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	8	1	-	-	3	5	4	-	12	1
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	28	-	-	-	12	16	18	1	46	1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	1898	79	117	1	670	1111	1490	103	3388	182
STRASSENBAHNEN	139	4	7	-	53	79	91	1	230	5
EISENBAHNEN	32436	1166	1175	11	11376	19885	18601	1518	51037	2684
FAHRRADERN	10	-	2	-	4	4	6	-	16	-
FUSSSGAENGER	25	-	5	-	12	8	18	-	43	-
HANDWAGEN, HANDKARREN	721	24	103	1	342	276	21	5	742	29
TIERFUEHRER, TREIBER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BESPANNTE FUHRWERKE	38	3	-	-	17	21	26	-	64	3
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	17	-	-	-	8	9	-	-	17	-
ANDERE PERSONEN	198	172	1	-	61	136	181	175	379	347
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	34	4	-	-	10	24	7	1	41	5
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	35732	1419	1410	13	12774	21548	18885	1705	54617	3124

NOCH: 11. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART	BETEILIGTE AN UNFAELLEN MIT									
	PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	GETOETETEN DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	SCHWER - VERLETZTEN	LEICHT -	SACHSCHADEN VON 3000 U.M.B. ZUSAMMEN	DM EIN.BET. DAR. UNFALL- FLUECH- TIG	PERSONENSCHADEN UND NUR SACHSCHADEN IN HOEHE VON 3000 U.M.B. ZUSAMMEN	UNFALL- FLUECH- TIG	
AUF AUTOBAHNEN										
FUEHRER VON										
KLEINKRAFTR. (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFAS 25	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
LEICHTKRAFTRAEDERN	7	-	1	-	3	3	-	7	-	-
KRAFTRAEDERN	300	11	10	-	127	163	35	335	19	-
KRAFTROLLERN	9	-	-	-	5	4	1	10	-	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	317	11	12	-	135	170	36	353	19	-
PERSONENKRAFTWAGEN	9309	384	248	4	2122	6939	13714	1053	23023	1437
KRAFTOMNIBUSSEN	40	2	-	-	11	29	61	9	101	11
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	548	31	24	-	157	367	793	109	1341	140
BIS 2000 KG	20	-	2	-	6	12	27	1	47	1
2001 BIS 3500 KG	109	-	4	-	28	77	134	4	243	4
3501 BIS 7500 KG	147	2	8	-	38	101	197	4	344	6
7501 BIS 9000 KG	7	-	-	-	3	4	10	1	17	1
9001 BIS 12000 KG	18	1	-	-	10	8	32	2	50	3
12001 BIS 16000 KG	65	1	3	-	26	36	79	3	144	4
16001 UND MEHR KG	52	-	2	-	11	39	97	3	149	3
OHNE ANGABE	130	27	5	-	35	90	217	91	347	118
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	493	19	33	-	173	287	977	98	1470	117
BIS 2000 KG	15	-	-	-	6	9	11	-	26	-
2001 BIS 3500 KG	14	-	1	-	4	9	38	1	52	1
3501 BIS 7500 KG	35	1	3	-	10	22	53	3	88	4
7501 BIS 9000 KG	5	-	-	-	2	3	6	-	11	-
9001 BIS 12000 KG	29	-	3	-	6	20	45	-	74	-
12001 BIS 16000 KG	117	-	12	-	45	60	244	14	361	14
16001 UND MEHR KG	205	5	11	-	73	121	403	16	608	21
OHNE ANGABE	73	13	3	-	27	43	177	64	250	77
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	1041	50	57	-	330	654	1770	207	2811	257
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3	1	-	-	-	3	5	-	8	1
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	411	12	27	-	141	243	707	56	1118	68
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	25	-	3	-	9	13	25	4	50	4
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	2	-	-	-	1	1	6	1	8	1
DAR. MIT TANKWAGEN	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
TANKKRAFTWAGEN	6	-	1	-	-	5	10	-	16	-
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	18	1	-	-	5	13	25	4	43	5
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1478	63	85	-	477	916	2518	268	3996	331
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	38	2	3	-	6	29	46	4	84	6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	11182	462	348	4	2751	8083	16375	1342	27557	1804
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADERN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FUSSGAENGER	34	1	13	-	12	9	6	4	40	5
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	4	-	1	-	-	3	12	-	16	-
BESPANNTE FUHRWERKE	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
SONSTIGE U. UNBEKANNTE FAHRZG.	104	104	2	2	20	82	373	369	477	473
ANDERE PERSONEN	8	-	2	-	2	4	5	3	13	3
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	11332	567	366	6	2785	8181	16773	1719	28105	2286

12. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	INSGESAMT	JANUAR	FEBRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN													
FUEHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1060	68	56	83	68	100	98	77	130	113	118	78	71
MOFAS 25	2888	210	153	212	194	285	284	229	327	324	262	222	186
LEICHTKRAFTRAEDERN	1520	116	88	123	104	172	154	122	146	149	139	127	81
KRAFTRAEDERN	5394	101	133	395	460	846	742	690	680	592	422	218	115
KRAFTROLLERN	366	21	20	17	21	49	33	29	43	39	38	33	23
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	11228	515	450	830	847	1452	1311	1147	1326	1217	979	678	476
PERSONENKRAFTWAGEN	116905	9248	8635	9756	10016	10046	10015	7887	10063	10677	10912	9778	9872
KRAFTOMNIBUSSEN	1340	113	87	102	117	124	110	86	142	133	115	125	86
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	18	2	-	2	-	3	2	2	2	2	1	1	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT	4869	330	341	396	421	412	422	346	464	441	514	428	354
BIS 2000 KG	176	15	8	13	13	18	15	9	20	17	20	17	11
2001 BIS 3500 KG	1054	77	77	89	78	79	101	78	104	91	105	94	81
3501 BIS 7500 KG	1369	88	90	116	108	117	123	100	119	139	160	110	99
7501 BIS 9000 KG	36	1	4	2	5	2	3	-	4	3	8	1	3
9001 BIS 12000 KG	146	4	17	11	12	13	12	10	10	15	16	12	14
12001 BIS 16000 KG	377	30	22	38	32	37	23	24	49	39	37	30	16
16001 UND MEHR KG	442	30	30	38	53	34	36	42	28	27	50	39	35
OHNE ANGABE	1269	85	93	89	120	112	109	83	130	110	118	125	95
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESSIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1478	110	106	126	129	99	124	96	132	144	172	135	105
BIS 2000 KG	49	5	1	3	3	4	2	4	5	7	7	5	3
2001 BIS 3500 KG	62	-	3	7	8	5	7	3	6	6	7	4	6
3501 BIS 7500 KG	127	7	8	7	10	6	13	11	17	18	19	5	6
7501 BIS 9000 KG	28	4	1	1	5	2	3	-	2	2	1	3	4
9001 BIS 12000 KG	82	6	6	7	9	4	5	6	5	6	7	13	8
12001 BIS 16000 KG	310	29	28	26	21	23	21	19	26	29	35	33	20
16001 UND MEHR KG	593	46	44	57	45	38	53	43	50	57	63	56	41
OHNE ANGABE	227	13	15	18	28	17	20	10	21	19	33	16	17
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6347 15	440 -	447 1	522 2	550 3	511 1	546 1	442 -	596 1	585 2	686 3	563 1	459 -
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	918 52	73 3	72 3	74 7	66 4	71 5	84 4	69 4	72 2	78 4	99 10	81 3	79 3
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	379	13	10	15	31	39	28	41	52	48	52	38	12
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	38 1	4 -	4 1	1 -	3 -	5 -	4 -	4 -	- -	5 -	1 -	3 -	4 -
TANKKRAFTWAGEN	21	1	-	1	-	2	1	2	5	-	8	-	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	76	6	6	4	9	3	8	5	7	5	7	7	9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7400	524	529	602	628	592	643	522	680	673	801	654	552
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	555	44	41	46	44	47	49	41	50	58	60	47	28
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	137825	10459	9752	11353	11683	12303	12158	9726	12315	12808	12920	11321	11027
STRASSENBAHNEN	402	49	41	29	35	30	33	20	28	30	38	34	35
EISENBAHNEN	55	2	6	5	9	5	4	6	5	4	3	4	2
FAHRRADERN	19781	1018	958	1356	1284	2747	2353	1684	2361	2039	1701	1282	998
FUSSGAENGER	13290	1292	1085	1120	1055	1170	991	698	1025	1070	1171	1224	1389
HANDWAGEN, HANDKARREN	5	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1
TIERFUEHRER, TREIBER	106	4	3	7	12	11	9	8	13	12	16	7	4
BESPANNTE FUHRWERKE	32	1	5	2	1	4	3	2	4	4	2	1	3
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	770	60	40	59	63	96	77	60	71	71	60	49	64
ANDERE PERSONEN	226	16	15	22	15	28	19	24	18	27	17	16	9
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	172492	12901	11905	13954	14158	16395	15647	12228	15840	16066	15928	13938	13532

NOCH: 12. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH MONATEN SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

61

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	INSGE- SANT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
BEI UNFAELLEN	MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR	BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
FUEHRER VON:													
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	18	-	-	4	1	2	3	2	2	2	2	-	-
MOFAS 25	27	1	-	5	2	2	3	4	1	3	4	1	1
LEICHTKRAFTRAEDERN	17	1	1	1	1	-	4	2	4	1	-	-	2
KRAFTRAEDERN	243	5	1	26	17	40	35	33	26	34	10	8	8
KRAFTROLLERN	5	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	310	7	2	36	22	44	46	44	33	40	16	9	11
PERSONENKRAFTWAGEN	87736	7380	7136	7975	8134	6355	7287	5457	6739	7674	8239	7547	7813
KRAFTOMNIBUSSEN	590	36	40	57	42	49	49	44	55	66	63	47	42
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	8	2	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT	4441	354	326	407	416	337	376	293	374	383	439	366	370
BIS 2000 KG	148	11	15	17	16	11	8	11	14	11	10	8	16
2001 BIS 3500 KG	835	65	72	83	70	74	73	42	76	77	69	68	66
3501 BIS 7500 KG	1227	97	79	100	128	91	101	80	101	105	131	101	113
7501 BIS 9000 KG	48	8	4	5	3	4	6	1	2	5	2	5	3
9001 BIS 12000 KG	132	10	9	15	8	10	16	8	12	9	15	12	8
12001 BIS 16000 KG	385	29	30	44	35	23	28	31	29	36	52	27	21
16001 UND MEHR KG	438	25	36	40	40	36	43	22	31	33	39	46	37
OHNE ANGABE	1228	99	81	103	116	88	101	98	109	107	121	99	106
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAESIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	1875	138	146	180	156	155	212	105	136	156	189	161	141
BIS 2000 KG	36	2	1	3	2	2	5	-	1	6	5	3	6
2001 BIS 3500 KG	80	7	5	5	5	4	9	2	6	8	6	15	8
3501 BIS 7500 KG	137	9	10	9	10	16	9	11	10	10	19	14	10
7501 BIS 9000 KG	18	1	3	1	3	2	1	-	2	1	3	-	1
9001 BIS 12000 KG	92	11	7	5	10	8	9	1	8	8	14	5	6
12001 BIS 16000 KG	436	24	47	51	38	39	44	23	30	37	36	38	29
16001 UND MEHR KG	746	58	48	66	62	65	97	50	57	57	76	59	51
OHNE ANGABE	330	26	25	40	26	19	38	18	22	29	30	27	30
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	6316	492	472	587	572	492	588	398	510	539	628	527	511
	13	1	1	3	-	1	1	-	1	2	2	-	1
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1214	91	116	115	93	80	119	69	88	125	141	100	77
	55	1	9	5	3	6	9	-	4	5	4	8	1
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUGMASCHINEN	290	12	11	15	21	29	25	27	26	35	41	26	22
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	45	4	5	2	3	2	3	2	2	4	8	3	7
	5	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	1
TANKKRAFTWAGEN	20	1	3	-	2	-	3	2	3	2	1	2	1
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU	70	10	7	6	3	3	4	4	7	8	12	2	4
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAM	7665	598	603	710	673	577	717	475	610	678	790	634	600
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	433	24	27	34	43	35	41	24	30	41	45	43	46
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	97032	8059	7819	8827	8936	7091	8165	6071	7493	8534	9195	8307	8535
STRASSENBAHNEN	220	25	12	21	11	14	10	11	24	19	26	22	25
EISENBAHNEN	45	2	1	7	2	4	6	5	2	3	8	4	1
FAHRRADERN	132	14	10	8	12	11	18	6	15	12	12	4	10
FUSSGAENGER	135	14	11	12	9	14	8	6	6	18	14	13	10
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	49	4	5	4	2	3	4	1	5	3	4	5	9
BESPANNTE FUHRWERKE	8	-	4	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	2135	178	146	171	158	178	183	132	178	175	202	200	234
ANDERE PERSONEN	28	2	4	-	1	2	2	2	4	3	2	2	4
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	99784	8298	8012	9050	9132	7318	8396	6236	7727	8767	9463	8557	8828

13. AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER 1989
NACH ALTER UND GESCHLECHT SOWIE NACH VERKEHRSBETEILIGUNG

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	BETEIL- LIGTE INSGE- SAMT	FAHRZEUGFUEHRER					LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG	KRAFT- FAHR- ZEUGE ZUSAM.	FAHR- RAD	FUSS- GAEN- GER	SON- STIGE
		MOFA, MOPED	KRAFT- RAD, -ROLLER	WAGEN	OMNIBUS	KRAFT- FAHR- ZEUG						
BIS UNTER 6	1722	-	-	-	-	-	-	-	-	219	1501	2
MAENNlich	1116	-	-	-	-	-	-	-	-	163	952	1
WEIBlich	606	-	-	-	-	-	-	-	-	56	549	1
6 BIS 10	3473	-	-	-	-	-	-	-	-	1465	2003	5
MAENNlich	2360	-	-	-	-	-	-	-	-	1119	1238	3
WEIBlich	1113	-	-	-	-	-	-	-	-	346	765	2
10 BIS 15	4723	10	3	2	-	1	1	-	17	3511	1169	26
MAENNlich	2973	9	3	2	-	1	-	-	15	2330	622	6
WEIBlich	1750	1	-	-	-	-	1	-	2	1181	547	20
15 BIS 18	5536	1436	1293	120	-	1	19	3	2872	2143	501	20
MAENNlich	4231	1230	1195	107	-	-	19	3	2554	1394	273	10
WEIBlich	1305	206	98	13	-	1	-	-	318	749	228	10
18 BIS 21	19047	453	1045	15301	4	292	38	30	17163	1291	559	34
MAENNlich	13547	372	930	10797	3	276	34	29	12441	761	321	24
WEIBlich	5500	81	115	4504	1	16	4	1	4722	530	238	10
21 BIS 25	25759	285	1901	20361	48	900	45	68	23608	1422	637	92
MAENNlich	18304	234	1756	13933	45	873	45	67	16953	887	396	68
WEIBlich	7455	51	145	6428	3	27	-	1	6655	535	241	24
25 BIS 35	38828	549	2227	29259	371	2304	84	151	34945	2323	1233	327
MAENNlich	28110	480	2080	20111	359	2256	82	141	25519	1518	792	281
WEIBlich	10718	69	147	9148	12	38	2	10	9426	805	441	46
35 BIS 45	22450	300	391	17016	370	1552	53	109	19791	1522	953	184
MAENNlich	15767	263	383	11398	348	1535	53	103	14083	953	573	158
WEIBlich	6683	37	8	5618	22	17	-	6	5708	569	380	26
45 BIS 55	22501	419	243	16416	421	1420	56	104	19079	2132	1126	164
MAENNlich	16210	378	239	11638	403	1397	55	99	14209	1215	638	148
WEIBlich	6291	41	4	4778	18	23	1	5	4870	917	488	16
55 BIS 65	12719	287	100	8762	115	536	52	39	9891	1767	1004	57
MAENNlich	9358	255	98	6346	111	532	51	34	7927	889	489	53
WEIBlich	3361	32	2	1916	4	4	1	5	1964	878	515	4
65 UND MEHR	9370	145	31	4889	9	55	25	18	5172	1673	2512	13
MAENNlich	5805	134	31	3851	9	54	24	15	4118	880	799	9
WEIBlich	3564	11	-	1038	-	1	1	3	1054	793	1713	4
ALLE ALTERSKLASSEN	166128	3884	7234	112126	1338	7061	373	522	132538	19468	13198	924
MAENNlich	117782	3355	6715	78683	1278	6934	363	491	97819	12109	7093	761
WEIBlich	48346	529	519	33443	60	127	10	31	34719	7359	6105	163
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	6364	64	46	4779	20	339	6	33	5287	313	92	672
	172492	3948	7280	116905	1358	7400	379	555	137825	19781	13290	1596
		DARUNTER		ALS	HAUPTVERURSACHER							
BIS UNTER 6	780	-	-	-	-	-	-	-	-	122	658	-
MAENNlich	522	-	-	-	-	-	-	-	-	98	424	-
WEIBlich	258	-	-	-	-	-	-	-	-	24	234	-
6 BIS 10	1690	-	-	-	-	-	-	-	-	801	887	2
MAENNlich	1260	-	-	-	-	-	-	-	-	645	614	1
WEIBlich	430	-	-	-	-	-	-	-	-	156	273	1
10 BIS 15	2134	9	2	2	-	1	1	-	15	1559	543	17
MAENNlich	1441	8	2	2	-	1	-	-	13	1094	328	6
WEIBlich	693	1	-	-	-	-	1	-	2	465	215	11
15 BIS 18	2616	779	573	95	-	-	17	3	1467	897	237	15
MAENNlich	2119	693	528	86	-	-	17	3	1327	647	136	9
WEIBlich	497	86	45	9	-	-	-	-	140	250	101	6
18 BIS 21	11435	245	445	9779	2	214	28	19	10732	465	215	23
MAENNlich	8413	213	397	7089	1	201	26	19	7946	314	136	17
WEIBlich	3022	32	48	2690	1	13	2	-	2786	151	79	6
21 BIS 25	13665	139	843	11204	26	602	29	47	12890	476	254	45
MAENNlich	9961	113	786	7842	25	597	29	46	9428	327	174	32
WEIBlich	3704	26	57	3362	1	15	-	1	3462	149	80	13
25 BIS 35	18575	261	911	14448	137	1321	46	83	17207	776	479	113
MAENNlich	13642	246	853	10003	129	1302	46	81	12660	544	342	96
WEIBlich	4933	15	58	4445	8	19	-	2	4547	232	137	17
35 BIS 45	10223	150	138	7968	136	845	30	53	9320	493	358	52
MAENNlich	7254	134	137	5293	123	836	30	51	6604	348	257	45
WEIBlich	2969	16	1	2675	13	9	-	2	2716	145	101	7
45 BIS 55	10329	173	97	7872	154	752	39	60	9147	753	366	63
MAENNlich	7601	157	94	5562	145	737	38	59	6792	504	252	53
WEIBlich	2728	16	3	2310	9	15	1	1	2355	249	114	10
55 BIS 65	6099	114	47	4577	49	316	33	21	5157	589	333	20
MAENNlich	4665	100	46	3542	48	314	32	18	4100	346	202	17
WEIBlich	1434	14	1	1035	1	2	1	3	1057	243	131	3
65 UND MEHR	4853	78	14	3203	5	37	18	12	3367	712	770	4
MAENNlich	3344	74	14	2510	5	37	17	10	2667	401	273	3
WEIBlich	1509	4	-	693	-	-	1	2	700	311	497	1
ALLE ALTERSKLASSEN	82399	1948	3070	59148	509	4088	241	298	69302	7643	5100	354
MAENNlich	60222	1738	2857	41929	476	4015	235	287	51537	5268	3138	279
WEIBlich	22177	210	213	17219	33	73	6	11	17765	2375	1962	75
OHNE ANGABE ZUSAMMEN	3072	57	32	1841	11	148	2	3	2094	271	77	630
	85471	2005	3102	60989	520	4236	243	301	71396	7914	5177	984

14. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.	
GESCHLECHT			GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGESAMT	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE		LEICHT- VERLETZTE
ALLE HAUPTVERURSACHER										
UNTER 15		4604	30	1788	2786	4945	30	1818	3097	25
MAENNLICH		3223	22	1260	1941	3453	22	1282	2149	16
WEIBLICH		1381	8	528	845	1492	8	536	948	9
15 BIS 18		2616	30	953	1633	3068	32	1027	2009	166
MAENNLICH		2119	23	762	1334	2506	25	827	1654	151
WEIBLICH		497	7	191	299	562	7	200	355	15
18 BIS 21		11435	179	3447	7809	15962	198	4284	11480	6362
MAENNLICH		8413	148	2526	5739	11801	162	3185	8454	5045
WEIBLICH		3022	31	921	2070	4161	36	1099	3026	1317
21 BIS 25		13665	249	3813	9603	18275	281	4635	13359	7886
MAENNLICH		9961	207	2840	6914	13335	236	3489	9610	6207
WEIBLICH		3704	42	973	2689	4940	45	1146	3749	1679
25 BIS 30		11311	213	3064	8034	14822	234	3628	10960	6990
MAENNLICH		8383	188	2294	5901	10977	206	2742	8029	5518
WEIBLICH		2928	25	770	2133	3845	28	886	2931	1472
30 BIS 35		7264	101	1909	5254	9499	110	2232	7157	4605
MAENNLICH		5259	85	1424	3750	6842	93	1666	5083	3596
WEIBLICH		2005	16	485	1504	2657	17	566	2074	1009
35 BIS 40		5671	107	1437	4127	7452	115	1677	5660	3748
MAENNLICH		3994	86	1030	2878	5195	92	1182	3921	2872
WEIBLICH		1677	21	407	1249	2257	23	495	1739	876
40 BIS 45		4552	67	1132	3353	5844	74	1302	4468	2944
MAENNLICH		3260	57	805	2398	4187	64	917	3206	2261
WEIBLICH		1292	10	327	955	1657	10	385	1262	683
45 BIS 50		5258	80	1277	3901	6784	83	1468	5233	3419
MAENNLICH		3796	69	936	2791	4878	71	1082	3725	2623
WEIBLICH		1452	11	341	1110	1906	12	386	1508	796
50 BIS 55		5071	86	1313	3672	6381	89	1486	4806	2814
MAENNLICH		3805	70	950	2785	4765	73	1076	3616	2258
WEIBLICH		1266	16	363	887	1616	16	410	1190	556
55 BIS 60		3501	64	959	2478	4485	67	1110	3308	1949
MAENNLICH		2711	52	722	1937	3475	55	850	2570	1640
WEIBLICH		790	12	237	541	1010	12	260	738	309
60 BIS 65		2598	61	752	1785	3361	64	871	2426	1339
MAENNLICH		1954	47	555	1352	2531	49	654	1828	1099
WEIBLICH		644	14	197	433	830	15	217	598	240
65 BIS 70		1853	60	572	1221	2428	66	662	1700	973
MAENNLICH		1285	45	363	877	1698	51	433	1214	743
WEIBLICH		568	15	209	344	730	15	229	486	230
70 BIS 75		1093	44	346	703	1500	45	413	1042	503
MAENNLICH		754	25	221	508	1061	26	272	763	401
WEIBLICH		339	19	125	195	439	19	141	279	102
75 UND MEHR		1907	139	730	1038	2425	142	815	1468	682
MAENNLICH		1305	75	443	787	1725	76	515	1134	587
WEIBLICH		602	64	287	251	700	66	300	334	95
ALLE ALTERSKLASSEN		82399	1510	23492	57397	107231	1630	27428	78173	44405
MAENNLICH		60222	1199	17131	41892	78429	1301	20172	56956	35017
WEIBLICH		22177	311	6361	15505	28802	329	7256	21217	9388
OHNE ANGABE		3072	12	526	2534	3450	12	566	2872	4543
INSGESAMT		85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948

NOCH 14: STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT DES HAUPTVERURSACHERS

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGESAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
GESCHLECHT							GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
PERSONENKRAFTWAGEN - HAUPTVERURSACHER										
UNTER 15		2	-	-	2	2	-	-	2	1
MAENNLICH		2	-	-	2	2	-	-	2	1
WEIBLICH		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18		95	4	33	58	125	5	41	79	129
MAENNLICH		86	3	32	51	114	4	39	71	117
WEIBLICH		9	1	1	7	11	1	2	8	12
18 BIS 21		9779	151	2814	6814	13977	170	3579	10228	6086
MAENNLICH		7089	124	2040	4925	10193	138	2637	7418	4779
WEIBLICH		2690	27	774	1889	3784	32	942	2810	1307
21 BIS 25		11204	183	2966	8055	15281	211	3712	11358	7169
MAENNLICH		7842	146	2116	5580	10733	171	2694	7868	5511
WEIBLICH		3362	37	850	2475	4548	40	1018	3490	1658
25 BIS 30		8763	145	2179	6439	11688	162	2643	8883	6060
MAENNLICH		6143	121	1521	4501	8201	135	1874	6192	4616
WEIBLICH		2620	24	658	1938	3487	27	769	2691	1444
30 BIS 35		5685	61	1372	4252	7544	69	1645	5830	3839
MAENNLICH		3860	46	952	2862	5094	53	1147	3894	2845
WEIBLICH		1825	15	420	1390	2450	16	498	1936	994
35 BIS 40		4415	72	1003	3340	5864	78	1208	4578	3174
MAENNLICH		2895	53	654	2188	3794	58	774	2962	2313
WEIBLICH		1520	19	349	1152	2070	20	434	1616	861
40 BIS 45		3553	37	790	2726	4601	42	933	3626	2471
MAENNLICH		2398	29	519	1850	3098	34	606	2458	1806
WEIBLICH		1155	8	271	876	1503	8	327	1168	665
45 BIS 50		4086	38	851	3197	5325	41	1001	4283	2942
MAENNLICH		2816	30	595	2191	3645	32	703	2910	2154
WEIBLICH		1270	8	256	1006	1680	9	298	1373	788
50 BIS 55		3786	39	854	2893	4871	41	1002	3828	2390
MAENNLICH		2746	34	585	2127	3503	36	688	2779	1841
WEIBLICH		1040	5	269	766	1368	5	314	1049	549
55 BIS 60		2601	31	600	1970	3384	33	713	2638	1704
MAENNLICH		2009	24	455	1530	2592	26	547	2019	1397
WEIBLICH		592	7	145	440	792	7	166	619	307
60 BIS 65		1976	24	492	1460	2625	26	594	2005	1244
MAENNLICH		1533	21	377	1135	2026	23	462	1541	1006
WEIBLICH		443	3	115	325	599	3	132	464	238
65 BIS 70		1404	26	353	1025	1916	32	433	1451	945
MAENNLICH		1039	19	252	768	1409	25	313	1071	720
WEIBLICH		365	7	101	257	507	7	120	380	225
70 BIS 75		767	18	188	561	1127	19	250	858	489
MAENNLICH		590	10	150	430	876	11	198	667	388
WEIBLICH		177	8	38	131	251	8	52	191	101
75 UND MEHR		1032	20	260	752	1431	21	326	1084	665
MAENNLICH		881	17	231	633	1237	18	292	927	572
WEIBLICH		151	3	29	119	194	3	34	157	93
ALLE ALTERSKLASSEN		59148	849	14755	43544	79761	950	18080	60731	39308
MAENNLICH		41929	677	10479	30773	56517	764	12974	42779	30066
WEIBLICH		17219	172	4276	12771	23244	186	5106	17952	9242
OHNE ANGABE		1841	8	300	1533	2076	8	326	1742	2054
INSGESAMT		60989	857	15055	45077	81837	958	18406	62473	41362

15. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
						GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	355	3	119	233	401	3	128	270	6
MOFAS 25	1259	9	399	851	1375	9	407	959	14
LEICHTKRAFTRAEDERN	532	7	178	347	653	7	201	445	7
KRAFTRAEDERN	1249	23	450	776	1486	24	486	976	59
KRAFTROLLERN	109	2	32	75	124	2	37	85	3
MOTORZWEIRAEDErn ZUSAMMEN	3504	44	1178	2282	4039	45	1259	2735	89
PERSONENKRAFTWAGEN	41889	262	8651	32966	52146	271	9641	42234	25997
KRAFTOMNIBUSSEN	409	3	94	312	586	3	100	483	152
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	9	-	2	7	13	-	2	11	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	1998	43	423	1532	2456	44	462	1950	1593
BIS 2000 KG	69	2	14	53	80	2	15	63	36
2001 BIS 3500 KG	458	5	106	346	522	6	107	409	282
3501 BIS 7500 KG	547	11	125	411	666	11	137	518	468
7501 BIS 9000 KG	12	-	1	11	14	-	1	13	15
9001 BIS 12000 KG	34	1	13	20	46	1	14	31	34
12001 BIS 16000 KG	121	4	27	90	193	4	33	146	119
16001 UND MEHR KG	185	6	50	129	227	6	53	168	161
OHNE ANGABE	572	13	87	472	718	14	102	602	478
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	325	8	75	242	388	8	83	297	345
BIS 2000 KG	6	-	2	4	7	-	2	5	10
2001 BIS 3500 KG	24	1	4	19	28	1	5	22	17
3501 BIS 7500 KG	30	-	10	20	33	-	10	23	33
7501 BIS 9000 KG	10	-	2	8	12	-	2	10	5
9001 BIS 12000 KG	13	-	4	9	15	-	5	10	18
12001 BIS 16000 KG	54	1	15	38	63	1	15	47	69
16001 UND MEHR KG	120	4	25	91	147	4	29	114	114
OHNE ANGABE	68	2	13	53	83	2	15	66	79
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2323 7	51 1	498 1	1774 5	2844 7	52 1	545 1	2247 5	1938 2
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	175 11	6 -	47 7	122 4	226 17	6 -	52 8	168 9	247 14
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	70	3	18	49	82	3	20	59	53
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	13 1	- -	5 -	8 1	16 2	- -	5 -	11 2	16 2
TANKKRAFTWAGEN	6	-	-	6	7	-	-	7	5
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	18	3	3	12	23	3	4	16	17
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	2535	60	553	1922	3116	61	606	2449	2223
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	218	10	46	162	264	10	51	203	160
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	48534	382	10552	37700	60246	393	11679	48174	28675
STRASSENBAHNEN	74	2	16	56	108	2	17	89	36
EISENBAHNEN	1	1	-	-	1	1	-	-	1
FAHRRAEDErn	6810	71	2284	4455	7431	72	2328	5031	61
FUSSGAENGER	4819	145	2332	2342	5285	146	2382	2757	75
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	4	4	-	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	54	-	15	38	61	-	18	43	10
BESPANNTE FUHRWERKE	10	-	6	4	15	-	6	9	5
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	422	2	74	346	461	2	75	384	1542
ANDERE PERSONEN	69	-	26	43	82	-	27	55	13
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	60997	603	15306	44988	73694	616	16532	56546	30418

NOCH 15: STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN		VERUNGLUECKTE				UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	EINSCHL.	AUTOBAHN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	80	1	38	41	97	1	39	57	2
MOFAS 25	311	6	157	148	363	6	171	186	5
LEICHTKRAFTRAEDERN	128	6	67	55	165	7	74	84	1
KRAFTRAEDERN	1050	73	542	435	1335	78	617	640	59
KRAFTROLLERN	34	-	14	20	43	-	15	28	1
MOTORZWEIRADERN ZUSAMMEN	1603	86	818	699	2003	92	916	995	68
PERSONENKRAFTWAGEN	19100	595	6394	12111	29591	687	8765	20239	15365
KRAFTOMNIBUSSEN	102	1	37	64	234	2	76	156	82
OBERLEITUNGSMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	887	33	257	597	1252	35	328	889	948
BIS 2000 KG	18	1	4	13	25	2	5	18	36
2001 BIS 3500 KG	198	10	55	133	275	10	74	191	158
3501 BIS 7500 KG	260	6	80	174	358	7	101	260	253
7501 BIS 9000 KG	10	-	4	6	13	-	5	8	14
9001 BIS 12000 KG	27	-	7	20	39	-	8	31	39
12001 BIS 16000 KG	73	1	20	52	98	1	24	73	67
16001 UND MEHR KG	105	5	31	69	149	5	37	107	120
OHNE ANGABE	196	10	56	130	285	10	74	201	261
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	456	18	148	290	641	21	189	431	759
BIS 2000 KG	18	-	5	13	25	-	5	21	14
2001 BIS 3500 KG	17	1	9	7	27	2	16	9	39
3501 BIS 7500 KG	36	3	9	24	47	4	14	29	47
7501 BIS 9000 KG	6	1	2	3	9	1	2	6	3
9001 BIS 12000 KG	30	-	14	16	44	-	19	25	31
12001 BIS 16000 KG	76	3	32	41	106	3	37	66	152
16001 UND MEHR KG	197	6	57	134	280	7	72	201	324
OHNE ANGABE	76	4	20	52	102	4	24	74	149
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	1343	51	405	887	1893	56	517	1320	1707
	4	-	1	3	6	-	1	5	8
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	314	11	105	198	462	12	132	318	468
	19	1	7	11	37	2	12	23	20
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	173	10	72	91	262	10	97	155	122
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	12	1	3	8	16	1	3	12	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TANKKRAFTWAGEN	6	-	1	5	10	-	1	9	4
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	26	-	8	18	30	-	10	20	26
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1701	63	522	1116	2411	69	663	1679	2220
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	83	4	24	55	131	4	32	95	68
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	22762	759	7867	14136	34732	864	10549	23319	17925
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	2	-	1	1	2	-	1	1	-
FAHRRADERN	1104	87	566	451	1357	88	599	670	17
FUSSGAENGER	358	68	182	108	444	69	202	173	20
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	36	1	14	21	49	1	17	31	33
BESPANNTE FUHRWERKE	12	-	7	5	34	-	10	24	1
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	279	3	70	206	345	3	79	263	525
ANDERE PERSONEN	21	1	5	15	24	1	5	18	9
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	24574	919	8712	14943	35987	1026	11462	24499	18530

NOCH 15: STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON GETOETE- TEN	MIT SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	435	4	157	274	498	4	167	327	8
MOFAS 25	1570	15	556	999	1738	15	578	1145	19
LEICHTKRAFTRAEDERN	660	13	245	402	818	14	275	529	8
KRAFTRAEDERN	2299	96	992	1211	2821	102	1103	1616	118
KRAFTROLLERN	143	2	46	95	167	2	52	113	4
MOTORZWEIRAEDEEN ZUSAMMEN	5107	130	1996	2981	6042	137	2175	3730	157
PERSONENKRAFTWAGEN	60989	857	15055	45077	81837	958	18406	62473	41362
KRAFTOMNIBUSSEN	511	4	131	376	820	5	176	639	234
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	9	-	2	7	13	-	2	11	1
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	2885	76	680	2129	3708	79	790	2839	2541
BIS 2000 KG	87	3	18	66	105	4	20	81	72
2001 BIS 3500 KG	656	16	161	479	797	16	181	600	440
3501 BIS 7500 KG	807	17	205	585	1034	18	238	778	721
7501 BIS 9000 KG	22	-	5	17	27	-	6	21	29
9001 BIS 12000 KG	61	1	20	40	85	1	22	62	73
12001 BIS 16000 KG	194	5	47	142	281	5	57	219	186
16001 UND MEHR KG	290	11	81	198	376	11	90	275	281
OHNE ANGABE	768	23	143	602	1003	24	176	803	739
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	781	26	223	532	1029	29	272	728	1104
BIS 2000 KG	24	-	7	17	33	-	7	26	24
2001 BIS 3500 KG	41	2	13	26	55	3	21	31	56
3501 BIS 7500 KG	66	3	19	44	80	4	24	52	80
7501 BIS 9000 KG	16	1	4	11	21	1	4	16	8
9001 BIS 12000 KG	43	-	18	25	59	-	24	35	49
12001 BIS 16000 KG	130	4	47	79	169	4	52	113	221
16001 UND MEHR KG	317	10	82	225	427	11	101	315	438
OHNE ANGABE	144	6	33	105	185	6	39	140	228
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	3666 11	102 1	903 2	2661 8	4737 13	108 1	1062 2	3567 10	3645 10
SATTELSCHLEPPERN DAR. MIT TANKAUFLAGEN	489 30	17 1	152 14	320 15	688 54	18 2	184 20	486 32	715 34
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	243	13	90	140	344	13	117	214	175
ANDEREN ZUGMASCHINEN DAR. MIT TANKWAGEN	25 1	1 -	8 -	16 1	32 2	1 -	8 -	23 2	31 4
TANKKRAFTWAGEN	12	-	1	11	17	-	1	16	9
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	44	3	11	30	53	3	14	36	43
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	4236	123	1075	3038	5527	130	1269	4128	4443
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	301	14	70	217	395	14	83	298	228
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	71396	1141	18419	51836	94978	1257	22228	71493	46600
STRASSENBAHNEN	74	2	16	56	108	2	17	89	36
EISENBAHNEN	3	1	1	1	3	1	1	1	1
FAHRRAEDEEN	7914	158	2850	4906	8788	160	2927	5701	78
FUSSGAENGER	5177	213	2514	2450	5729	215	2584	2930	95
HANDWAGEN, HANDKARREN	4	-	-	4	4	-	-	4	-
TIERFUEHRER, TREIBER	90	1	30	59	110	1	35	74	43
BESPANNTE FUHRWERKE	22	-	13	9	49	-	16	33	6
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	701	5	144	552	806	5	154	647	2067
ANDERE PERSONEN	90	1	31	58	106	1	32	73	22
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	85471	1522	24018	59931	110681	1642	27994	81045	48948

NOCH 15: STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE 1989 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG DES HAUPTVERURSACHERS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGLUECKTE		UNFAELLE MIT		LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT NUR SACH- SCHADEN VON DM 3000 U.M.
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	INSGE- SAMT	GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE		
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN				
FUEHRER VON:									
KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	80	1	38	41	97	1	39	57	2
MOFAS 25	310	5	157	148	361	5	170	186	5
LEICHTKRAFTRAEDERN	124	6	65	53	160	7	72	81	1
KRAFTRAEDERN	857	65	455	337	1082	70	518	494	37
KRAFTROLLERN	28	-	11	17	32	-	11	21	-
MOTORZWEIPAEDERN ZUSAMMEN	1399	77	726	596	1732	83	810	839	45
PERSONENKRAFTWAGEN	14990	493	5333	9164	23127	570	7297	15260	8790
KRAFTOMNIBUSSEN	86	1	32	53	188	2	66	120	49
OBERLEITUNGSOMNIBUSSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN OHNE ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT	632	24	190	418	887	24	249	614	504
BIS 2000 KG	15	-	4	11	20	-	5	15	20
2001 BIS 3500 KG	139	8	39	92	188	8	56	124	93
3501 BIS 7500 KG	189	3	60	126	268	3	78	187	145
7501 BIS 9000 KG	8	-	3	5	10	-	3	7	6
9001 BIS 12000 KG	21	-	5	16	27	-	6	21	19
12001 BIS 16000 KG	49	1	14	34	66	1	16	49	38
16001 UND MEHR KG	80	4	25	51	114	4	30	80	61
OHNE ANGABE	131	8	40	83	194	8	55	131	122
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN MIT ANHAENGER DAVON MIT EINEM ZULAES- SIGEN GESAMTGEWICHT DES ZUGFAHRZEUGES	236	6	87	143	316	6	108	202	203
BIS 2000 KG	10	-	2	8	12	-	2	10	9
2001 BIS 3500 KG	9	-	7	2	13	-	10	3	11
3501 BIS 7500 KG	22	2	6	14	26	2	7	17	21
7501 BIS 9000 KG	3	1	1	1	5	1	1	3	1
9001 BIS 12000 KG	19	-	12	7	30	-	16	14	9
12001 BIS 16000 KG	36	-	17	19	50	-	20	30	35
16001 UND MEHR KG	104	2	35	67	137	2	44	91	92
OHNE ANGABE	33	1	7	25	43	1	8	34	25
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN ZUSAMMEN	868	30	277	561	1203	30	357	816	707
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	2	-	1	1	4	-	1	3	5
SATTELSCHLEPPERN	123	3	43	77	169	3	56	110	103
DAR. MIT TANKAUFLAGEN	4	-	2	2	11	-	5	6	7
LANDWIRTSCHAFTLICHEN ZUG- MASCHINEN	173	10	72	91	262	10	97	155	122
ANDEREN ZUGMASCHINEN	11	1	3	7	15	1	3	11	10
DAR. MIT TANKWAGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TANKKRAFTWAGEN	4	-	1	3	7	-	1	6	2
LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIAL- AUFBAU	16	-	6	10	20	-	8	12	11
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN, OHNE LANDWIRT. ZUGMASCH. ZUSAMMEN	1022	34	330	658	1414	34	425	955	833
UEBRIGEN KRAFTFAHRZEUGEN	69	4	22	43	106	4	30	72	45
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	17739	619	6515	10605	26829	703	8725	17401	9884
STRASSENBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISENBAHNEN	2	-	1	1	2	-	1	1	-
FAHRRRAEDERN	1104	87	566	451	1357	88	599	670	17
FUSSGAENGER	333	57	173	103	409	58	190	161	15
HANDWAGEN, HANDKARREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIERFUEHRER, TREIBER	32	-	14	18	41	-	17	24	21
BESPANNTE FUHRWERKE	12	-	7	5	34	-	10	24	-
SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE	180	1	52	127	216	1	60	155	173
ANDERE PERSONEN	18	-	5	13	21	-	5	16	4
UNFALLBETEILIGTE INSGESAMT	19420	764	7333	11323	28909	850	9607	18452	10114

16. AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE UND VERUNGLUECKTE FAHRZEUGFUEHRER
UND FUSSGAENGER 1989 NACH IHRER NATIONALITAET

HERKUNFT	AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE							VERUNGLUECKTE				
	INSGE- SANT	KRAFT- FAHR- ZEUG- FUEHRER	DARUNTER VON PERSON- NEN- KRAFTW.	GUETER- KRAFT- FAHRZ.	MOTOR- ZWEI- RAEDERN	RAD- FAHRER	FUSS- GAEN- GER	ANDERE	INSGE- SANT	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	125428	94207	80268	4024	8313	17528	12535	1158	59564	581	14475	44508
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	9383	6435	5877	194	318	1303	1594	51	4808	40	1239	3529
GRIECHENLAND	488	375	356	6	11	55	50	8	211	5	38	168
ITALIEN	765	601	544	24	29	56	101	7	356	2	66	288
JUGOSLAWIEN	756	487	429	22	30	131	133	5	411	7	106	298
SPANIEN	184	137	122	6	9	26	20	1	92	1	22	69
TUERKEI	4385	2902	2701	53	134	591	878	14	2305	14	615	1676
ANDERE	2805	1933	1725	83	105	444	412	16	1433	11	392	1030
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	671	596	461	102	25	39	36	-	208	3	61	144
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	10	10	4	5	1	-	-	-	2	-	1	1
GROSSBRITANNIEN	57	47	37	7	2	6	4	-	25	1	9	15
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	376	346	261	58	21	18	12	-	110	-	35	75
FRANKREICH	24	21	16	4	1	1	2	-	8	-	1	7
SCHWEIZ	15	14	10	4	-	-	1	-	3	-	1	2
OESTERREICH	15	15	10	5	-	-	-	-	2	-	-	2
ITALIEN	24	21	15	5	-	-	3	-	7	1	1	5
VEREINIGTE STAATEN	18	17	17	-	-	1	-	-	3	-	-	3
ANDEREN LAENDERN	132	105	91	14	-	13	14	-	48	1	13	34
			AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
BETEILIGTE INSGESAMT	47064	43618	36637	3376	2915	2253	755	438	25546	812	8266	16468
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	2515	2381	2147	146	64	68	57	9	1300	42	418	840
GRIECHENLAND	131	128	115	8	5	2	1	-	69	-	17	52
ITALIEN	165	157	154	2	1	4	3	1	94	2	28	64
JUGOSLAWIEN	186	176	159	12	3	5	4	1	90	3	29	58
SPANIEN	52	50	43	5	2	2	-	-	29	-	9	20
TUERKEI	890	855	786	40	21	18	16	1	444	10	148	286
ANDERE	1091	1015	890	79	32	37	33	6	574	27	187	360
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	986	966	658	269	23	12	7	1	377	12	134	231
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	28	28	19	8	1	-	-	-	7	-	2	5
GROSSBRITANNIEN	53	50	32	13	1	1	1	1	26	1	10	15
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	625	611	417	168	19	8	6	-	252	7	91	154
FRANKREICH	40	38	20	18	-	2	-	-	8	-	3	5
SCHWEIZ	11	11	11	-	-	-	-	-	6	-	1	5
OESTERREICH	16	16	8	8	-	-	-	-	7	1	3	3
ITALIEN	26	26	17	7	1	-	-	-	12	-	5	7
VEREINIGTE STAATEN	12	12	11	-	-	-	-	-	4	-	2	2
ANDEREN LAENDERN	175	174	123	47	1	1	-	-	55	3	17	35
			INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
BETEILIGTE INSGESAMT	172492	137825	116905	7400	11228	19781	13290	1596	85110	1393	22741	60976
DARUNTER												
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM INLAND DAVON MIT STAATSANGEHOERIG- KEIT	11898	8816	8024	340	382	1371	1651	60	6108	82	1657	4369
GRIECHENLAND	619	503	471	14	16	57	51	8	280	5	55	220
ITALIEN	930	758	698	26	30	60	104	8	450	4	94	352
JUGOSLAWIEN	942	663	588	34	33	136	137	6	501	10	135	356
SPANIEN	236	187	165	11	11	28	20	1	121	1	31	89
TUERKEI	5275	3757	3487	93	155	609	894	15	2749	24	763	1962
ANDERE	3896	2948	2615	162	137	481	445	22	2007	38	579	1390
AUSLAENDER MIT WOHNSITZ IM AUSLAND DAVON AUS	1657	1562	1119	371	48	51	43	1	585	15	195	375
NORW. SCHWEDEN, DAENEMARK	38	38	23	13	2	-	-	-	9	-	3	6
GROSSBRITANNIEN	110	97	69	20	3	7	5	1	51	2	19	30
BELGIEN, NIEDERL. LUXEMBURG	1001	957	678	226	40	26	18	-	362	7	126	229
FRANKREICH	64	59	36	22	1	3	2	-	16	-	4	12
SCHWEIZ	26	25	21	4	-	-	1	-	9	-	2	7
OESTERREICH	31	31	19	13	-	-	-	-	9	1	3	5
ITALIEN	50	47	32	12	1	-	3	-	19	1	6	12
VEREINIGTE STAATEN	30	29	28	-	-	1	-	-	7	-	2	5
ANDEREN LAENDERN	307	279	214	61	1	14	14	-	103	4	30	69

17. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, FAHRZEUGBESETZUNG UND VERUNGLUECKTE 1989
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND SCHWEREM SACHSCHADEN			DARUNTER UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN			VERUN- GLUECKTE	DABEI VERUNGGLUECKTE		
	BETEILIGTE			BETEILIGTE				GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	INSGE- SAMT	ZAHL DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT 1)	FAHRZEUG- BENUTZER	INSGE- SAMT	ZAHL DER FAHRZEUG- BENUTZER BEKANNT 1)	FAHRZEUG- BENUTZER				
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	156263	142111	225313	94207	89698	147855	44850	169	7439	37242
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	912	907	1018	898	895	1006	897	3	206	688
MOFA 25	2352	2341	2409	2333	2324	2392	2122	13	547	1562
LEICHTKRAFTRAD	1285	1281	1576	1271	1268	1561	1348	8	372	968
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	3961	3921	4468	3811	3794	4326	3903	42	1117	2744
PERSONENKRAFTWAGEN	137661	124405	183407	80268	76159	115107	34839	95	4947	29797
KRAFTOMNIBUS	1555	1532	22688	1127	1114	18118	884	-	84	800
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	6942	6275	7804	3678	3386	4297	638	6	123	509
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	739	686	784	346	320	374	58	-	13	45
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	182	178	206	97	94	118	19	-	5	14
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	674	585	953	378	344	556	142	2	25	115
FAHRRAD	17635	17560	17923	17528	17470	17832	16311	115	4105	12091
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	51037	49896	78497	32436	31952	51616	26070	633	8450	16987
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	166	166	185	162	162	180	160	2	61	97
MOFA 25	562	555	568	554	549	562	515	9	222	284
LEICHTKRAFTRAD	245	245	297	242	242	294	269	9	115	145
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	1702	1692	1981	1640	1634	1917	1765	97	817	851
PERSONENKRAFTWAGEN	43957	42961	66580	27328	26913	43262	22445	504	6989	14952
KRAFTOMNIBUS	300	296	3854	191	189	2494	159	-	45	114
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2910	2816	3572	1628	1590	2048	549	5	134	410
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	478	466	525	270	263	295	64	-	17	47
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	487	481	577	282	278	357	85	5	27	53
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	230	218	358	139	132	207	59	2	23	34
FAHRRAD	2278	2275	2305	2253	2252	2281	2087	121	827	1139
AUF AUTOBAHNEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	27557	26794	45737	11182	10987	19936	8041	161	1841	6039
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOFA 25	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
LEICHTKRAFTRAD	7	7	9	7	7	9	8	-	3	5
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	345	342	406	309	308	370	324	9	126	189
PERSONENKRAFTWAGEN	23023	22447	38003	9309	9152	16527	7108	132	1552	5424
KRAFTOMNIBUS	101	97	2512	40	40	1189	45	-	9	36
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	2811	2664	3360	1041	1011	1297	380	9	95	276
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	1185	1156	1288	437	430	473	151	9	49	93
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	84	80	158	38	38	70	24	1	7	16
FAHRRAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHL. AUTOBAHN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	78594	76690	124234	43618	42939	71552	34111	794	10291	23026
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	166	166	185	162	162	180	160	2	61	97
MOFA 25	563	556	569	555	550	563	516	10	222	284
LEICHTKRAFTRAD	252	252	306	249	249	303	277	9	118	150
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	2047	2034	2387	1949	1942	2287	2089	106	943	1040
PERSONENKRAFTWAGEN	66980	65408	104583	36637	36065	59789	29553	636	8541	20376
KRAFTOMNIBUS	401	393	6366	231	229	3683	204	-	54	150
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	5721	5480	6932	2669	2601	3345	929	14	229	686
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	1663	1622	1813	707	693	768	215	9	66	140
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	487	481	577	282	278	357	85	5	27	53
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	314	298	516	177	170	277	83	3	30	50
FAHRRAD	2278	2275	2305	2253	2252	2281	2087	121	827	1139
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN										
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	234857	218801	349547	137825	132637	219407	78961	963	17730	60268
KLEINKRAFTRAD (MOPED, MOKICK)	1078	1073	1203	1060	1057	1186	1057	5	267	785
MOFA 25	2915	2897	2978	2888	2874	2955	2638	23	769	1846
LEICHTKRAFTRAD	1537	1533	1882	1520	1517	1864	1625	17	490	1118
KRAFTRAD/KRAFTROLLER	6008	5955	6855	5760	5736	6613	5992	148	2060	3784
PERSONENKRAFTWAGEN	204641	189813	287990	116905	112224	174896	64392	731	13488	50173
KRAFTOMNIBUS	1956	1925	29054	1358	1343	21801	1088	-	138	950
LIEFER- UND LASTKRAFTWAGEN	12663	11755	14736	6347	5987	7642	1567	20	352	1195
ANDERE GUETERKRAFTFAHRZEUGE	2402	2308	2597	1053	1013	1142	273	9	79	185
LANDWIRT. ZUGMASCHINE	669	659	783	379	372	475	104	5	32	67
UEBRIGES KRAFTFAHRZEUG	988	883	1469	555	514	833	225	5	55	165
FAHRRAD	19913	19835	20228	19781	19722	20113	18398	236	4932	13230

1) DIESE SPALTEN ENTHALTEN DIE ZAHLEN DER UNFALLBETEILIGTEN FAHRZEUGE; FÜR DIE DIE ZAHLE DER BENUTZER BEKANNT WAR: DAZU GEHÖREN ALLE FAHRZEUGE, BEI DENEN BENUTZER VERLETZT ODER GETOETET WURDEN.

18. BEI STRASSENVERKEHRsunFALLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
18.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON	ALS	FUEHRER	VON	BUSSEN	LAST-	SATTel-	LAND-	ANDEREN	UEBRIGE
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN		KRAFT- WAGEN 2)	ZUGMA- SCHINEN	ZUGMA- SCHINEN	ZUGMA- SCHINEN	KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	135	13	3	46	67	-	5	-	-	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	11	4	1	4	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	21	1	-	10	10	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	27	-	-	13	14	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	17	-	-	6	9	-	2	-	-	-	-
30 BIS 35	15	-	-	6	7	-	2	-	-	-	-
35 BIS 40	8	3	-	-	4	-	1	-	-	-	-
40 BIS 45	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	10	1	1	1	7	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	4	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	6	2	-	1	3	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	7	1	-	-	5	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5436	531	191	1330	3248	8	103	8	-	1	16
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	521	192	54	261	14	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	987	58	36	226	655	-	12	-	-	-	-
21 BIS 25	1138	38	15	353	712	-	17	1	-	-	2
25 BIS 30	819	46	12	284	467	-	7	1	-	-	2
30 BIS 35	427	28	10	76	290	-	20	1	-	1	1
35 BIS 40	279	20	6	32	202	-	18	1	-	-	-
40 BIS 45	233	21	9	23	172	2	5	-	-	-	1
45 BIS 50	251	28	7	23	177	2	9	1	-	-	4
50 BIS 55	250	30	6	27	174	3	5	3	-	-	2
55 BIS 60	197	27	11	13	137	1	6	-	-	-	2
60 BIS 65	123	18	12	4	87	-	2	-	-	-	-
65 BIS 70	84	10	5	3	64	-	1	-	-	-	1
70 BIS 75	50	8	2	1	39	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	74	6	6	3	58	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	25504	1541	623	3258	19513	61	398	26	10	-	74
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1528	586	196	701	44	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	3561	157	93	509	2777	2	18	-	-	-	5
21 BIS 25	4951	100	69	788	3920	1	65	3	1	-	4
25 BIS 30	4219	146	45	647	3252	10	99	3	1	-	16
30 BIS 35	2559	100	38	267	2081	8	50	4	1	-	10
35 BIS 40	1892	61	34	121	1607	8	48	5	2	-	6
40 BIS 45	1513	56	17	64	1338	5	22	3	-	-	8
45 BIS 50	1704	86	32	65	1466	12	33	2	-	-	8
50 BIS 55	1441	85	42	37	1234	8	28	4	1	-	2
55 BIS 60	909	67	27	33	743	6	24	1	2	-	6
60 BIS 65	531	41	14	12	450	-	8	1	2	-	3
65 BIS 70	321	22	9	4	282	1	2	-	-	-	1
70 BIS 75	162	14	3	3	140	-	-	-	-	-	2
75 UND MEHR	197	14	4	4	172	-	-	-	-	-	3
OHNE ANGABE	11	2	-	2	7	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	31075	2085	817	4634	22828	69	506	34	10	1	91
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	8	5	-	2	-	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	2060	782	251	966	60	-	1	-	-	-	-
18 BIS 21	4569	216	129	745	3442	2	30	-	-	-	5
21 BIS 25	6116	138	84	1154	4646	1	82	4	1	-	6
25 BIS 30	5055	192	57	937	3728	10	108	4	1	-	18
30 BIS 35	3001	128	48	349	2378	8	72	5	1	1	11
35 BIS 40	2179	84	40	153	1813	8	67	6	2	-	6
40 BIS 45	1749	77	26	90	1510	7	27	3	-	-	9
45 BIS 50	1958	114	40	88	1645	14	42	3	-	-	12
50 BIS 55	1701	116	49	65	1415	11	33	7	1	-	4
55 BIS 60	1107	94	38	46	881	7	30	1	2	-	8
60 BIS 65	658	60	26	18	538	-	10	1	2	-	3
65 BIS 70	411	34	14	8	349	1	3	-	-	-	2
70 BIS 75	214	22	5	4	181	-	-	-	-	-	2
75 UND MEHR	278	21	10	7	235	-	-	-	-	-	5
OHNE ANGABE	11	2	-	2	7	-	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. LEICHTKRAFTRAEDER - 2) LASTWAGEN MIT NORMAL- BZW. SPEZIALAUFBAU

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE VERUNGLÜCKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 18.1 VERUNGLÜCKTE KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON	ALS	FUEHRER	VON	BUSSEN	LAST-	SATTEL-	LAND-	ANDEREN	UEBRIGE
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN		KRAFT- WAGEN 2)	ZUGMA- SCHINEN	WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ZUGMA- SCHINEN	SCHINEN
AUSSEERHALB VOM ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	581	10	2	104	441	-	12	7	2	-	3
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	8	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	81	1	-	8	70	-	2	-	-	-	-
21 BIS 25	127	-	-	40	85	-	2	-	-	-	-
25 BIS 30	106	-	-	28	75	-	-	2	-	-	1
30 BIS 35	42	-	-	7	33	-	1	1	-	-	-
35 BIS 40	47	-	-	5	40	-	1	1	-	-	-
40 BIS 45	25	1	-	2	20	-	-	-	1	-	1
45 BIS 50	34	2	-	4	26	-	1	1	-	-	-
50 BIS 55	34	3	-	-	25	-	3	2	-	-	1
55 BIS 60	20	1	1	2	16	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	18	-	-	1	15	-	1	-	1	-	-
65 BIS 70	21	2	-	1	17	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	7107	215	59	927	5608	14	196	56	15	2	15
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	199	75	21	90	10	-	-	-	3	-	-
18 BIS 21	1242	20	10	106	1094	-	11	-	-	-	1
21 BIS 25	1627	12	-	287	1295	1	26	4	1	-	1
25 BIS 30	1177	9	4	252	851	2	44	10	-	1	4
30 BIS 35	648	8	2	89	509	1	24	14	-	-	1
35 BIS 40	433	14	2	37	351	2	17	8	-	-	2
40 BIS 45	319	7	2	19	268	2	12	4	3	-	2
45 BIS 50	398	21	2	14	325	4	23	5	1	1	2
50 BIS 55	371	16	3	16	309	-	21	6	-	-	-
55 BIS 60	227	11	4	7	185	2	12	3	2	-	1
60 BIS 65	182	10	3	6	156	-	4	2	1	-	-
65 BIS 70	134	3	3	3	121	-	2	-	2	-	-
70 BIS 75	69	3	2	-	63	-	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	79	5	1	1	70	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	15030	283	87	1012	12907	18	544	114	35	3	27
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	247	104	24	104	13	-	-	-	2	-	-
18 BIS 21	2227	23	14	117	2039	-	28	-	3	-	3
21 BIS 25	3012	23	7	281	2600	-	82	9	3	1	6
25 BIS 30	2514	20	8	276	2072	2	98	29	3	2	4
30 BIS 35	1642	30	4	110	1392	2	75	22	4	-	3
35 BIS 40	1143	12	3	43	1002	3	62	15	1	-	2
40 BIS 45	973	13	4	23	855	1	58	15	1	-	3
45 BIS 50	1039	12	5	23	927	4	57	9	2	-	-
50 BIS 55	896	13	7	16	795	3	44	10	4	-	4
55 BIS 60	554	11	6	7	491	1	29	4	3	-	2
60 BIS 65	352	9	2	6	320	2	7	1	5	-	-
65 BIS 70	192	4	-	4	180	-	3	-	1	-	-
70 BIS 75	109	5	-	2	99	-	1	-	2	-	-
75 UND MEHR	124	3	2	-	118	-	-	-	1	-	-
OHNE ANGABE	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	22718	508	148	2043	18956	32	752	177	52	5	45
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	454	179	46	200	24	-	-	-	5	-	-
18 BIS 21	3550	44	24	231	3203	-	41	-	3	-	4
21 BIS 25	4766	35	7	608	3980	1	110	13	4	1	7
25 BIS 30	3797	29	12	556	2998	4	142	41	3	3	9
30 BIS 35	2332	38	6	206	1934	3	100	37	4	-	4
35 BIS 40	1623	26	5	85	1393	5	80	24	1	-	4
40 BIS 45	1317	21	6	44	1143	3	70	19	5	-	6
45 BIS 50	1471	35	7	41	1278	8	81	15	3	1	2
50 BIS 55	1301	32	10	32	1129	3	68	18	4	-	5
55 BIS 60	801	23	11	16	692	3	41	7	5	-	3
60 BIS 65	552	19	5	13	491	2	12	3	7	-	-
65 BIS 70	347	9	3	8	318	-	6	-	3	-	-
70 BIS 75	185	8	2	2	169	-	1	-	3	-	-
75 UND MEHR	214	8	3	1	199	-	-	-	2	-	1
OHNE ANGABE	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	FUEHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	716	23	5	150	508	-	17	7	2	-	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	19	4	2	10	3	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	102	2	-	18	80	-	2	-	-	-	-
21 BIS 25	154	-	-	53	99	-	2	-	-	-	-
25 BIS 30	123	-	-	34	84	-	2	2	-	-	1
30 BIS 35	57	-	-	13	40	-	3	1	-	-	-
35 BIS 40	55	3	-	5	44	-	2	1	-	-	-
40 BIS 45	28	1	-	5	20	-	-	-	1	-	1
45 BIS 50	37	2	1	4	28	-	1	1	-	-	-
50 BIS 55	44	4	1	1	32	-	3	2	-	-	1
55 BIS 60	21	1	1	2	17	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	22	1	-	3	16	-	1	-	1	-	-
65 BIS 70	27	4	-	2	20	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	18	1	-	-	16	-	-	-	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	12543	746	250	2257	8856	22	299	64	15	3	31
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	4	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	720	267	75	351	24	-	-	-	3	-	-
18 BIS 21	2229	78	46	332	1749	-	23	-	-	-	1
21 BIS 25	2765	50	15	640	2007	1	43	5	1	-	3
25 BIS 30	1996	55	16	536	1318	2	51	11	-	-	6
30 BIS 35	1075	36	12	165	799	1	44	15	-	1	2
35 BIS 40	712	34	8	69	553	2	35	9	-	-	2
40 BIS 45	552	28	11	42	440	4	17	4	3	-	3
45 BIS 50	649	49	9	37	502	6	32	6	1	1	6
50 BIS 55	621	46	9	43	483	3	26	9	-	-	2
55 BIS 60	424	38	15	20	322	3	18	3	2	-	3
60 BIS 65	305	28	15	10	243	-	6	2	1	-	-
65 BIS 70	218	13	8	6	185	-	3	-	2	-	1
70 BIS 75	119	11	4	1	102	-	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	153	11	7	4	128	-	-	-	1	-	2
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	40534	1824	710	4270	32420	79	942	140	45	3	101
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	6	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	1775	690	220	805	57	-	1	-	2	-	-
18 BIS 21	5788	180	107	626	4816	2	46	-	3	-	8
21 BIS 25	7963	123	76	1069	6520	1	147	12	4	1	10
25 BIS 30	6733	166	53	923	5324	12	197	32	4	2	20
30 BIS 35	4201	130	42	377	3473	10	125	26	5	-	13
35 BIS 40	3035	73	37	164	2609	11	110	20	3	-	8
40 BIS 45	2486	69	21	87	2193	6	80	18	1	-	11
45 BIS 50	2743	98	37	88	2393	16	90	11	2	-	8
50 BIS 55	2337	98	49	53	2029	11	72	14	5	-	6
55 BIS 60	1463	78	33	40	1234	7	53	5	5	-	8
60 BIS 65	883	50	16	18	770	2	15	2	7	-	3
65 BIS 70	513	26	9	8	462	1	5	-	1	-	1
70 BIS 75	271	19	3	5	239	-	1	-	2	-	2
75 UND MEHR	321	17	6	4	290	-	-	-	1	-	3
OHNE ANGABE	16	2	1	2	11	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	53793	2593	965	6677	41784	101	1258	211	62	6	136
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	10	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-
15 BIS 18	2514	961	297	1166	84	-	1	-	5	-	-
18 BIS 21	8119	260	153	976	6645	2	71	-	3	-	9
21 BIS 25	10882	173	91	1762	8626	2	192	17	5	1	13
25 BIS 30	8852	221	69	1493	6726	14	250	45	4	3	27
30 BIS 35	5333	166	54	555	4312	11	172	42	5	1	15
35 BIS 40	3802	110	45	238	3206	13	147	30	3	-	10
40 BIS 45	3066	98	32	134	2653	10	97	22	5	-	15
45 BIS 50	3429	149	47	129	2923	22	123	18	3	1	14
50 BIS 55	3002	148	59	97	2544	14	101	25	5	-	9
55 BIS 60	1908	117	49	62	1573	10	71	8	7	-	11
60 BIS 65	1210	79	31	31	1029	2	22	4	9	-	3
65 BIS 70	758	43	17	16	667	1	9	-	3	-	2
70 BIS 75	399	30	7	6	350	-	1	-	3	-	2
75 UND MEHR	492	29	13	8	434	-	-	-	2	-	6
OHNE ANGABE	17	2	1	2	12	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON	ALS	FUEHRER	VON	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS	MOPEDS	KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN		2)				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN OHNE AUTOBAHN											
GETOETETE	475	9	2	95	361	-	4	-	2	-	2
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	8	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	73	1	-	8	63	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	113	-	-	38	74	-	1	-	-	-	-
25 BIS 30	86	-	-	25	60	-	-	-	-	-	1
30 BIS 35	30	-	-	5	24	-	1	-	-	-	-
35 BIS 40	39	-	-	5	34	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	18	1	-	2	13	-	-	-	1	-	1
45 BIS 50	24	2	-	3	19	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	21	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	15	1	1	1	12	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	12	-	-	1	10	-	-	-	1	-	-
65 BIS 70	19	2	-	1	15	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5973	215	59	816	4721	10	111	14	15	1	11
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	195	75	21	87	9	-	-	-	3	-	-
18 BIS 21	1128	20	10	100	987	-	10	-	-	-	1
21 BIS 25	1383	12	-	245	1106	1	16	2	1	-	-
25 BIS 30	965	9	4	222	699	1	24	3	-	-	3
30 BIS 35	512	8	2	74	409	1	15	2	-	-	1
35 BIS 40	338	14	2	32	272	1	11	4	-	-	2
40 BIS 45	257	7	2	17	219	2	5	-	3	-	2
45 BIS 50	314	21	2	12	263	2	11	1	1	1	-
50 BIS 55	296	16	3	14	250	-	11	2	-	-	-
55 BIS 60	176	11	4	5	147	2	4	-	2	-	1
60 BIS 65	158	10	3	5	136	-	3	-	1	-	-
65 BIS 70	117	3	3	2	106	-	1	-	2	-	-
70 BIS 75	62	3	2	-	56	-	-	-	1	-	-
75 UND MEHR	70	5	1	1	61	-	-	-	1	-	1
OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11368	283	87	851	9720	15	325	31	35	3	18
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	238	104	24	97	11	-	-	-	2	-	-
18 BIS 21	1865	23	14	100	1700	-	22	-	3	-	3
21 BIS 25	2297	23	7	241	1967	-	49	1	3	1	5
25 BIS 30	1841	20	8	221	1516	2	55	12	3	2	2
30 BIS 35	1184	30	4	90	999	1	47	6	4	-	3
35 BIS 40	818	12	3	36	721	3	38	3	1	-	1
40 BIS 45	671	13	4	16	602	-	31	2	1	-	2
45 BIS 50	753	12	5	18	681	3	29	3	2	-	-
50 BIS 55	656	13	7	15	586	3	26	1	4	-	1
55 BIS 60	416	11	6	7	361	1	23	3	3	-	1
60 BIS 65	288	9	2	5	262	2	3	-	5	-	-
65 BIS 70	145	4	-	3	135	-	2	-	1	-	-
70 BIS 75	92	5	-	2	83	-	-	-	2	-	-
75 UND MEHR	100	3	2	-	94	-	-	-	1	-	-
OHNE ANGABE	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	17816	507	148	1762	14802	25	440	45	52	4	31
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	441	179	46	190	21	-	-	-	5	-	-
18 BIS 21	3066	44	24	208	2750	-	33	-	3	-	4
21 BIS 25	3793	35	7	524	3147	1	66	3	4	1	5
25 BIS 30	2892	29	12	468	2275	3	79	15	3	2	6
30 BIS 35	1726	38	6	169	1432	2	63	8	4	-	4
35 BIS 40	1195	26	5	73	1027	4	49	7	1	-	3
40 BIS 45	946	21	6	35	834	2	36	2	5	-	5
45 BIS 50	1091	35	7	33	963	5	40	4	3	1	-
50 BIS 55	973	31	10	29	855	3	37	3	4	-	1
55 BIS 60	607	23	11	13	520	3	27	3	5	-	2
60 BIS 65	458	19	5	11	408	2	6	-	7	-	-
65 BIS 70	281	9	3	6	256	-	4	-	3	-	-
70 BIS 75	161	8	2	2	146	-	-	-	3	-	-
75 UND MEHR	180	8	3	1	165	-	-	-	2	-	1
OHNE ANGABE	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
 NOCH: 18.1 VERUNGLUECKTE KRAFTFAHRZEUGFUEHRER

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	FUEHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTel- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	106	1	-	9	80	-	8	7	-	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	14	-	-	2	11	-	1	-	-	-	-
25 BIS 30	20	-	-	3	15	-	-	2	-	-	-
30 BIS 35	12	-	-	2	9	-	-	1	-	-	-
35 BIS 40	8	-	-	-	6	-	1	1	-	-	-
40 BIS 45	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	10	-	-	1	7	-	1	1	-	-	-
50 BIS 55	13	1	-	-	6	-	3	2	-	-	1
55 BIS 60	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
65 BIS 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1134	-	-	111	887	4	85	42	-	1	4
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	4	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	114	-	-	6	107	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	244	-	-	42	189	-	10	2	-	-	1
25 BIS 30	212	-	-	30	152	1	20	7	-	1	1
30 BIS 35	136	-	-	15	100	-	9	12	-	-	-
35 BIS 40	95	-	-	5	79	1	6	4	-	-	-
40 BIS 45	62	-	-	2	49	-	7	4	-	-	-
45 BIS 50	84	-	-	2	62	2	12	4	-	-	2
50 BIS 55	75	-	-	2	59	-	10	4	-	-	-
55 BIS 60	51	-	-	2	38	-	8	3	-	-	-
60 BIS 65	24	-	-	1	20	-	1	2	-	-	-
65 BIS 70	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	3662	-	-	161	3187	3	219	83	-	-	9
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	362	-	-	17	339	-	6	-	-	-	-
21 BIS 25	715	-	-	40	633	-	33	8	-	-	1
25 BIS 30	673	-	-	55	556	-	43	17	-	-	2
30 BIS 35	458	-	-	20	393	1	28	16	-	-	-
35 BIS 40	325	-	-	7	281	-	24	12	-	-	1
40 BIS 45	302	-	-	7	253	1	27	13	-	-	1
45 BIS 50	286	-	-	5	246	1	28	6	-	-	-
50 BIS 55	240	-	-	1	209	-	18	9	-	-	3
55 BIS 60	138	-	-	-	130	-	6	1	-	-	1
60 BIS 65	64	-	-	1	58	-	4	1	-	-	-
65 BIS 70	47	-	-	1	45	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	4902	1	-	281	4154	7	312	132	-	1	14
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	13	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	484	-	-	23	453	-	8	-	-	-	-
21 BIS 25	973	-	-	84	833	-	44	10	-	-	2
25 BIS 30	905	-	-	88	723	1	63	26	-	1	3
30 BIS 35	606	-	-	37	502	1	37	29	-	-	-
35 BIS 40	428	-	-	12	366	1	31	17	-	-	1
40 BIS 45	371	-	-	9	309	1	34	17	-	-	1
45 BIS 50	380	-	-	8	315	3	41	11	-	-	2
50 BIS 55	328	1	-	3	274	-	31	15	-	-	4
55 BIS 60	194	-	-	3	172	-	14	4	-	-	1
60 BIS 65	94	-	-	2	83	-	6	3	-	-	-
65 BIS 70	66	-	-	2	62	-	2	-	-	-	-
70 BIS 75	24	-	-	-	23	-	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	34	-	-	4	28	-	1	-	-	-	1
UNTER 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	12	-	-	2	9	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45 BIS 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 BIS 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2003	16	15	159	1699	76	21	2	5	1	9
UNTER 6	71	-	-	-	69	2	-	-	-	-	-
6 BIS 10	54	-	1	-	51	1	1	-	-	-	-
10 BIS 15	76	8	-	3	57	5	3	-	-	-	-
15 BIS 18	240	6	8	56	166	1	1	-	1	-	1
18 BIS 21	321	1	4	26	285	2	1	-	1	-	-
21 BIS 25	329	1	-	38	284	1	4	-	1	-	-
25 BIS 30	186	-	1	20	158	2	3	1	1	-	-
30 BIS 35	107	-	-	4	94	3	2	1	-	-	3
35 BIS 40	68	-	-	1	64	-	2	-	-	1	-
40 BIS 45	67	-	-	4	59	2	2	-	-	-	-
45 BIS 50	82	-	-	5	74	3	-	-	-	-	-
50 BIS 55	91	-	-	-	82	6	2	-	-	-	1
55 BIS 60	73	-	-	1	61	8	-	-	-	-	3
60 BIS 65	61	-	-	1	52	6	-	-	1	-	1
65 BIS 70	53	-	1	-	46	6	-	-	-	-	-
70 BIS 75	40	-	-	-	33	7	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	84	-	-	-	63	21	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11738	21	65	454	10284	739	119	8	4	3	41
UNTER 6	757	1	1	-	723	21	6	-	-	-	5
6 BIS 10	539	-	-	2	501	29	2	-	1	-	4
10 BIS 15	487	3	8	14	390	68	3	-	-	-	1
15 BIS 18	774	10	33	142	561	15	10	-	2	-	1
18 BIS 21	1604	3	8	117	1447	13	13	2	-	-	1
21 BIS 25	1629	2	3	94	1476	24	22	2	-	-	6
25 BIS 30	1220	2	3	52	1118	30	13	-	-	-	2
30 BIS 35	714	-	1	14	656	25	11	1	-	-	6
35 BIS 40	521	-	-	6	475	22	12	1	-	-	5
40 BIS 45	505	-	1	5	459	30	4	-	-	1	5
45 BIS 50	643	-	-	5	584	41	9	2	-	1	1
50 BIS 55	637	-	2	-	580	45	8	-	-	-	2
55 BIS 60	440	-	1	3	382	49	5	-	-	-	-
60 BIS 65	383	-	1	-	319	60	-	-	1	-	2
65 BIS 70	331	-	3	-	257	70	1	-	-	-	-
70 BIS 75	167	-	-	-	109	58	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	387	-	-	-	247	139	-	-	-	1	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	13775	37	80	617	12011	815	141	10	9	4	51
UNTER 6	828	1	1	-	792	23	6	-	-	-	5
6 BIS 10	594	-	1	2	553	30	3	-	1	-	4
10 BIS 15	563	11	8	17	447	73	6	-	-	-	1
15 BIS 18	1018	16	41	198	731	16	11	-	3	-	2
18 BIS 21	1937	4	12	145	1742	15	15	2	1	-	1
21 BIS 25	1965	3	3	133	1766	25	26	2	1	-	6
25 BIS 30	1407	2	4	73	1276	32	16	1	1	-	2
30 BIS 35	821	-	1	18	750	28	13	2	-	-	9
35 BIS 40	589	-	-	7	539	22	14	1	-	1	5
40 BIS 45	573	-	1	9	518	32	6	-	-	1	6
45 BIS 50	726	-	-	10	659	44	9	2	-	1	1
50 BIS 55	731	-	2	-	665	51	10	-	-	-	3
55 BIS 60	514	-	1	4	444	57	5	-	-	-	3
60 BIS 65	445	-	1	1	372	66	-	-	2	-	3
65 BIS 70	385	-	4	-	304	76	1	-	-	-	-
70 BIS 75	207	-	-	-	142	65	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	472	-	-	-	311	160	-	-	-	1	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 18.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	213	-	-	11	195	-	3	1	3	-	-
UNTER 6	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	8	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	16	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	33	-	-	5	28	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	37	-	-	3	34	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
30 BIS 35	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	8	-	-	-	7	-	-	1	-	-	-
45 BIS 50	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	9	-	-	-	7	-	1	-	1	-	-
65 BIS 70	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	14 -	- -	- -	- -	14 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWERVERLETZTE	3184	7	2	134	2933	40	37	4	12	-	15
UNTER 6	164	-	-	-	164	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	129	-	-	-	122	3	3	-	1	-	-
10 BIS 15	136	1	-	3	112	16	2	1	1	-	-
15 BIS 18	287	5	1	15	259	1	1	-	4	-	1
18 BIS 21	540	-	-	37	489	1	6	-	2	-	5
21 BIS 25	453	-	-	39	403	2	5	2	-	-	2
25 BIS 30	325	-	-	24	289	4	5	-	1	-	2
30 BIS 35	160	-	-	8	146	-	4	1	-	-	1
35 BIS 40	114	1	-	-	108	1	3	-	-	-	1
40 BIS 45	107	-	-	5	94	2	2	-	2	-	2
45 BIS 50	149	-	-	1	140	5	3	-	-	-	-
50 BIS 55	148	-	-	-	145	1	1	-	1	-	-
55 BIS 60	105	-	1	1	102	-	1	-	-	-	-
60 BIS 65	100	-	-	1	96	1	1	-	-	-	1
65 BIS 70	99	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	58	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	110 -	- -	- -	- -	107 -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -
LEICHTVERLETZTE	7996	1	10	178	7469	132	157	6	18	2	23
UNTER 6	445	1	1	-	436	3	4	-	-	-	-
6 BIS 10	327	-	-	1	314	8	3	-	-	-	-
10 BIS 15	395	-	-	8	367	15	1	1	2	-	2
15 BIS 18	546	-	6	32	498	6	2	-	-	1	1
18 BIS 21	1138	-	2	40	1073	7	12	2	-	-	2
21 BIS 25	1136	-	-	42	1050	2	33	-	1	-	8
25 BIS 30	859	-	-	27	791	3	30	3	1	1	3
30 BIS 35	514	-	1	14	472	5	19	-	3	-	-
35 BIS 40	410	-	-	2	391	4	12	-	-	-	1
40 BIS 45	380	-	-	3	360	4	8	-	4	-	1
45 BIS 50	380	-	-	2	356	11	10	-	-	-	1
50 BIS 55	431	-	-	3	396	15	13	-	4	-	-
55 BIS 60	294	-	-	3	274	8	5	-	2	-	2
60 BIS 65	260	-	-	-	246	9	3	-	1	-	1
65 BIS 70	205	-	-	1	195	8	-	-	-	-	1
70 BIS 75	104	-	-	-	96	7	1	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	172 -	- -	- -	- -	154 -	17 -	1 -	- -	- -	- -	- -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESANT	11393	8	12	323	10597	172	197	11	33	2	38
UNTER 6	625	1	1	-	615	3	4	-	1	-	-
6 BIS 10	458	-	-	1	438	11	6	1	1	-	-
10 BIS 15	539	1	-	11	486	31	3	1	4	-	2
15 BIS 18	849	5	7	49	771	7	3	-	4	1	2
18 BIS 21	1711	-	2	82	1590	8	18	2	2	-	7
21 BIS 25	1626	-	-	84	1487	4	38	2	1	-	10
25 BIS 30	1204	-	-	51	1099	7	36	3	2	1	5
30 BIS 35	679	-	1	23	622	5	23	1	3	-	1
35 BIS 40	527	1	-	2	502	5	15	-	-	-	2
40 BIS 45	495	-	-	8	461	6	10	1	6	-	3
45 BIS 50	541	-	-	3	508	16	13	-	-	-	1
50 BIS 55	584	-	-	3	546	16	14	-	5	-	-
55 BIS 60	406	-	1	4	383	8	6	-	2	-	2
60 BIS 65	369	-	-	1	349	10	5	-	2	-	2
65 BIS 70	319	-	-	1	308	8	1	-	-	-	1
70 BIS 75	165	-	-	-	157	7	1	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	296 -	- -	- -	- -	275 -	20 -	1 -	- -	- -	- -	- -

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
NOCH: 18.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	247	-	-	15	223	-	4	1	3	-	1
UNTER 6	16	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-
6 BIS 10	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	8	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-
15 BIS 18	20	-	-	2	18	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	45	-	-	7	37	-	1	-	-	-	-
21 BIS 25	44	-	-	4	40	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	21	-	-	1	19	-	1	-	-	-	-
30 BIS 35	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	9	-	-	-	7	-	-	1	-	-	1
45 BIS 50	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	10	-	-	-	8	-	1	-	1	-	-
65 BIS 70	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	5187	23	17	293	4632	116	58	6	17	1	24
UNTER 6	235	-	-	-	233	2	-	-	-	-	-
6 BIS 10	183	-	1	-	173	4	4	-	1	-	-
10 BIS 15	212	9	-	6	169	21	5	1	1	-	-
15 BIS 18	527	11	9	71	425	2	2	-	5	-	2
18 BIS 21	861	1	4	63	775	3	7	-	3	-	5
21 BIS 25	782	1	-	77	687	3	9	2	1	-	2
25 BIS 30	511	-	1	44	447	6	8	1	2	-	2
30 BIS 35	267	-	-	12	240	3	6	2	-	-	4
35 BIS 40	182	1	-	1	172	1	5	-	-	1	1
40 BIS 45	174	-	-	9	153	4	4	-	2	-	2
45 BIS 50	231	-	-	6	214	8	3	-	-	-	-
50 BIS 55	239	-	-	-	227	7	3	-	1	-	1
55 BIS 60	178	-	1	2	163	8	1	-	-	-	3
60 BIS 65	161	-	-	2	148	7	1	-	1	-	2
65 BIS 70	152	-	1	-	145	6	-	-	-	-	-
70 BIS 75	98	-	-	-	91	7	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	194	-	-	-	170	24	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	19734	22	75	632	17753	871	276	14	22	5	64
UNTER 6	1202	2	2	-	1159	24	10	-	-	-	5
6 BIS 10	866	-	-	3	815	37	5	1	1	-	4
10 BIS 15	882	3	8	22	757	83	4	-	2	-	3
15 BIS 18	1320	10	39	174	1059	21	12	-	2	1	2
18 BIS 21	2742	3	10	157	2520	20	25	4	-	-	3
21 BIS 25	2765	2	3	136	2526	26	55	2	1	-	14
25 BIS 30	2079	2	3	79	1909	33	43	3	1	1	5
30 BIS 35	1228	-	2	28	1128	30	30	1	3	-	6
35 BIS 40	931	-	-	8	866	26	24	1	-	-	6
40 BIS 45	885	-	1	8	819	34	12	-	4	1	6
45 BIS 50	1023	-	-	7	940	52	19	2	-	1	2
50 BIS 55	1068	-	2	3	976	60	21	-	4	-	2
55 BIS 60	734	-	1	6	656	57	10	-	2	-	2
60 BIS 65	643	-	1	-	565	69	3	-	2	-	3
65 BIS 70	536	-	3	1	452	78	1	-	-	-	1
70 BIS 75	271	-	-	-	205	65	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	559	-	-	-	401	156	1	-	-	1	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	25168	45	92	940	22608	987	338	21	42	6	89
UNTER 6	1453	2	2	-	1407	26	10	-	1	-	5
6 BIS 10	1052	-	1	3	991	41	9	1	2	-	4
10 BIS 15	1102	12	8	28	933	104	9	1	4	-	3
15 BIS 18	1867	21	48	247	1502	23	14	-	7	1	4
18 BIS 21	3648	4	14	227	3332	23	33	4	3	-	8
21 BIS 25	3591	3	3	217	3253	29	64	4	2	-	16
25 BIS 30	2611	2	4	124	2375	39	52	4	3	1	7
30 BIS 35	1500	-	2	41	1372	33	36	3	3	-	10
35 BIS 40	1116	1	-	9	1041	27	29	1	-	1	7
40 BIS 45	1068	-	1	17	979	38	16	1	6	1	9
45 BIS 50	1267	-	-	13	1167	60	22	2	-	1	2
50 BIS 55	1315	-	2	3	1211	67	24	-	5	-	3
55 BIS 60	920	-	2	8	827	65	11	-	2	-	5
60 BIS 65	814	-	1	2	721	76	5	-	4	-	5
65 BIS 70	704	-	4	1	612	84	2	-	-	-	1
70 BIS 75	372	-	-	-	299	72	1	-	-	-	-
75 UND MEHR	768	-	-	-	586	180	1	-	-	1	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG
 NOCH: 18.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT	DAVON		ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
		MOFAS										
		AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	OHNE	AUTOBAHN						
GETOETETE	158	-	-	11	143	-	1	-	3	-	-	-
UNTER 6	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-
6 BIS 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	5	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-
15 BIS 18	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	26	-	-	5	21	-	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	33	-	-	3	30	-	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-
30 BIS 35	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
45 BIS 50	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	5	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-
65 BIS 70	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	2477	7	2	116	2268	35	25	-	12	-	-	12
UNTER 6	116	-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	104	-	-	-	98	3	2	-	1	-	-	-
10 BIS 15	113	1	-	2	92	16	1	-	1	-	-	-
15 BIS 18	258	5	1	14	231	1	1	-	4	-	-	1
18 BIS 21	426	-	-	31	384	1	5	-	2	-	-	3
21 BIS 25	339	-	-	37	297	2	1	-	-	-	-	2
25 BIS 30	249	-	-	20	217	4	5	-	1	-	-	2
30 BIS 35	112	-	-	6	102	-	3	-	-	-	-	1
35 BIS 40	86	1	-	-	81	1	3	-	-	-	-	-
40 BIS 45	79	-	-	4	69	1	1	-	2	-	-	2
45 BIS 50	109	-	-	-	106	2	1	-	-	-	-	-
50 BIS 55	107	-	-	-	105	1	-	-	1	-	-	-
55 BIS 60	74	-	1	1	71	-	1	-	-	-	-	-
60 BIS 65	76	-	-	1	73	-	1	-	-	-	-	1
65 BIS 70	88	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	50	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	91	-	-	-	88	3	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	5619	1	10	145	5232	99	95	1	18	2	16	
UNTER 6	360	1	1	-	353	3	2	-	-	-	-	-
6 BIS 10	260	-	-	1	250	7	2	-	-	-	-	-
10 BIS 15	287	-	-	8	262	14	1	-	2	-	-	-
15 BIS 18	436	-	6	26	396	6	-	-	-	1	1	-
18 BIS 21	868	-	2	31	821	6	7	-	-	-	1	-
21 BIS 25	766	-	-	35	699	2	23	-	1	-	6	-
25 BIS 30	545	-	-	21	501	3	15	1	1	1	2	-
30 BIS 35	328	-	1	13	293	3	15	-	3	-	-	-
35 BIS 40	258	-	-	-	247	2	8	-	-	-	1	-
40 BIS 45	240	-	-	2	225	3	5	-	4	-	1	-
45 BIS 50	244	-	-	2	233	6	2	-	-	-	1	-
50 BIS 55	297	-	-	3	273	8	9	-	4	-	-	-
55 BIS 60	207	-	-	2	193	6	3	-	2	-	1	-
60 BIS 65	175	-	-	-	166	6	1	-	1	-	1	-
65 BIS 70	153	-	-	1	145	5	-	-	-	-	1	-
70 BIS 75	67	-	-	-	61	5	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	128	-	-	-	113	14	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	8254	8	12	272	7643	134	121	1	33	2	28	
UNTER 6	486	1	1	-	478	3	2	-	1	-	-	-
6 BIS 10	366	-	-	1	350	10	4	-	1	-	-	-
10 BIS 15	405	1	-	10	358	30	2	-	4	-	-	-
15 BIS 18	708	5	7	42	639	7	1	-	4	1	2	-
18 BIS 21	1320	-	2	67	1226	7	12	-	2	-	4	-
21 BIS 25	1138	-	-	75	1026	4	24	-	1	-	8	-
25 BIS 30	808	-	-	41	731	7	21	1	2	1	4	-
30 BIS 35	443	-	1	20	397	3	18	-	3	-	1	-
35 BIS 40	345	1	-	-	329	3	11	-	-	-	1	-
40 BIS 45	323	-	-	6	298	4	6	-	6	-	3	-
45 BIS 50	361	-	-	2	347	8	3	-	-	-	1	-
50 BIS 55	408	-	-	3	382	9	9	-	5	-	-	-
55 BIS 60	284	-	-	3	267	6	4	-	2	-	1	-
60 BIS 65	256	-	-	1	243	6	2	-	2	-	2	-
65 BIS 70	255	-	-	1	248	5	-	-	-	-	1	-
70 BIS 75	120	-	-	-	114	5	1	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	228	-	-	-	210	17	1	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.2 VERUNGLUECKTE MITFAHRER VON KRAFTFAHRZEUGEN

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT	DAVON MOFAS	ALS MOPEDS	MITFAHRER KRAFT- RAEDERN -ROLLERN 1)	VON PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSEN	LAST- KRAFT- WAGEN 2)	SATTEL- ZUGMA- SCHINEN	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	ANDEREN ZUGMA- SCHINEN	UEBRIGE KRAFT- FAHR- ZEUGEN
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	55	-	-	-	52	-	2	1	-	-	-
UNTER 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
21 BIS 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 BIS 30	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 BIS 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 BIS 45	4	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-
45 BIS 50	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
50 BIS 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 BIS 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
65 BIS 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	5 -	- -	- -	- -	5 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
SCHWERVERLETZTE	707	-	-	18	665	5	12	4	-	-	3
UNTER 6	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
6 BIS 10	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
10 BIS 15	23	-	-	1	20	-	1	1	-	-	-
15 BIS 18	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
18 BIS 21	114	-	-	6	105	-	1	-	-	-	2
21 BIS 25	114	-	-	2	106	-	4	2	-	-	-
25 BIS 30	76	-	-	4	72	-	-	-	-	-	-
30 BIS 35	48	-	-	2	44	-	1	1	-	-	-
35 BIS 40	28	-	-	-	27	-	-	-	-	-	1
40 BIS 45	28	-	-	1	25	1	1	-	-	-	-
45 BIS 50	40	-	-	1	34	3	2	-	-	-	-
50 BIS 55	41	-	-	-	40	-	1	-	-	-	-
55 BIS 60	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
60 BIS 65	24	-	-	-	23	1	-	-	-	-	-
65 BIS 70	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
70 BIS 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	19 -	- -	- -	- -	19 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
LEICHTVERLETZTE	2377	-	-	33	2237	33	62	5	-	-	7
UNTER 6	85	-	-	-	83	-	2	-	-	-	-
6 BIS 10	67	-	-	-	64	1	1	1	-	-	-
10 BIS 15	108	-	-	-	105	1	-	-	-	-	2
15 BIS 18	110	-	-	6	102	-	2	-	-	-	-
18 BIS 21	270	-	-	9	252	1	5	2	-	-	1
21 BIS 25	370	-	-	7	351	-	10	-	-	-	2
25 BIS 30	314	-	-	6	290	-	15	2	-	-	1
30 BIS 35	186	-	-	1	179	2	4	-	-	-	-
35 BIS 40	152	-	-	2	144	2	4	-	-	-	-
40 BIS 45	140	-	-	1	135	1	3	-	-	-	-
45 BIS 50	136	-	-	-	123	5	8	-	-	-	-
50 BIS 55	134	-	-	-	123	7	4	-	-	-	-
55 BIS 60	87	-	-	1	81	2	2	-	-	-	1
60 BIS 65	85	-	-	-	80	3	2	-	-	-	-
65 BIS 70	52	-	-	-	49	3	-	-	-	-	-
70 BIS 75	37	-	-	-	35	2	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	44 -	- -	- -	- -	41 -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	3139	-	-	51	2954	38	76	10	-	-	10
UNTER 6	139	-	-	-	137	-	2	-	-	-	-
6 BIS 10	92	-	-	-	88	1	2	1	-	-	-
10 BIS 15	134	-	-	1	128	1	1	1	-	-	2
15 BIS 18	141	-	-	7	132	-	2	-	-	-	-
18 BIS 21	391	-	-	15	364	1	6	2	-	-	3
21 BIS 25	488	-	-	9	461	-	14	2	-	-	2
25 BIS 30	396	-	-	10	368	-	15	2	-	-	1
30 BIS 35	236	-	-	3	225	2	5	1	-	-	-
35 BIS 40	182	-	-	2	173	2	4	-	-	-	1
40 BIS 45	172	-	-	2	163	2	4	1	-	-	-
45 BIS 50	180	-	-	1	161	8	10	-	-	-	-
50 BIS 55	176	-	-	-	164	7	5	-	-	-	-
55 BIS 60	122	-	-	1	116	2	2	-	-	-	1
60 BIS 65	113	-	-	-	106	4	3	-	-	-	-
65 BIS 70	64	-	-	-	60	3	1	-	-	-	-
70 BIS 75	45	-	-	-	43	2	-	-	-	-	-
75 UND MEHR OHNE ANGABE	68 -	- -	- -	- -	65 -	3 -	- -	- -	- -	- -	- -

SIEHE ANMERKUNGEN S. 72

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLE VERUNG LUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
18.3 VERUNG LUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNG LUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	115	-	-	250	-	1	-	35	327	4	616
UNTER 6	5	-	-	5	-	-	-	-	25	-	30
6 BIS 10	9	-	-	9	-	-	-	1	13	-	23
10 BIS 15	8	-	-	8	-	-	-	-	2	-	10
15 BIS 18	5	-	-	16	-	-	-	4	2	-	22
18 BIS 21	1	-	-	22	-	-	-	12	4	-	38
21 BIS 25	6	-	-	33	-	-	-	7	4	-	44
25 BIS 30	4	-	-	21	-	-	-	1	4	1	27
30 BIS 35	1	-	-	16	-	-	-	-	7	-	23
35 BIS 40	5	-	-	13	-	-	-	-	8	-	21
40 BIS 45	-	-	-	3	-	-	-	1	8	1	13
45 BIS 50	6	-	-	9	-	-	-	1	15	-	25
50 BIS 55	11	-	-	21	-	-	-	3	20	1	45
55 BIS 60	10	-	-	11	-	-	-	1	12	-	24
60 BIS 65	8	-	-	12	-	-	-	1	18	-	31
65 BIS 70	9	-	-	15	-	1	-	2	25	-	42
70 BIS 75	9	-	-	11	-	-	-	-	24	-	35
75 UND MEHR	18	-	-	25	-	-	-	1	136	1	163
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4070	5	9	9520	35	10	9	2057	4916	39	16532
UNTER 6	65	-	-	65	17	-	-	88	662	1	816
6 BIS 10	347	-	1	348	4	-	3	61	848	-	1257
10 BIS 15	676	-	-	679	6	1	-	83	408	7	1177
15 BIS 18	396	-	2	919	3	-	-	243	149	3	1314
18 BIS 21	234	-	1	1222	2	-	-	323	174	1	1720
21 BIS 25	256	-	1	1395	1	-	-	330	182	3	1910
25 BIS 30	253	1	2	1075	-	-	2	188	185	8	1456
30 BIS 35	176	1	-	604	1	-	-	108	166	2	880
35 BIS 40	140	2	1	422	-	-	-	68	152	1	643
40 BIS 45	118	-	-	351	-	-	-	67	127	4	549
45 BIS 50	200	-	1	452	1	-	2	85	157	3	697
50 BIS 55	270	-	-	520	-	2	-	93	179	2	794
55 BIS 60	244	1	-	442	-	1	1	75	174	2	693
60 BIS 65	196	-	-	319	-	-	-	61	191	-	571
65 BIS 70	198	-	-	282	-	2	1	56	229	1	568
70 BIS 75	110	-	-	160	-	2	-	42	174	-	376
75 UND MEHR	191	-	-	265	-	2	-	86	759	1	1111
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	11941	60	25	37530	150	123	27	12038	6878	100	56546
UNTER 6	130	-	1	131	87	-	4	848	763	-	1742
6 BIS 10	960	-	1	961	31	1	1	572	1067	-	2600
10 BIS 15	2316	-	2	2323	17	3	3	510	656	2	3491
15 BIS 18	1291	-	-	2819	9	4	-	787	281	3	3890
18 BIS 21	812	-	3	4376	1	5	1	1611	305	7	6299
21 BIS 25	913	6	3	5873	1	3	3	1636	368	13	7890
25 BIS 30	878	19	2	5118	1	1	2	1224	418	17	6777
30 BIS 35	592	11	-	3162	1	4	2	721	306	14	4203
35 BIS 40	477	8	4	2381	1	5	-	527	271	6	3185
40 BIS 45	456	3	2	1974	-	6	-	511	268	5	2758
45 BIS 50	585	9	4	2302	-	8	2	653	305	14	3274
50 BIS 55	654	-	1	2096	-	8	-	645	348	11	3100
55 BIS 60	545	3	-	1457	-	9	3	452	261	3	2173
60 BIS 65	467	-	1	999	1	18	2	404	248	1	1652
65 BIS 70	349	1	-	671	-	13	1	345	254	2	1272
70 BIS 75	208	-	-	370	-	11	2	180	189	-	739
75 UND MEHR	263	-	-	460	-	24	1	412	551	2	1425
OHNE ANGABE	45	-	1	57	-	-	-	-	19	-	76
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	16126	65	34	47300	185	134	36	14130	12121	143	73694
UNTER 6	200	-	1	201	104	-	4	936	1450	1	2588
6 BIS 10	1316	-	2	1318	35	1	4	634	1928	-	3880
10 BIS 15	3000	-	2	3010	23	4	3	593	1066	9	4678
15 BIS 18	1692	-	2	3754	12	4	-	1034	432	6	5226
18 BIS 21	1047	-	4	5620	3	5	1	1946	483	8	8057
21 BIS 25	1175	6	4	7301	2	3	3	1973	554	16	9844
25 BIS 30	1135	20	4	6214	1	1	4	1413	607	26	8260
30 BIS 35	769	12	-	3782	2	4	2	829	479	16	5106
35 BIS 40	622	10	5	2816	1	5	-	595	431	7	3849
40 BIS 45	574	3	2	2328	-	6	-	579	403	10	3320
45 BIS 50	791	9	5	2763	1	8	4	739	477	17	3996
50 BIS 55	935	-	1	2637	-	10	-	741	547	14	3939
55 BIS 60	799	4	-	1910	-	10	4	528	447	5	2890
60 BIS 65	671	-	1	1330	1	18	2	466	457	1	2254
65 BIS 70	556	1	-	968	-	16	2	403	508	3	1882
70 BIS 75	327	-	-	541	-	13	2	222	387	-	1150
75 UND MEHR	472	-	-	750	-	26	1	499	1446	4	2699
OHNE ANGABE	45	-	1	57	-	-	-	-	19	-	76

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.3 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
AUSSEERHALB VON ORTSCHAFTEN											
GETOETETE	120	-	1	702	1	-	-	214	108	2	1026
UNTER 6	1	-	-	1	-	-	-	16	4	-	21
6 BIS 10	3	-	-	3	-	-	-	2	4	-	9
10 BIS 15	11	-	-	11	-	-	-	8	4	-	23
15 BIS 18	5	-	-	13	-	-	-	16	3	-	32
18 BIS 21	3	-	-	84	1	-	-	34	3	1	122
21 BIS 25	2	-	1	130	-	-	-	37	8	-	175
25 BIS 30	5	-	-	111	-	-	-	20	10	-	141
30 BIS 35	1	-	-	43	-	-	-	5	4	1	53
35 BIS 40	2	-	-	49	-	-	-	3	4	-	56
40 BIS 45	2	-	-	27	-	-	-	8	4	-	39
45 BIS 50	7	-	-	41	-	-	-	12	5	-	58
50 BIS 55	3	-	-	37	-	-	-	5	5	-	47
55 BIS 60	6	-	-	26	-	-	-	7	11	-	44
60 BIS 65	14	-	-	32	-	-	-	9	7	-	48
65 BIS 70	7	-	-	28	-	-	-	15	5	-	48
70 BIS 75	11	-	-	18	-	-	-	3	7	-	28
75 UND MEHR	37	-	-	48	-	-	-	14	20	-	82
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	821	-	8	7936	6	-	6	3196	319	11	11462
UNTER 6	5	-	-	5	2	-	-	166	18	-	189
6 BIS 10	40	-	-	40	2	-	-	131	29	1	201
10 BIS 15	86	-	-	87	2	-	1	139	19	1	246
15 BIS 18	77	-	1	277	-	-	-	287	18	-	582
18 BIS 21	43	-	1	1286	-	-	-	540	30	1	1857
21 BIS 25	49	-	-	1676	-	-	2	455	26	2	2159
25 BIS 30	41	-	-	1218	-	-	-	325	22	2	1567
30 BIS 35	38	-	1	687	-	-	-	160	23	-	870
35 BIS 40	37	-	1	471	-	-	-	114	21	1	607
40 BIS 45	41	-	-	360	-	-	1	108	10	-	478
45 BIS 50	52	-	2	452	-	-	-	149	12	1	614
50 BIS 55	80	-	1	452	-	-	1	149	14	-	615
55 BIS 60	53	-	-	280	-	-	-	105	16	2	403
60 BIS 65	45	-	1	228	-	-	1	101	10	-	339
65 BIS 70	42	-	-	176	-	-	-	99	8	-	283
70 BIS 75	35	-	-	104	-	-	-	58	12	-	174
75 UND MEHR	57	-	-	136	-	-	-	110	31	-	277
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	1131	5	18	16184	8	1	26	8031	269	15	24499
UNTER 6	3	-	-	3	5	-	2	452	20	-	475
6 BIS 10	48	-	-	48	1	-	2	330	14	2	394
10 BIS 15	144	-	-	145	2	-	1	398	27	2	572
15 BIS 18	127	-	1	375	-	-	1	547	15	1	938
18 BIS 21	81	-	3	2311	-	-	-	1138	17	1	3467
21 BIS 25	76	1	1	3090	-	-	3	1139	23	3	4255
25 BIS 30	68	2	3	2587	-	-	2	861	17	-	3465
30 BIS 35	64	1	1	1708	-	-	1	515	12	1	2236
35 BIS 40	66	1	2	1212	-	-	3	413	15	2	1642
40 BIS 45	72	-	1	1046	-	-	1	381	19	1	1447
45 BIS 50	80	-	-	1119	-	-	1	381	13	-	1513
50 BIS 55	90	-	1	987	-	1	3	435	14	1	1437
55 BIS 60	61	-	-	615	-	-	4	298	11	1	925
60 BIS 65	53	-	3	408	-	-	-	260	13	-	681
65 BIS 70	37	-	-	229	-	-	1	206	10	-	445
70 BIS 75	19	-	-	128	-	-	1	105	7	-	240
75 UND MEHR	40	-	1	165	-	-	-	172	20	-	357
OHNE ANGABE	2	-	1	8	-	-	-	-	2	-	10
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	2072	5	27	24822	15	1	32	11441	696	28	36987
UNTER 6	9	-	-	9	7	-	2	634	42	-	685
6 BIS 10	91	-	-	91	3	-	2	463	47	3	604
10 BIS 15	241	-	-	243	4	-	2	545	50	3	841
15 BIS 18	209	-	2	665	-	-	1	850	36	1	1552
18 BIS 21	127	-	4	3681	1	-	-	1712	50	3	5446
21 BIS 25	127	1	2	4096	-	-	5	1631	57	5	6589
25 BIS 30	114	2	3	3916	-	-	2	1206	49	2	5173
30 BIS 35	103	1	2	2438	-	-	1	680	39	2	3159
35 BIS 40	105	1	3	1732	-	-	3	530	40	3	2305
40 BIS 45	115	-	1	1433	-	-	2	497	33	1	1964
45 BIS 50	139	-	2	1612	-	-	1	542	30	1	2185
50 BIS 55	173	-	2	1476	-	1	4	589	33	1	2099
55 BIS 60	120	-	-	921	-	-	4	410	38	3	1372
60 BIS 65	112	-	4	668	-	-	1	370	30	-	1068
65 BIS 70	86	-	-	433	-	-	1	320	23	-	776
70 BIS 75	65	-	-	250	-	-	1	166	26	-	442
75 UND MEHR	134	-	1	349	-	-	-	296	71	-	716
OHNE ANGABE	2	-	1	9	-	-	-	-	2	-	11

NOCH: 18. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLE VERUNGLUECKTE 1989 NACH ALTER SOWIE NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
 NOCH: 18.3 VERUNGLUECKTE BENUTZER VON ANDEREN FAHRZEUGEN UND ZU FUSS GEHENDE SOWIE VERUNGLUECKTE INSGESAMT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	FAHRZEUGFUEHRER FAHR- RAEDERN	STRAS- SENBAH- NEN	VON SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	MITFAHRER FAHR- RAEDERN	VON STRAS- SENBAH- NEN	SON- STIGEN FAHR- ZEUGEN	FAHRZEU- GEN ALLER ART	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSO- NEN	VERUN- GLUECKTE INSGE- SAMT
	INNERHALB		UND	AUSSERHALB		VON	ORTSCHAFTEN				
GETOETETE	235	-	1	952	1	1	-	249	435	6	1642
UNTER 6	6	-	-	6	-	-	-	16	29	-	51
6 BIS 10	12	-	-	12	-	-	-	3	17	-	32
10 BIS 15	19	-	-	19	-	-	-	8	6	-	33
15 BIS 18	10	-	-	29	-	-	-	20	5	-	54
18 BIS 21	4	-	-	106	1	-	-	46	7	1	160
21 BIS 25	8	-	1	163	-	-	-	44	12	-	219
25 BIS 30	9	-	-	132	-	-	-	21	14	1	168
30 BIS 35	2	-	-	59	-	-	-	5	11	1	76
35 BIS 40	7	-	-	62	-	-	-	3	12	-	77
40 BIS 45	2	-	-	30	-	-	-	9	12	1	52
45 BIS 50	13	-	-	50	-	-	-	13	20	-	83
50 BIS 55	14	-	-	58	-	-	-	8	25	1	92
55 BIS 60	16	-	-	37	-	-	-	8	23	-	68
60 BIS 65	22	-	-	44	-	-	-	10	25	-	79
65 BIS 70	16	-	-	43	-	1	-	17	30	-	90
70 BIS 75	20	-	-	29	-	-	-	3	31	-	63
75 UND MEHR	55	-	-	73	-	-	-	15	156	1	245
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	4891	5	17	17456	41	10	15	5253	5235	50	27994
UNTER 6	70	-	-	70	19	-	-	254	600	1	1005
6 BIS 10	387	-	1	388	6	-	3	192	877	1	1458
10 BIS 15	762	-	-	766	8	1	1	222	427	8	1423
15 BIS 18	473	-	3	1196	3	-	-	530	167	3	1896
18 BIS 21	277	-	2	2508	2	-	-	863	204	2	3577
21 BIS 25	305	-	1	3071	1	-	2	785	208	5	4069
25 BIS 30	294	1	2	2293	-	-	2	513	207	10	3023
30 BIS 35	214	1	1	1291	1	-	-	268	189	2	1750
35 BIS 40	177	2	2	893	-	-	-	182	173	2	1250
40 BIS 45	159	-	-	711	-	-	1	175	137	4	1027
45 BIS 50	252	-	3	904	1	-	2	234	169	4	1311
50 BIS 55	350	-	1	972	-	2	1	242	193	2	1409
55 BIS 60	297	1	-	722	-	1	1	180	190	4	1046
60 BIS 65	241	-	1	547	-	-	1	162	201	-	810
65 BIS 70	240	-	-	458	-	2	1	155	233	1	841
70 BIS 75	145	-	-	264	-	2	-	100	186	-	556
75 UND MEHR	248	-	-	401	-	2	-	196	799	1	1386
OHNE ANGABE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
LEICHTVERLETZTE	13072	65	43	53714	158	124	53	20069	2147	115	31045
UNTER 6	133	-	1	134	92	-	6	1360	733	-	2217
6 BIS 10	1008	-	1	1009	32	1	3	902	1081	2	2994
10 BIS 15	2460	-	2	2468	19	3	4	908	663	4	4063
15 BIS 18	1418	-	1	3194	9	4	1	1334	295	4	4828
18 BIS 21	893	-	6	6607	1	5	1	2749	322	8	2766
21 BIS 25	989	7	4	8963	1	3	6	2775	391	16	12145
25 BIS 30	946	21	5	7705	1	1	4	2085	435	17	10242
30 BIS 35	656	12	1	4870	1	4	3	1236	318	15	6439
35 BIS 40	543	9	6	3593	1	5	3	940	236	8	4827
40 BIS 45	528	3	3	3020	-	6	1	892	287	6	4205
45 BIS 50	665	9	4	3421	-	8	3	1034	310	14	4767
50 BIS 55	744	-	2	3083	-	9	3	1080	362	12	4537
55 BIS 60	606	3	-	2072	-	9	7	750	272	4	3096
60 BIS 65	520	-	4	1407	1	18	2	664	261	1	2333
65 BIS 70	386	1	-	900	-	13	2	551	264	2	1717
70 BIS 75	227	-	-	498	-	11	3	285	196	-	979
75 UND MEHR	303	-	1	625	-	24	1	584	571	2	1782
OHNE ANGABE	47	-	2	65	-	-	-	-	21	-	86
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	18198	70	61	72122	200	135	68	25571	12817	171	110681
UNTER 6	209	-	1	210	111	-	6	1570	1492	1	3273
6 BIS 10	1407	-	2	1409	38	1	6	1097	1975	3	4484
10 BIS 15	3241	-	2	3253	27	4	5	1138	1116	12	5519
15 BIS 18	1901	-	4	4419	12	4	1	1884	468	7	6778
18 BIS 21	1174	-	8	9301	4	5	1	3658	533	11	12503
21 BIS 25	1302	7	6	12197	2	3	8	3604	611	21	16133
25 BIS 30	1249	22	7	10130	1	1	6	2619	656	28	12433
30 BIS 35	872	13	2	6220	2	4	3	1509	518	18	8265
35 BIS 40	727	11	8	4548	1	5	3	1125	471	10	6154
40 BIS 45	689	3	3	3761	-	6	2	1076	436	11	5284
45 BIS 50	930	9	7	4375	1	8	5	1291	507	18	6161
50 BIS 55	1108	-	3	4113	-	11	4	1330	580	15	6038
55 BIS 60	919	4	-	2831	-	10	8	938	485	8	4262
60 BIS 65	783	-	5	1998	1	18	3	836	487	1	3322
65 BIS 70	642	1	-	1401	-	16	3	723	531	3	2658
70 BIS 75	392	-	-	791	-	13	3	388	413	-	1592
75 UND MEHR	606	-	1	1099	-	25	1	795	1517	4	3415
OHNE ANGABE	47	-	2	66	-	-	-	-	21	-	87

19. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT

	IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH			FUSS- GAENGER	WEIBLICH			FUSS- GAENGER		
			ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN												
GETOETETE		616	378	72	61	69	165	238	23	5	46	162
	UNTER 6	30	20	-	-	3	17	10	-	-	2	8
	6 BIS 10	23	16	-	-	7	9	7	1	-	2	4
	10 BIS 15	10	7	-	-	5	2	3	-	-	3	-
	15 BIS 18	22	13	4	7	1	1	9	2	2	4	1
	18 BIS 21	38	31	16	12	1	1	7	3	1	-	3
	21 BIS 25	44	35	15	14	3	3	9	5	-	3	1
	25 BIS 30	27	21	8	6	1	3	6	1	1	3	1
	30 BIS 35	23	20	6	6	1	5	3	1	-	-	2
	35 BIS 40	21	13	2	3	2	5	8	2	-	3	3
	40 BIS 45	13	13	-	3	-	8	-	-	-	-	-
	45 BIS 50	25	19	2	1	3	13	6	1	-	3	2
	50 BIS 55	45	27	9	2	5	10	18	1	1	6	10
	55 BIS 60	24	18	2	-	9	7	6	-	-	1	5
	60 BIS 65	31	19	1	3	4	11	12	1	-	4	7
	65 BIS 70	42	26	2	3	6	15	16	2	-	3	10
	70 BIS 75	35	15	-	-	5	10	20	2	-	4	14
	75 UND MEHR	163	65	5	1	13	45	98	1	-	5	91
	OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE		16532	9696	2566	1943	2383	2582	6834	2380	298	1722	2334
	UNTER 6	816	532	36	-	61	435	284	33	-	21	227
	6 BIS 10	1257	852	24	1	269	554	405	27	-	82	294
	10 BIS 15	1177	710	30	7	439	225	467	27	6	243	183
	15 BIS 18	1314	889	79	485	246	75	424	101	91	153	74
	18 BIS 21	1720	1079	550	295	118	100	641	391	56	118	74
	21 BIS 25	1910	1202	530	306	147	113	707	465	59	110	69
	25 BIS 30	1456	941	337	317	147	114	515	288	46	106	71
	30 BIS 35	880	570	205	113	113	108	310	179	5	64	58
	35 BIS 40	643	394	130	56	86	96	249	136	3	54	56
	40 BIS 45	549	315	114	50	64	72	234	117	7	54	55
	45 BIS 50	697	384	111	55	108	90	313	140	8	93	67
	50 BIS 55	794	440	122	62	143	96	354	134	1	127	83
	55 BIS 60	693	363	93	49	115	92	330	105	3	129	82
	60 BIS 65	571	276	60	27	90	93	295	79	8	106	98
	65 BIS 70	568	210	46	18	78	64	358	64	1	120	165
	70 BIS 75	376	149	37	9	46	55	227	35	2	64	119
	75 UND MEHR	1111	390	62	13	113	200	721	59	2	78	559
	OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE		56546	31643	14603	5053	7332	3622	24857	15187	908	4735	3243
	UNTER 6	1742	985	359	1	135	465	757	364	1	82	298
	6 BIS 10	2600	1632	231	1	749	633	968	270	1	242	434
	10 BIS 15	3491	2074	142	14	1555	324	1417	248	16	778	332
	15 BIS 18	3890	2619	242	1393	820	149	1271	363	275	480	132
	18 BIS 21	6299	3612	2215	700	481	167	2685	2007	187	332	138
	21 BIS 25	7890	4508	2753	891	540	214	3381	2643	165	373	154
	25 BIS 30	6777	4057	2277	777	557	268	2720	2093	118	322	150
	30 BIS 35	4203	2463	1408	378	368	193	1740	1329	42	225	113
	35 BIS 40	3185	1762	1016	203	286	152	1423	1066	19	192	119
	40 BIS 45	2758	1433	838	122	268	147	1325	959	21	188	121
	45 BIS 50	3274	1654	903	164	319	175	1620	1147	24	266	130
	50 BIS 55	3100	1593	845	155	347	175	1507	969	11	307	173
	55 BIS 60	2173	1105	539	117	272	114	1068	586	14	273	147
	60 BIS 65	1652	747	351	61	198	108	905	418	7	270	140
	65 BIS 70	1272	522	223	32	152	95	750	316	6	197	159
	70 BIS 75	739	286	94	19	104	57	453	155	1	104	132
	75 UND MEHR	1425	570	166	22	167	183	855	253	-	96	368
	OHNE ANGABE	76	21	1	3	14	3	12	1	-	8	3
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT		73694	41717	17241	7057	9784	6369	31929	17590	1211	6503	5739
	UNTER 6	2588	1537	395	1	199	917	1051	397	1	105	533
	6 BIS 10	3880	2500	255	2	1025	1196	1380	298	1	326	732
	10 BIS 15	4678	2791	172	21	1999	551	1887	275	22	1024	515
	15 BIS 18	5226	3521	325	1885	1067	225	1704	466	368	637	207
	18 BIS 21	8057	4722	2781	1007	600	268	3333	2401	244	450	215
	21 BIS 25	9844	5745	3298	1291	690	330	4097	3113	224	486	224
	25 BIS 30	8260	5019	2622	1100	705	385	3241	2382	165	431	222
	30 BIS 35	5106	3053	1619	497	482	306	2053	1509	47	289	173
	35 BIS 40	3849	2169	1148	262	374	253	1680	1204	22	249	178
	40 BIS 45	3320	1761	952	175	332	227	1559	1076	28	242	176
	45 BIS 50	3996	2057	1016	220	430	278	1939	1288	32	362	199
	50 BIS 55	3939	2060	976	219	495	281	1879	1104	13	440	266
	55 BIS 60	2890	1486	634	166	396	213	1404	691	17	403	234
	60 BIS 65	2254	1042	412	91	292	212	1212	498	15	380	245
	65 BIS 70	1882	758	271	53	236	174	1124	382	7	320	334
	70 BIS 75	1150	450	131	28	155	122	700	192	3	172	265
	75 UND MEHR	2699	1025	233	36	293	428	1674	313	2	179	1018
	OHNE ANGABE	76	21	1	3	14	3	12	1	-	8	3

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

NOCH: 19. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SAMT 1)	MAENNLICH				WEIBLICH				FUSS- GAENGER	FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN				
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN EINSCHLIESSLICH AUTOBAHN											
GETOETETE	1026	753	447	116	86	71	273	189	11	35	37
UNTER 6	21	15	10	-	1	3	6	5	-	-	1
6 BIS 10	9	5	1	-	2	2	4	1	-	1	2
10 BIS 15	23	19	6	-	9	3	4	1	-	2	1
15 BIS 18	32	20	8	8	2	2	12	7	1	3	1
18 BIS 21	122	91	74	10	3	2	31	24	4	1	1
21 BIS 25	175	144	94	38	2	7	31	25	5	-	1
25 BIS 30	141	120	74	28	5	9	21	20	-	-	1
30 BIS 35	53	44	29	8	1	3	9	8	-	-	1
35 BIS 40	56	43	30	5	2	4	13	13	-	-	-
40 BIS 45	39	28	19	3	1	2	11	8	-	1	2
45 BIS 50	58	44	26	5	7	4	14	12	1	-	1
50 BIS 55	47	36	21	3	2	4	11	9	-	1	1
55 BIS 60	44	29	14	4	4	7	15	9	-	2	4
60 BIS 65	48	34	14	1	8	7	14	8	-	6	-
65 BIS 70	48	24	11	3	5	3	24	20	-	2	2
70 BIS 75	28	15	4	-	10	1	13	6	-	1	6
75 UND MEHR	82	42	12	-	22	8	40	13	-	15	12
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	11462	7321	5009	1156	562	213	4140	3531	188	265	106
UNTER 6	189	95	77	-	5	13	94	87	-	2	5
6 BIS 10	201	111	60	-	29	16	90	62	-	13	13
10 BIS 15	246	142	59	1	58	11	104	53	4	30	8
15 BIS 18	582	395	133	188	52	14	187	136	19	25	4
18 BIS 21	1857	1178	982	128	24	19	679	601	45	19	11
21 BIS 25	2159	1501	1104	289	41	23	658	594	49	8	3
25 BIS 30	1567	1057	694	247	36	14	510	446	42	5	8
30 BIS 35	870	600	411	98	31	16	270	244	9	7	7
35 BIS 40	607	400	271	50	27	18	207	188	4	10	3
40 BIS 45	478	307	205	31	34	8	171	157	2	7	2
45 BIS 50	614	390	272	32	35	11	224	193	6	17	1
50 BIS 55	615	367	235	35	54	12	248	219	-	26	2
55 BIS 60	403	241	155	20	35	10	162	132	4	18	6
60 BIS 65	339	184	121	17	30	4	155	131	3	15	6
65 BIS 70	283	129	93	8	20	4	154	127	1	22	4
70 BIS 75	174	85	56	5	18	5	89	65	-	17	7
75 UND MEHR	277	139	81	7	33	15	138	96	-	24	16
OHNE ANGABE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	24499	14811	11534	1328	791	172	9675	8837	241	345	96
UNTER 6	475	245	223	2	3	14	230	213	-	5	6
6 BIS 10	394	199	146	-	38	7	195	168	1	11	7
10 BIS 15	572	293	173	5	84	18	279	194	4	62	9
15 BIS 18	938	562	236	226	82	9	376	275	44	45	6
18 BIS 21	3467	2137	1879	146	50	12	1330	1233	50	31	5
21 BIS 25	4255	2656	2142	298	58	17	1597	1507	54	18	6
25 BIS 30	3465	2250	1725	288	54	13	1214	1138	43	14	4
30 BIS 35	2236	1438	1112	139	54	8	798	752	20	10	4
35 BIS 40	1642	1022	807	55	48	12	620	586	5	18	3
40 BIS 45	1447	879	680	38	54	13	567	535	5	17	6
45 BIS 50	1513	880	687	37	61	9	633	596	5	19	4
50 BIS 55	1437	866	658	35	70	10	571	533	4	20	4
55 BIS 60	925	536	416	24	41	6	389	349	3	20	5
60 BIS 65	681	358	278	16	33	6	323	288	1	20	7
65 BIS 70	445	199	157	7	23	6	246	218	2	14	4
70 BIS 75	240	118	91	7	14	1	122	104	-	5	6
75 UND MEHR	357	172	124	5	24	10	185	148	-	16	10
OHNE ANGABE	10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	36987	22885	16990	2600	1439	456	14088	12557	440	645	239
UNTER 6	685	355	310	2	9	30	330	305	-	7	12
6 BIS 10	604	315	207	-	69	25	289	231	1	25	22
10 BIS 15	841	454	238	6	151	32	387	248	8	94	18
15 BIS 18	1552	977	377	422	136	25	575	418	64	73	11
18 BIS 21	5446	3406	2935	284	77	33	2040	1858	99	51	17
21 BIS 25	6589	4301	3340	625	101	47	2286	2126	108	26	10
25 BIS 30	5173	3427	2493	563	95	36	1745	1604	85	19	13
30 BIS 35	3159	2082	1552	245	86	27	1077	1004	29	17	12
35 BIS 40	2305	1465	1108	110	77	34	840	787	9	28	6
40 BIS 45	1964	1214	904	72	89	23	749	700	7	25	10
45 BIS 50	2185	1314	985	74	103	24	871	801	12	36	6
50 BIS 55	2099	1269	914	73	126	26	830	761	4	47	7
55 BIS 60	1372	806	585	48	80	23	566	490	7	40	15
60 BIS 65	1068	576	413	34	71	17	492	427	4	41	13
65 BIS 70	776	352	261	18	48	13	424	365	3	38	10
70 BIS 75	442	218	151	12	42	7	224	175	-	23	19
75 UND MEHR	716	353	217	12	79	33	363	257	-	55	38
OHNE ANGABE	11	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

NOCH: 19. BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNlich DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				WEIBlich DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.				FUSS- GAENGER		
		ZUSAM- MEN	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN	ZUSAM- MEN				
GETOETETE	1642	1131	519	177	155	236	511	212	16	81	199	
UNTER 6	51	35	10	-	4	20	16	5	-	2	9	
6 BIS 10	32	21	1	-	9	11	11	2	-	3	6	
10 BIS 15	33	26	6	-	14	5	7	1	-	5	1	
15 BIS 18	54	33	12	15	3	3	21	9	3	7	2	
18 BIS 21	160	122	90	22	4	3	38	27	5	1	4	
21 BIS 25	219	179	109	52	5	10	40	30	5	3	2	
25 BIS 30	168	141	82	34	6	12	27	21	1	3	2	
30 BIS 35	76	64	35	14	2	8	12	9	-	-	3	
35 BIS 40	77	56	32	8	4	9	21	15	-	3	3	
40 BIS 45	52	41	19	6	1	10	11	8	-	1	2	
45 BIS 50	83	63	28	6	10	17	20	13	1	3	3	
50 BIS 55	92	63	30	5	7	14	29	10	1	7	11	
55 BIS 60	68	47	16	4	13	14	21	9	-	3	9	
60 BIS 65	79	53	15	4	12	18	26	9	-	10	7	
65 BIS 70	90	50	13	6	11	18	40	22	-	5	12	
70 BIS 75	63	30	4	-	15	11	33	8	-	5	20	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	245	107	17	1	35	53	138	14	-	20	103	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	27994	17017	7575	3099	2945	2795	10974	5911	486	1987	2440	
UNTER 6	1005	627	113	-	66	448	378	120	-	23	232	
6 BIS 10	1458	963	84	1	298	570	495	89	-	95	307	
10 BIS 15	1423	852	89	8	497	236	571	80	10	273	191	
15 BIS 18	1896	1284	212	673	298	89	611	237	110	178	78	
18 BIS 21	3577	2257	1532	423	142	119	1320	992	101	137	85	
21 BIS 25	4069	2703	1634	675	188	136	1365	1059	108	118	72	
25 BIS 30	3023	1998	1031	564	183	128	1025	734	88	111	79	
30 BIS 35	1750	1170	616	211	144	124	580	423	14	71	65	
35 BIS 40	1250	794	401	106	113	114	456	324	7	64	59	
40 BIS 45	1027	622	319	81	98	80	405	274	9	61	57	
45 BIS 50	1311	774	383	87	143	101	537	333	14	110	68	
50 BIS 55	1409	807	357	97	197	108	602	353	1	153	85	
55 BIS 60	1096	604	248	69	150	102	492	237	7	147	88	
60 BIS 65	910	460	181	44	120	97	450	210	11	121	104	
65 BIS 70	851	339	139	26	98	68	512	191	2	142	169	
70 BIS 75	550	234	93	14	64	60	316	100	2	81	126	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	1388	529	143	20	146	215	859	155	2	102	575	
	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	81045	46454	26137	6381	8123	3794	34532	24024	1149	5080	3339	
UNTER 6	2217	1230	582	3	138	479	987	577	1	87	304	
6 BIS 10	2994	1831	377	1	787	640	1163	438	2	253	441	
10 BIS 15	4063	2367	315	19	1639	342	1696	442	20	840	341	
15 BIS 18	4828	3181	478	1619	902	158	1647	638	319	525	138	
18 BIS 21	9766	5749	4094	846	531	179	4015	3240	237	363	143	
21 BIS 25	12145	7164	4895	1189	598	231	4978	4150	219	391	160	
25 BIS 30	10242	6307	4002	1065	611	281	3934	3231	161	336	154	
30 BIS 35	6439	3901	2520	517	422	201	2538	2081	62	235	117	
35 BIS 40	4827	2784	1823	258	334	164	2043	1652	24	210	122	
40 BIS 45	4205	2312	1518	160	322	160	1892	1494	26	205	127	
45 BIS 50	4787	2534	1590	201	380	184	2253	1743	29	285	134	
50 BIS 55	4537	2459	1503	190	417	185	2078	1502	15	327	177	
55 BIS 60	3098	1641	955	141	313	120	1457	935	17	293	152	
60 BIS 65	2333	1105	629	77	231	114	1228	706	8	290	147	
65 BIS 70	1717	721	380	39	175	101	996	534	8	211	163	
70 BIS 75	979	404	185	26	118	58	575	259	1	109	138	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	1782	742	290	27	191	193	1040	401	-	112	378	
	86	22	1	3	14	4	12	1	-	8	3	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	110681	64602	34231	9657	11223	6825	46017	30147	1651	7148	5978	
UNTER 6	3273	1892	705	3	208	947	1381	702	1	112	545	
6 BIS 10	4484	2815	462	2	1094	1221	1669	529	2	351	754	
10 BIS 15	5519	3245	410	27	2150	583	2274	523	30	1118	533	
15 BIS 18	6778	4498	702	2307	1203	250	2279	884	432	710	218	
18 BIS 21	13503	8128	5716	1291	677	301	5373	4259	343	501	232	
21 BIS 25	16433	10046	6638	1916	791	377	6383	5239	332	512	234	
25 BIS 30	13433	8446	5115	1663	800	421	4986	3986	250	450	235	
30 BIS 35	8265	5135	3171	742	568	333	3130	2513	76	306	185	
35 BIS 40	6154	3634	2256	372	451	287	2520	1991	31	277	184	
40 BIS 45	5284	2975	1856	247	421	250	2308	1776	35	267	186	
45 BIS 50	6181	3371	2001	294	533	302	2810	2089	44	398	205	
50 BIS 55	6038	3329	1890	292	621	307	2709	1865	17	487	273	
55 BIS 60	4262	2292	1219	214	476	236	1970	1181	24	443	249	
60 BIS 65	3322	1618	825	125	363	229	1704	925	19	421	258	
65 BIS 70	2658	1110	532	71	284	187	1548	747	10	358	344	
70 BIS 75	1592	668	282	40	197	129	924	367	3	195	284	
75 UND MEHR OHNE ANGABE	3415	1378	450	48	372	461	2037	570	2	234	1056	
	87	22	1	3	14	4	12	1	-	8	3	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

NOCH: 19. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH ALTER UND GESCHLECHT

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH					WEIBLICH					FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.			FUSS- GAENGER	ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.			FUSS- GAENGER	
			AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN			OHNE	AUTOBAHN			
GETOETETE	850	623	356	107	86	61	227	148	10	35	34	
UNTER 6	15	11	6	-	1	3	4	3	-	-	1	
6 BIS 10	9	5	1	-	2	2	4	1	-	1	2	
10 BIS 15	20	16	3	-	9	3	4	1	-	2	1	
15 BIS 18	28	18	7	8	2	1	10	6	1	3	-	
18 BIS 21	106	85	69	10	3	2	21	15	4	1	1	
21 BIS 25	156	127	81	36	2	6	29	23	5	-	1	
25 BIS 30	110	96	59	25	5	5	14	14	-	-	-	
30 BIS 35	38	30	19	6	1	3	8	7	-	-	1	
35 BIS 40	45	33	23	5	2	3	12	12	-	-	-	
40 BIS 45	28	21	13	3	1	2	7	4	-	1	2	
45 BIS 50	42	33	18	5	7	3	9	9	-	-	-	
50 BIS 55	32	21	14	2	2	3	11	9	-	1	1	
55 BIS 60	34	21	8	3	4	6	13	7	-	2	4	
60 BIS 65	38	28	10	1	8	7	10	4	-	6	-	
65 BIS 70	45	22	10	3	5	3	23	19	-	2	2	
70 BIS 75	28	15	4	-	10	1	13	6	-	1	6	
75 UND MEHR	76	41	11	-	22	8	35	8	-	15	12	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWERVERLETZTE	9607	6095	4058	1046	562	204	3511	2930	169	265	103	
UNTER 6	141	74	56	-	5	13	67	60	-	2	5	
6 BIS 10	176	98	48	-	29	16	78	50	-	13	13	
10 BIS 15	222	125	45	1	58	10	97	47	3	30	8	
15 BIS 18	549	379	121	184	52	14	170	119	19	25	4	
18 BIS 21	1627	1036	850	124	24	17	591	521	37	19	11	
21 BIS 25	1800	1256	919	248	41	22	544	484	46	8	3	
25 BIS 30	1278	860	557	217	36	14	418	359	38	5	7	
30 BIS 35	683	459	310	82	31	14	224	201	8	7	6	
35 BIS 40	480	303	194	45	27	15	177	159	4	10	3	
40 BIS 45	388	245	157	29	34	8	143	131	1	7	2	
45 BIS 50	490	302	209	30	35	11	188	160	5	17	1	
50 BIS 55	499	292	177	33	54	12	207	178	-	26	2	
55 BIS 60	320	186	114	18	35	10	134	104	4	18	6	
60 BIS 65	291	159	101	16	30	4	132	108	3	15	6	
65 BIS 70	255	113	79	7	20	4	142	115	1	22	4	
70 BIS 75	159	81	52	5	18	5	78	54	-	17	7	
75 UND MEHR	248	127	69	7	33	15	121	80	-	24	15	
OHNE ANGABE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEICHTVERLETZTE	18452	11159	8423	1168	791	170	7282	6526	207	345	92	
UNTER 6	390	198	176	2	3	14	192	177	-	5	6	
6 BIS 10	325	168	116	-	38	7	157	134	1	11	6	
10 BIS 15	464	235	117	5	84	18	229	145	4	62	9	
15 BIS 18	819	504	192	214	82	9	315	215	43	45	6	
18 BIS 21	2834	1763	1532	131	50	12	1071	989	39	31	4	
21 BIS 25	3170	1995	1571	256	58	17	1173	1094	49	18	6	
25 BIS 30	2476	1634	1237	237	54	12	841	780	33	14	3	
30 BIS 35	1592	1018	757	121	54	8	574	535	17	10	4	
35 BIS 40	1164	710	543	48	48	12	454	425	3	18	3	
40 BIS 45	1005	593	445	31	54	13	411	382	4	17	6	
45 BIS 50	1091	617	475	32	61	9	474	439	5	19	4	
50 BIS 55	1062	628	460	34	70	10	434	399	4	20	3	
55 BIS 60	700	412	302	24	41	6	288	252	2	20	5	
60 BIS 65	531	290	219	15	33	5	241	209	1	20	7	
65 BIS 70	346	151	112	6	23	6	195	169	2	14	4	
70 BIS 75	186	99	73	7	14	1	87	71	-	5	6	
75 UND MEHR	289	143	96	5	24	10	146	111	-	16	10	
OHNE ANGABE	8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	28909	17877	12837	2321	1439	435	11020	9604	386	645	229	
UNTER 6	546	283	238	2	9	30	263	240	-	7	12	
6 BIS 10	510	271	165	-	69	25	239	185	1	25	21	
10 BIS 15	706	376	165	6	151	31	330	193	7	94	18	
15 BIS 18	1396	901	320	406	136	24	495	340	63	73	10	
18 BIS 21	4567	2884	2451	265	77	31	1683	1525	80	51	16	
21 BIS 25	5126	3378	2571	540	101	45	1746	1601	100	26	10	
25 BIS 30	3864	2590	1853	479	95	31	1273	1153	71	19	10	
30 BIS 35	2313	1507	1086	209	86	25	806	743	25	17	11	
35 BIS 40	1689	1046	760	98	77	30	643	596	7	28	6	
40 BIS 45	1421	859	615	63	89	23	561	517	5	25	10	
45 BIS 50	1623	952	702	67	103	23	671	608	10	36	5	
50 BIS 55	1593	941	651	69	126	25	652	586	4	47	6	
55 BIS 60	1054	619	424	45	80	22	435	363	6	40	15	
60 BIS 65	860	477	330	32	71	16	383	321	4	41	13	
65 BIS 70	646	286	201	16	48	13	360	303	3	38	10	
70 BIS 75	373	195	129	12	42	7	178	131	-	23	19	
75 UND MEHR	613	311	176	12	79	33	302	199	-	55	37	
OHNE ANGABE	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	INSGE- SANT 1)	MAENNLICH				FUSS- GAENGER	WEIBLICH				FUSS- GAENGER
		ZUSAM- MEN	DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN	ZUSAM- MEN		DARUNTER FAHRER UND MITFAHRER VON PERSONEN MOTOR- KRAFTW. ZWEIR.	FAHR- RAEDERN			
AUF AUTOBAHNEN											
GETOETETE	176	130	91	9	-	10	46	41	1	-	3
UNTER 6	6	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
6 BIS 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 BIS 15	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
15 BIS 18	4	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1
18 BIS 21	16	6	5	-	-	-	10	9	-	-	-
21 BIS 25	19	17	13	2	-	1	2	2	-	-	-
25 BIS 30	31	24	15	3	-	4	7	6	-	-	1
30 BIS 35	15	14	10	2	-	-	1	1	-	-	-
35 BIS 40	11	10	7	-	-	1	1	1	-	-	-
40 BIS 45	11	7	6	-	-	-	4	4	-	-	-
45 BIS 50	16	11	8	-	-	1	5	3	1	-	1
50 BIS 55	15	15	7	1	-	1	-	-	-	-	-
55 BIS 60	10	8	6	1	-	1	2	2	-	-	-
60 BIS 65	10	6	4	-	-	-	4	4	-	-	-
65 BIS 70	3	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
70 BIS 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 UND MEHR	6	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERVERLETZTE	1855	1226	951	110	-	9	629	601	19	-	3
UNTER 6	48	21	21	-	-	-	27	27	-	-	-
6 BIS 10	25	13	12	-	-	-	12	12	-	-	-
10 BIS 15	24	17	14	-	-	1	7	6	1	-	-
15 BIS 18	33	16	12	4	-	-	17	17	-	-	-
18 BIS 21	230	142	132	4	-	2	88	80	8	-	-
21 BIS 25	359	245	185	41	-	1	114	110	3	-	-
25 BIS 30	289	197	137	30	-	-	92	87	4	-	1
30 BIS 35	187	141	101	16	-	2	46	43	1	-	1
35 BIS 40	127	97	77	5	-	3	30	29	-	-	-
40 BIS 45	90	62	48	2	-	-	28	26	1	-	-
45 BIS 50	124	88	63	2	-	-	36	33	1	-	-
50 BIS 55	116	75	58	2	-	-	41	41	-	-	-
55 BIS 60	83	55	41	2	-	-	28	28	-	-	-
60 BIS 65	48	25	20	1	-	-	23	23	-	-	-
65 BIS 70	28	16	14	1	-	-	12	12	-	-	-
70 BIS 75	15	4	4	-	-	-	11	11	-	-	-
75 UND MEHR	29	12	12	-	-	-	17	16	-	-	1
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHTVERLETZTE	6047	3652	3111	160	-	2	2393	2311	34	-	4
UNTER 6	85	47	47	-	-	-	38	36	-	-	-
6 BIS 10	69	31	30	-	-	-	38	34	-	-	1
10 BIS 15	108	58	56	-	-	-	50	49	-	-	-
15 BIS 18	119	58	44	12	-	-	61	60	1	-	-
18 BIS 21	633	374	347	15	-	-	259	244	11	-	1
21 BIS 25	1085	661	571	42	-	-	424	413	5	-	-
25 BIS 30	989	616	488	51	-	1	373	358	10	-	1
30 BIS 35	644	420	355	18	-	-	224	217	3	-	-
35 BIS 40	478	312	264	7	-	-	166	161	2	-	-
40 BIS 45	442	286	235	7	-	-	156	153	1	-	-
45 BIS 50	422	263	212	5	-	-	159	157	-	-	-
50 BIS 55	375	238	198	1	-	-	137	134	-	-	1
55 BIS 60	225	124	114	-	-	-	101	97	1	-	-
60 BIS 65	150	68	59	1	-	1	82	79	-	-	-
65 BIS 70	99	48	45	1	-	-	51	49	-	-	-
70 BIS 75	54	19	18	-	-	-	35	33	-	-	-
75 UND MEHR	68	29	28	-	-	-	39	37	-	-	-
OHNE ANGABE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE UND VERLETZTE INSGESAMT	8078	5008	4153	279	-	21	3068	2953	54	-	10
UNTER 6	139	72	72	-	-	-	67	65	-	-	-
6 BIS 10	94	44	42	-	-	-	50	46	-	-	1
10 BIS 15	135	78	73	-	-	1	57	55	1	-	-
15 BIS 18	156	76	57	16	-	1	80	78	1	-	1
18 BIS 21	879	522	484	19	-	2	357	333	19	-	1
21 BIS 25	1463	923	769	85	-	2	540	525	8	-	-
25 BIS 30	1309	837	640	84	-	5	472	451	14	-	3
30 BIS 35	846	575	466	36	-	2	271	261	4	-	1
35 BIS 40	616	419	348	12	-	4	197	191	2	-	-
40 BIS 45	543	355	289	9	-	-	188	183	2	-	-
45 BIS 50	562	362	283	7	-	1	200	193	2	-	1
50 BIS 55	506	328	263	4	-	1	178	175	-	-	1
55 BIS 60	318	187	161	3	-	1	131	127	1	-	-
60 BIS 65	208	99	83	2	-	1	109	106	-	-	-
65 BIS 70	130	66	60	2	-	-	64	62	-	-	-
70 BIS 75	69	23	22	-	-	-	46	44	-	-	-
75 UND MEHR	103	42	41	-	-	-	61	58	-	-	1
OHNE ANGABE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS.

20. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE KINDER, JUGENDLICHE UND HERANWACHSENDE 1989
NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER ----- VOLLENDETES LEBENSJAHR	MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH UND WEIBLICH				MAENNLICH UND WEIBLICH			
	INSGE- SANT 1)	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	ZU- SAMMEN	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	ZU- SAMMEN	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.	ZU- SAMMEN	FUSS- GAENGER	RAD- FAHRER	FUEHRER MIT- FAHRER VON KRAFTFAHRZ.
					INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN									
0	12	10	-	-	2	5	4	-	-	1	7	6	-	-	-	1
1	261	53	-	-	183	134	30	-	-	89	127	23	-	-	-	94
2	377	194	1	-	156	213	112	1	-	85	164	82	-	-	-	71
3	505	317	12	-	156	322	219	9	-	82	183	98	3	-	-	74
4	663	424	46	-	170	402	270	38	-	86	261	154	8	-	-	84
5	770	452	141	-	161	461	282	101	-	73	309	170	40	-	-	88
0 BIS 5	2588	1450	200	-	828	1537	917	149	-	416	1051	533	51	-	-	412
6	972	532	247	-	182	626	347	194	-	79	346	185	53	-	-	103
7	1058	584	315	-	152	693	369	249	-	71	365	215	66	-	-	81
8	929	460	345	-	113	613	206	263	-	55	316	174	82	-	-	58
9	921	352	409	-	147	568	194	298	-	68	353	158	111	-	-	79
10	918	282	485	-	147	533	151	325	-	55	385	131	160	-	-	92
11	997	200	598	-	111	606	165	389	-	52	391	115	209	-	-	59
12	1004	221	669	-	106	605	108	442	-	49	399	113	227	-	-	57
13	887	154	632	2	87	528	67	421	2	32	359	87	211	-	-	55
14	872	129	616	6	112	519	60	410	5	40	353	69	206	1	-	72
6 BIS 14	8558	2994	4316	8	1157	5291	1747	2991	7	501	3267	1247	1325	1	-	656
0 BIS 14	11146	4444	4516	8	1985	6828	2664	3140	7	917	4318	1780	1376	1	-	1068
15	1175	153	570	283	159	757	82	379	236	58	418	71	191	47	-	101
16	1826	123	552	814	331	1255	61	342	721	127	571	62	210	93	-	204
17	2225	156	570	963	528	1509	82	340	845	237	715	74	230	117	-	291
18	2492	155	414	1302	614	1404	82	253	896	247	1008	73	161	406	-	367
19	2745	165	340	1592	644	1629	91	184	1076	276	1115	74	156	515	-	368
20	2820	163	293	1675	679	1609	95	160	1055	291	1210	68	133	619	-	388
					AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN									
0	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1	140	5	-	-	132	65	3	-	-	62	75	2	-	-	-	70
2	141	8	-	-	131	69	7	-	-	61	72	1	-	-	-	70
3	124	9	-	-	112	75	6	-	-	67	49	3	-	-	-	45
4	136	12	3	-	120	63	7	2	-	54	73	5	1	-	-	66
5	143	8	6	-	129	83	7	4	-	72	60	1	2	-	-	57
0 BIS 5	685	42	9	-	625	355	30	6	-	316	330	12	3	-	-	309
6	157	8	12	-	134	72	4	9	-	58	85	4	3	-	-	76
7	137	16	20	-	100	75	7	15	-	53	62	9	5	-	-	47
8	165	12	29	-	120	83	8	17	-	56	82	4	12	-	-	64
9	145	11	30	-	104	85	6	26	-	53	60	5	4	-	-	51
10	143	11	29	-	102	79	8	19	-	51	64	3	10	-	-	51
11	178	18	37	-	121	88	10	24	-	54	90	8	13	-	-	67
12	166	8	48	-	107	95	6	31	-	58	71	2	17	-	-	49
13	166	6	59	-	98	92	4	36	-	50	74	2	23	-	-	48
14	188	7	68	2	111	100	4	39	2	55	88	3	29	-	-	56
6 BIS 14	1445	97	332	2	997	769	57	216	2	488	676	40	116	-	-	509
0 BIS 14	2130	139	341	2	1622	1124	87	222	2	804	1006	52	119	-	-	818
15	283	6	60	66	151	162	3	40	60	59	121	3	20	6	-	92
16	523	12	75	170	262	330	6	45	156	121	193	6	30	14	-	141
17	746	18	74	218	436	405	16	51	199	219	261	2	23	19	-	217
18	1624	13	60	1003	544	1012	7	39	703	260	612	6	21	300	-	284
19	1838	21	41	1212	563	1175	15	23	829	308	663	6	18	383	-	255
20	1984	16	26	1335	604	1219	11	14	890	302	765	5	12	445	-	302
					INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
0	13	10	-	-	3	5	4	-	-	1	8	6	-	-	-	2
1	401	58	-	-	315	199	33	-	-	151	202	25	-	-	-	164
2	518	202	1	-	287	282	119	1	-	146	236	83	-	-	-	141
3	629	326	12	-	268	397	225	9	-	149	232	101	3	-	-	119
4	799	436	49	-	290	465	277	40	-	140	334	159	9	-	-	150
5	913	460	147	-	290	544	289	105	-	145	369	171	42	-	-	145
0 BIS 5	3273	1492	209	-	1453	1892	947	155	-	732	1381	545	54	-	-	721
6	1129	540	259	-	316	698	351	203	-	137	431	189	56	-	-	179
7	1195	600	335	-	252	768	376	264	-	124	427	224	71	-	-	128
8	1094	472	374	-	233	696	294	280	-	111	398	178	94	-	-	122
9	1066	363	439	-	251	653	200	324	-	121	413	163	115	-	-	130
10	1061	293	514	-	249	612	159	344	-	106	449	134	170	-	-	143
11	1175	298	635	-	232	694	175	413	-	106	481	123	222	-	-	126
12	1170	229	717	-	213	700	114	473	-	107	470	115	244	-	-	106
13	1053	160	691	2	185	620	71	457	2	82	433	89	234	-	-	103
14	1060	136	684	8	223	619	64	449	7	95	441	72	235	1	-	128
6 BIS 14	10003	3091	4648	10	2154	6060	1804	3207	9	989	3943	1287	1441	1	-	1165
0 BIS 14	13276	4583	4857	10	3607	7952	2751	3362	9	1721	5324	1832	1495	1	-	1886
15	1458	159	630	349	310	919	85	419	296	117	539	74	211	53	-	193
16	2349	135	627	984	593	1585	67	387	877	248	764	68	240	107	-	345
17	2971	174	644	1181	964	1994	98	391	1044	456	976	76	253	136	-	508
18	4116	168	474	2305	1158	2496	89	292	1599	507	1620	79	182	706	-	651
19	4583	186	361	2804	1207	2804	106	207	1905	584	1778	80	174	898	-	623
20	4804	179	319	3010	1283	2828	106	174	1945	593	1975	73	145	1064	-	690

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS

21. BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN VERUNGLUECKTE FUSSGAENGER UND RADFAHRER
IM ALTER VON 6 BIS 14 JAHREN 1989 NACH DEM ZEITPUNKT DES UNFALLS

UHRZEIT	INS- GESAMT	JANUAR	FE- BRUAR	MAERZ	APRIL	MAI	JUNI	JULI	AUGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DEZEMBER
FUSSGAENGER													
6 BIS 6 UHR 59	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 BIS 7 UHR 59	269	35	32	16	22	18	12	-	28	30	12	31	33
8 BIS 8 UHR 59	91	11	6	7	5	7	9	-	10	2	18	8	8
9 BIS 9 UHR 59	55	3	6	6	5	6	2	3	8	5	4	2	5
10 BIS 10 UHR 59	75	9	5	6	4	7	9	3	7	5	8	5	7
11 BIS 11 UHR 59	223	23	22	21	16	25	12	4	22	22	13	25	18
12 BIS 12 UHR 59	287	32	33	22	24	24	19	12	20	27	30	25	19
13 BIS 13 UHR 59	288	36	26	28	26	22	15	8	34	24	18	35	16
14 BIS 14 UHR 59	228	17	24	21	21	19	17	12	25	21	19	16	16
15 BIS 15 UHR 59	348	37	31	38	29	37	22	9	30	29	26	31	29
16 BIS 16 UHR 59	378	21	39	33	40	48	26	12	35	40	24	31	29
17 BIS 17 UHR 59	384	32	29	34	46	31	33	13	31	42	37	23	33
18 BIS 18 UHR 59	259	14	13	30	26	33	25	14	31	25	18	11	19
19 BIS 19 UHR 59	124	6	9	11	10	23	19	7	6	12	7	8	6
20 BIS 20 UHR 59	41	4	3	3	2	13	5	3	4	1	-	2	1
21 BIS 23 UHR 59	37	1	2	7	3	8	3	4	3	-	3	2	1
0 BIS 5 UHR 59	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3091	281	281	284	279	322	228	104	294	285	237	255	241
RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	9	-	1	-	1	-	2	-	-	1	4	-	-
7 BIS 7 UHR 59	398	28	27	24	25	33	38	-	55	54	45	29	40
8 BIS 8 UHR 59	120	4	12	4	6	13	15	3	12	16	11	15	9
9 BIS 9 UHR 59	59	-	1	5	3	8	9	6	5	9	9	-	4
10 BIS 10 UHR 59	113	7	4	4	8	12	19	16	11	11	11	7	3
11 BIS 11 UHR 59	221	9	5	18	14	39	20	23	30	19	22	12	10
12 BIS 12 UHR 59	328	12	18	21	23	44	50	29	42	28	26	22	13
13 BIS 13 UHR 59	493	24	25	31	45	52	56	22	59	60	57	47	15
14 BIS 14 UHR 59	422	22	16	31	28	59	65	19	50	43	51	21	17
15 BIS 15 UHR 59	501	19	21	44	34	77	59	23	67	47	56	34	20
16 BIS 16 UHR 59	589	25	29	52	55	101	60	33	67	60	55	25	27
17 BIS 17 UHR 59	586	19	30	36	39	104	75	33	73	78	48	28	23
18 BIS 18 UHR 59	437	13	25	32	27	88	54	28	55	59	29	18	9
19 BIS 19 UHR 59	244	6	6	12	10	54	38	30	34	30	11	8	5
20 BIS 20 UHR 59	90	2	2	5	5	15	20	14	12	12	-	2	1
21 BIS 23 UHR 59	38	-	3	-	3	4	8	9	5	2	2	2	-
0 BIS 5 UHR 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4648	190	225	319	326	703	588	288	577	529	437	270	196
FUSSGAENGER UND RADFAHRER													
6 BIS 6 UHR 59	12	-	2	1	1	-	2	-	-	1	4	-	1
7 BIS 7 UHR 59	667	63	59	40	47	51	50	-	83	84	57	60	73
8 BIS 8 UHR 59	211	15	18	11	11	20	24	3	22	18	29	23	17
9 BIS 9 UHR 59	114	3	7	11	8	14	11	9	13	14	13	2	9
10 BIS 10 UHR 59	188	16	9	10	12	19	28	19	18	16	19	12	10
11 BIS 11 UHR 59	444	32	27	39	30	64	32	27	52	41	35	37	28
12 BIS 12 UHR 59	615	44	51	43	47	68	69	41	62	55	56	47	32
13 BIS 13 UHR 59	781	60	51	59	71	74	71	30	93	84	75	82	31
14 BIS 14 UHR 59	650	39	40	52	49	78	82	31	75	64	70	37	33
15 BIS 15 UHR 59	849	56	52	82	63	114	81	32	97	76	82	65	49
16 BIS 16 UHR 59	967	46	68	85	95	149	86	45	102	100	79	56	56
17 BIS 17 UHR 59	970	51	59	70	85	135	108	46	104	120	85	51	56
18 BIS 18 UHR 59	696	27	38	62	53	121	79	42	86	84	47	29	28
19 BIS 19 UHR 59	368	12	15	23	20	77	57	37	40	42	18	16	11
20 BIS 20 UHR 59	131	6	5	8	7	28	25	17	16	13	-	4	2
21 BIS 23 UHR 59	75	1	5	7	6	12	11	13	8	2	5	4	1
0 BIS 5 UHR 59	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7739	471	506	603	605	1025	816	392	871	814	674	525	437

22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN 1989
22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	108359	94433	2899	4452	80267	657	5514	270	13000	3603
	INNERORTS	74924	62877	2336	2802	53714	517	3162	76	11454	3339
	AUSSERORTS	33435	31556	563	1650	26553	140	2352	194	1546	264
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	7028	5921	413	244	5069	5	166	9	1094	3
	INNERORTS	4473	3555	325	159	2983	4	74	1	911	3
	AUSSERORTS	2555	2366	88	85	2086	1	92	8	183	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	6179	5109	399	239	4356	2	93	9	1057	-
	INNERORTS	4127	3243	314	157	2703	2	58	1	877	-
	AUSSERORTS	2052	1866	85	82	1653	-	35	8	180	-
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	65	61	-	1	57	-	3	-	4	2
	INNERORTS	42	38	-	-	36	-	2	-	4	2
	AUSSERORTS	23	23	-	1	21	-	1	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	364	364	2	1	306	1	51	-	-	-
	INNERORTS	60	60	2	1	54	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	304	304	-	-	252	1	48	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	420	387	12	3	350	2	19	-	33	1
	INNERORTS	244	214	9	1	190	2	11	-	30	1
	AUSSERORTS	176	173	3	2	160	-	8	-	3	-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	7080	3157	450	218	2283	24	155	11	3818	1028
	INNERORTS	5585	1983	368	141	1368	15	76	5	3562	987
	AUSSERORTS	1495	1174	82	77	915	9	79	6	256	41
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	4405	1173	316	61	728	6	56	2	3198	865
	INNERORTS	4011	911	269	50	546	5	36	2	3079	850
	AUSSERORTS	394	262	47	11	182	1	20	-	119	15
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2675	1984	134	157	1555	18	99	9	620	163
	INNERORTS	1574	1072	99	91	822	10	40	3	483	137
	AUSSERORTS	1101	912	35	66	733	8	59	6	137	26
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	20616	20172	215	1675	17119	82	1031	13	374	88
	INNERORTS	10213	9846	178	871	8272	49	446	7	322	79
	AUSSERORTS	10403	10326	37	804	8847	33	585	6	52	9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2536	2521	7	223	2031	22	232	-	8	2
	INNERORTS	1576	1564	6	146	1307	13	89	-	7	2
	AUSSERORTS	960	957	1	77	724	9	143	-	1	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	18080	17651	208	1452	15088	60	799	13	366	86
	INNERORTS	8637	8282	172	725	6965	36	357	7	315	77
	AUSSERORTS	9443	9369	36	727	8123	24	442	6	51	9
ABSTAND	ZUSAMMEN	11075	10816	98	429	9248	109	890	5	200	37
	INNERORTS	7306	7099	91	304	6075	83	514	4	164	33
	AUSSERORTS	3769	3717	7	125	3173	26	376	1	36	4
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	10794	10550	98	426	8989	108	887	5	198	36
	INNERORTS	7162	6961	91	302	5942	82	512	4	162	32
	AUSSERORTS	3632	3589	7	124	3047	26	375	1	36	4
STARKES BREMSEN DES VORAUS- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	281	266	-	3	259	1	3	-	2	1
	INNERORTS	144	138	-	2	133	1	2	-	2	1
	AUSSERORTS	137	128	-	1	126	-	1	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	4275	3902	104	556	2873	39	304	7	267	66
	INNERORTS	2057	1774	90	382	1149	32	110	1	236	56
	AUSSERORTS	2218	2128	14	174	1724	7	194	6	31	10
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	260	199	32	66	98	-	3	-	59	12
	INNERORTS	186	128	31	52	43	-	2	-	58	12
	AUSSERORTS	74	71	1	14	55	-	1	-	1	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	673	635	1	42	556	3	30	1	20	10
	INNERORTS	158	139	1	15	113	1	8	-	14	5
	AUSSERORTS	515	496	-	27	443	2	22	1	6	5

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. - 2) EINSCHL. LEICHT-KRAFTRAEDERN

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1989
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER 2)	PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFÄLLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	1235	1196	27	340	786	8	28	1	35	7
	INNERORTS	763	726	22	267	415	8	12	-	33	7
	AUSSERORTS	472	470	5	73	371	-	16	1	2	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	138	132	-	13	112	-	5	-	2	-
	INNERORTS	41	37	-	5	31	-	1	-	2	-
	AUSSERORTS	97	95	-	8	81	-	4	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	462	434	4	9	335	3	82	-	7	1
	INNERORTS	30	24	2	1	20	-	1	-	5	-
	AUSSERORTS	432	410	2	8	315	3	81	-	2	1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	355	323	1	15	265	4	37	1	13	3
	INNERORTS	149	126	1	2	102	4	17	-	13	3
	AUSSERORTS	206	197	-	13	163	-	20	1	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	913	809	20	62	597	20	102	1	69	18
	INNERORTS	629	545	17	36	399	18	68	1	60	16
	AUSSERORTS	284	264	3	26	198	2	34	-	9	2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	239	174	19	9	124	1	17	3	62	15
	INNERORTS	101	49	16	4	26	1	1	-	51	13
	AUSSERORTS	138	125	3	5	98	-	16	3	11	2
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	430	393	13	16	322	10	28	1	31	6
	INNERORTS	385	349	13	16	283	9	24	1	30	6
	AUSSERORTS	45	44	-	-	39	1	4	-	1	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	359	336	10	14	274	9	25	1	17	4
	INNERORTS	326	304	10	14	245	8	23	1	16	4
	AUSSERORTS	33	32	-	-	29	1	2	-	1	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	71	57	3	2	48	1	3	-	14	2
	INNERORTS	59	45	3	2	38	1	1	-	14	2
	AUSSERORTS	12	12	-	-	10	-	2	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	1017	906	29	19	711	12	133	1	84	19
	INNERORTS	737	656	25	18	514	9	89	-	74	17
	AUSSERORTS	280	250	4	1	197	3	44	1	10	2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	16629	14674	406	224	13199	69	644	68	1874	591
	INNERORTS	12725	11093	310	180	10069	46	427	16	1575	529
	AUSSERORTS	3904	3581	96	44	3130	23	217	52	299	62
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1779	1416	97	58	1202	7	45	5	357	115
	INNERORTS	1629	1286	88	58	1089	7	40	3	339	113
	AUSSERORTS	150	130	9	-	113	-	5	2	18	2
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	11831	10824	249	103	9875	49	456	49	964	330
	INNERORTS	8635	7867	177	70	7269	28	286	10	735	289
	AUSSERORTS	3196	2957	72	33	2606	21	170	39	229	41
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	143	131	-	3	111	1	15	-	1	-
	INNERORTS	12	11	-	-	10	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	131	120	-	3	101	1	14	-	1	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	109	67	12	2	39	-	4	10	41	16
	INNERORTS	32	18	3	-	13	-	1	1	14	6
	AUSSERORTS	77	49	9	2	26	-	3	9	27	10
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2589	2076	46	53	1830	11	116	2	494	127
	INNERORTS	2284	1795	41	48	1585	10	93	1	471	118
	AUSSERORTS	305	281	5	5	245	1	23	1	23	9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	123	116	-	4	108	-	3	1	6	3
	INNERORTS	98	91	-	3	84	-	3	1	6	3
	AUSSERORTS	25	25	-	1	24	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	55	44	2	1	34	1	5	1	11	-
	INNERORTS	35	25	1	1	19	1	3	-	10	-
	AUSSERORTS	20	19	1	-	15	-	2	1	1	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER			BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LANO- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
				MOFAS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN						
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	18298 15410 2888	15982 13371 2611	447 349 98	199 157 42	14220 12084 2136	74 60 14	868 645 223	98 14 84	2240 1968 272	1077 993 84
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9979 7891 2088	9009 7083 1926	309 237 72	125 100 25	7965 6363 1602	32 24 8	472 325 147	77 12 65	927 768 159	329 292 37
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2883 2569 314	2844 2542 302	28 14 14	24 12 12	2536 2313 223	7 7 -	220 171 49	1 - 1	31 19 12	15 11 4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5436 4950 486	4129 3746 383	110 98 12	50 45 5	3719 3408 311	35 29 6	176 149 27	20 2 18	1282 1181 101	733 690 43
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	6999 6746 253	6437 6205 232	103 91 12	145 139 6	5799 5598 201	95 93 2	273 262 11	- - -	460 441 19	82 78 4
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	324 322 2	308 306 2	1 1 -	6 6 -	284 283 1	- - -	14 13 1	- - -	9 9 -	2 2 -
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1057 1040 17	990 973 17	5 5 -	12 12 -	902 885 17	16 16 -	52 52 -	- - -	53 53 -	3 3 -
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1002 987 15	982 968 14	6 5 1	8 7 1	895 883 12	16 16 -	54 54 -	- - -	13 12 1	3 2 1
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	298 280 18	264 246 18	2 1 1	5 5 -	210 196 14	33 31 2	13 12 1	- - -	27 27 -	5 5 -
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4318 4117 201	3893 3712 181	89 79 10	114 109 5	3508 3351 157	30 30 -	140 131 9	- - -	358 340 18	69 66 3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHR- SICHERUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1270 1176 94	1252 1160 92	1 1 -	1 1 -	1119 1054 65	6 3 3	112 96 16	4 - 4	9 8 1	3 2 1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	208 175 33	202 170 32	- - -	- - -	161 138 23	3 2 1	35 29 6	- - -	4 3 1	2 1 1
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	97 50 47	94 48 46	1 1 -	- - -	55 23 32	2 - 2	27 20 7	3 - 3	1 1 -	- - -
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	965 951 14	956 942 14	- - -	1 1 -	903 893 10	1 1 -	50 47 3	1 - 1	4 4 -	1 1 -
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	288 214 74	104 73 31	13 9 4	9 8 1	61 40 21	- - -	13 13 -	4 - 4	176 138 38	35 31 4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	317 156 161	224 97 127	11 10 1	6 3 3	70 26 44	1 - 1	124 48 76	8 7 1	61 51 10	25 21 4
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	97 62 35	56 26 30	11 10 1	3 1 2	27 11 16	1 - 1	14 4 10	- - -	41 36 5	19 16 3
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	220 94 126	168 71 97	- - -	3 2 1	43 15 28	- - -	110 44 66	8 7 1	20 15 5	6 5 1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	13037 7741 5296	10493 5616 4877	596 476 120	711 423 288	8174 4199 3975	131 114 17	773 338 435	41 20 21	2312 1974 338	543 504 39

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER			PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)					ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	1982	1755	28	167	1352	9	170	12	217	25
	INNERORTS	724	618	15	51	453	4	60	2	99	13
	AUSSERORTS	1258	1137	13	116	899	5	90	10	118	12
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	162	147	6	10	126	-	4	-	15	-
	INNERORTS	43	37	2	1	31	-	2	-	6	-
	AUSSERORTS	119	110	4	9	95	-	2	-	9	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	142	128	6	10	107	-	4	-	14	-
	INNERORTS	38	33	2	1	27	-	2	-	5	-
	AUSSERORTS	104	95	4	9	80	-	2	-	9	-
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	7	-	-	7	-	-	-	1	-
	INNERORTS	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	109	92	1	6	77	-	6	-	17	2
	INNERORTS	34	23	1	2	16	-	2	-	11	2
	AUSSERORTS	75	69	-	4	61	-	4	-	6	-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	37	27	-	-	23	-	3	-	10	2
	INNERORTS	16	8	-	-	7	-	-	-	8	2
	AUSSERORTS	21	19	-	-	16	-	3	-	2	-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	72	65	1	6	54	-	3	-	7	-
	INNERORTS	18	15	1	2	9	-	2	-	3	-
	AUSSERORTS	54	50	-	4	45	-	1	-	4	-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	650	642	1	90	513	3	35	-	5	-
	INNERORTS	205	198	1	28	157	-	12	-	5	-
	AUSSERORTS	445	444	-	62	356	3	23	-	-	-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG. HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	155	154	-	21	119	2	12	-	-	-
	INNERORTS	76	76	-	6	64	-	6	-	-	-
	AUSSERORTS	79	78	-	15	55	2	6	-	-	-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	495	488	1	69	394	1	23	-	5	-
	INNERORTS	129	122	1	22	93	-	6	-	5	-
	AUSSERORTS	366	366	-	47	301	1	17	-	-	-
ABSTAND	ZUSAMMEN	29	28	-	3	19	1	5	-	-	-
	INNERORTS	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	26	26	-	3	17	1	5	-	-	-
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	28	27	-	3	18	1	5	-	-	-
	INNERORTS	3	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	25	25	-	3	16	1	5	-	-	-
STARKES BREMSEN DES VORAU- SFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	90	83	-	21	55	-	7	-	7	1
	INNERORTS	13	11	-	1	8	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	77	72	-	20	47	-	5	-	5	1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	31	31	-	10	20	-	1	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	29	29	-	9	19	-	1	-	-	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN ! ()
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GÜTER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRÄDER	
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOPEDS	KRAFT- RÄDER, -ROLLER 2)	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFÄLLEN	MIT	GETÖTETEN					
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS-LAGE	ZUSAMMEN	14	14	-	5	9	-	-	-	-	-
	INNERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	12	-	5	7	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHÄLT- NISSE	ZUSAMMEN	5	4	-	1	3	-	-	-	1	-
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	8	-	1	6	-	1	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	1	6	-	1	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDEN SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	18	17	-	1	11	-	5	-	1	-
	INNERORTS	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	12	11	-	1	7	-	3	-	1	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	7	2	-	-	2	-	-	-	5	1
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	-	-	2	-	-	-	4	1
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/od. ohne rechtzeitige und deutliche Ankuendigung des Ausschlerens	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	5	3	1	-	1	-	1	-	2	-
	INNERORTS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	213	130	9	5	90	-	17	5	83	8
	INNERORTS	70	38	6	3	17	-	8	2	32	3
	AUSSERORTS	143	92	3	2	73	-	9	3	51	5
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	7	4	-	-	3	-	1	-	3	1
	INNERORTS	5	2	-	-	2	-	-	-	3	1
	AUSSERORTS	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	167	101	8	3	74	-	10	2	66	6
	INNERORTS	46	25	5	2	11	-	5	-	21	2
	AUSSERORTS	121	76	3	1	63	-	5	2	45	4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD-U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	5	1	-	-	-	-	-	1	4	-
	INNERORTS	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-
	AUSSERORTS	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEI- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	21	15	-	1	9	-	4	1	6	1
	INNERORTS	11	7	-	-	3	-	3	1	4	-
	AUSSERORTS	10	8	-	1	6	-	1	-	2	1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	10	6	1	1	3	-	-	1	4	-
	INNERORTS	6	3	1	1	1	-	-	-	3	-
	AUSSERORTS	4	3	-	-	2	-	-	1	1	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SAMT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER		PERSON- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER	
				MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER 2)					ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
			BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	166	107	3	2	61	-	35	2	59	13
	INNERORTS	79	53	-	1	26	-	23	-	26	7
	AUSSERORTS	87	54	3	1	35	-	12	2	33	6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	98	65	3	1	40	-	19	1	33	6
	INNERORTS	39	28	-	1	12	-	14	-	11	3
	AUSSERORTS	59	37	3	-	28	-	5	1	22	3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	25	25	-	1	10	-	11	-	-	-
	INNERORTS	18	18	-	-	8	-	8	-	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	1	2	-	3	-	-	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	43	17	-	-	11	-	5	1	26	7
	INNERORTS	22	7	-	-	6	-	1	-	15	4
	AUSSERORTS	21	10	-	-	5	-	4	1	11	3
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	212	206	-	5	171	4	22	-	2	-
	INNERORTS	181	175	-	5	143	4	19	-	2	-
	AUSSERORTS	31	31	-	-	28	-	3	-	-	-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	8	7	-	1	4	-	1	-	-	-
	INNERORTS	8	7	-	1	4	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	27	25	-	-	18	1	5	-	1	-
	INNERORTS	27	25	-	-	18	1	5	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	11	11	-	-	6	1	4	-	-	-
	INNERORTS	11	11	-	-	6	1	4	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	9	9	-	-	8	1	-	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	5	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	157	154	-	4	135	1	12	-	1	-
	INNERORTS	129	126	-	4	110	1	9	-	1	-
	AUSSERORTS	28	28	-	-	25	-	3	-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	-	4	-	1	2	-	-
	INNERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	-	1	-	-	2	-	-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
	INNERORTS	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
	INNERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	5	1	-	-	1	-	-	-	4	-
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	331	306	7	25	233	1	35	3	23	1
	INNERORTS	90	75	4	10	49	-	11	-	15	1
	AUSSERORTS	241	231	3	15	184	1	24	3	8	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
				MOPAS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	ZUSAM- MEN				DAR. 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND MEHR	BEI EINEM DER	BETEILIGTEN				
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	66584	64273	38	187	57539	293	5716	215	113	10	
	INNERORTS	40318	38622	29	103	35344	194	2689	67	92	5	
	AUSSERORTS	26266	25651	9	84	22195	99	3027	148	21	5	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	5809	5708	6	9	5532	6	220	5	8	-	
	INNERORTS	4239	4222	5	8	4081	5	109	4	7	-	
	AUSSERORTS	1570	1566	1	1	1451	1	111	1	1	-	
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	5223	5203	6	8	5041	6	128	5	8	-	
	INNERORTS	3990	3973	5	7	3851	5	92	4	7	-	
	AUSSERORTS	1233	1230	1	1	1190	1	36	1	1	-	
EINFLUSS ANDERER BERAU- SCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	74	74	-	-	74	-	-	-	-	-	
	INNERORTS	55	55	-	-	55	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	19	19	-	-	19	-	-	-	-	-	
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	345	344	-	-	269	-	75	-	-	-	
	INNERORTS	77	77	-	-	69	-	8	-	-	-	
	AUSSERORTS	268	267	-	-	200	-	67	-	-	-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	167	167	-	1	148	-	17	-	-	-	
	INNERORTS	117	117	-	1	106	-	9	-	-	-	
	AUSSERORTS	50	50	-	-	42	-	8	-	-	-	
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2337	2193	3	12	1938	20	201	6	25	1	
	INNERORTS	1497	1426	3	5	1302	10	95	-	22	-	
	AUSSERORTS	840	767	-	7	636	10	106	6	3	1	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN (AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN) ODER VERBOTS- WIDRIGE BENUTZUNG ANDE- RER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	607	549	2	3	474	3	66	-	20	1	
	INNERORTS	435	397	2	3	358	2	31	-	19	-	
	AUSSERORTS	172	152	-	-	116	1	35	-	1	1	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTS- FAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1730	1644	1	9	1464	17	135	6	5	-	
	INNERORTS	1062	1029	1	2	944	8	64	-	3	-	
	AUSSERORTS	668	615	-	7	520	9	71	6	2	-	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	15620	15484	1	50	14364	35	997	9	1	-	
	INNERORTS	7444	7359	1	26	6967	20	325	5	-	-	
	AUSSERORTS	8176	8125	-	24	7397	15	672	4	1	-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBER- SCHREITEN DER ZULAESSIG- HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1904	1896	-	4	1658	9	225	-	-	-	
	INNERORTS	1188	1185	-	3	1114	6	62	-	-	-	
	AUSSERORTS	716	711	-	1	544	3	163	-	-	-	
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	13716	13588	1	46	12706	26	772	9	1	-	
	INNERORTS	6256	6174	1	23	5853	14	263	5	-	-	
	AUSSERORTS	7460	7414	-	23	6853	12	509	4	1	-	
ABSTAND	ZUSAMMEN	6768	6707	2	22	5930	40	689	3	1	-	
	INNERORTS	3209	3167	2	12	2823	26	291	3	1	-	
	AUSSERORTS	3559	3540	-	10	3107	14	398	-	-	-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITS- ABSTAND	ZUSAMMEN	6466	6415	1	18	5652	39	681	3	1	-	
	INNERORTS	3089	3049	1	11	2709	25	290	3	1	-	
	AUSSERORTS	3377	3366	-	7	2943	14	391	-	-	-	
STARKES BREMSEN DES VORAU- FAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	302	292	1	4	278	1	8	-	-	-	
	INNERORTS	120	118	1	1	114	1	1	-	-	-	
	AUSSERORTS	182	174	-	3	164	-	7	-	-	-	
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	3131	2956	1	30	2434	23	443	11	4	-	
	INNERORTS	857	840	-	16	775	5	38	2	3	-	
	AUSSERORTS	2274	2116	1	14	1659	18	405	9	1	-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBER- HOLEN	ZUSAMMEN	146	130	-	5	121	-	4	-	-	-	
	INNERORTS	46	45	-	4	41	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	100	85	-	1	80	-	4	-	-	-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVER- KEHRS	ZUSAMMEN	318	306	-	3	291	1	11	-	-	-	
	INNERORTS	102	98	-	-	96	-	2	-	-	-	
	AUSSERORTS	216	208	-	3	195	1	9	-	-	-	

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER				PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRAEDER	
				MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	UND MEHR	3000 DM					ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI	EINEM	DER	BETEILIGTEN		
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	860	855	-	10	802	4	35	2	-	-	-	-
	INNERORTS	486	486	-	9	454	3	17	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	374	369	-	1	348	1	18	1	-	-	-	-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREI- CHENDER SICHTVERHAELT- NISSE	ZUSAMMEN	79	78	-	1	76	-	1	-	-	-	-	-
	INNERORTS	25	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	54	53	-	1	51	-	1	-	-	-	-	-
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUT- LICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	931	853	-	5	566	10	264	-	1	-	-	-
	INNERORTS	20	18	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	911	835	-	5	549	10	263	-	-	-	-	-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	340	303	-	3	258	5	36	-	1	-	-	-
	INNERORTS	59	54	-	1	48	-	4	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	281	249	-	2	210	5	32	-	-	-	-	-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBER- HOLEN (Z.B. OHNE GENUE- GENDE SEITENABSTAND)	ZUSAMMEN	248	236	-	2	195	1	37	1	-	-	-	-
	INNERORTS	88	85	-	2	69	1	12	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	160	151	-	-	126	-	25	-	-	-	-	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	209	195	1	1	125	2	55	8	2	-	-	-
	INNERORTS	31	29	-	-	25	1	2	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	178	166	1	1	100	1	53	8	1	-	-	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	481	472	-	-	401	7	58	5	2	-	-	-
	INNERORTS	433	426	-	-	373	7	41	4	2	-	-	-
	AUSSERORTS	48	46	-	-	28	-	17	1	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSCHLÜSSEN ODER HINDER- NISSEN	ZUSAMMEN	401	393	-	-	346	6	37	4	1	-	-	-
	INNERORTS	381	375	-	-	333	6	32	4	1	-	-	-
	AUSSERORTS	20	18	-	-	13	-	5	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOL- GENDEN VERKEHRS BEIM VOR- BEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSCHLÜSSEN ODER HINDERNISSEN UND/OD. OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	80	79	-	-	55	1	21	1	1	-	-	-
	INNERORTS	52	51	-	-	40	1	9	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	28	28	-	-	15	-	12	1	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLER- HAFTES WECHSELN DES FAHR- STREIFENS BEIM NEBENEINAN- DERFAHREN	ZUSAMMEN	1207	1115	1	4	837	18	250	1	3	-	-	-
	INNERORTS	623	592	1	1	458	14	114	-	3	-	-	-
	AUSSERORTS	584	523	-	3	379	4	136	1	-	-	-	-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	10850	10783	11	14	10121	38	509	41	19	3	-	-
	INNERORTS	8324	8285	7	8	7866	26	329	11	14	-	-	-
	AUSSERORTS	2526	2498	4	6	2255	12	180	30	5	3	-	-
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN	1385	1383	2	4	1294	8	70	4	1	-	-	-
	INNERORTS	1272	1270	2	3	1192	8	62	2	1	-	-	-
	AUSSERORTS	113	113	-	1	102	-	8	2	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VOR- FAHRT REGELNDEN VERKEHRS- ZEICHEN	ZUSAMMEN	7401	7371	7	6	6977	26	305	29	12	2	-	-
	INNERORTS	5536	5512	4	3	5280	15	188	8	8	-	-	-
	AUSSERORTS	1865	1859	3	3	1697	11	117	21	4	2	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VER- KEHRS AUF AUTOBAHNEN OD. KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	287	268	-	2	234	-	31	-	-	-	-	-
	INNERORTS	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	281	262	-	2	228	-	31	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- U. WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	37	37	2	-	25	-	5	5	-	-	-	-
	INNERORTS	8	8	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	29	29	1	-	18	-	5	5	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRS- REGELUNG DURCH POLIZEIBE- AMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1611	1599	-	2	1476	4	90	1	6	1	-	-
	INNERORTS	1415	1404	-	2	1301	3	75	-	5	-	-	-
	AUSSERORTS	196	195	-	-	175	1	15	1	1	1	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHR- ZEUGE	ZUSAMMEN	83	79	-	-	75	-	4	-	-	-	-	-
	INNERORTS	55	53	-	-	51	-	2	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	28	26	-	-	24	-	2	-	-	-	-	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES V. SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	46	46	-	-	40	-	4	2	-	-	-	-
	INNERORTS	32	32	-	-	29	-	2	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	14	-	-	11	-	2	1	-	-	-	-

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.2 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN
 NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	DARUNTER					BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER	
				MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE					
BEI UNFAELLEN	MIT NUR	SACHSCHADEN	VON	3000	DM	UND	MEHR	BEI EINEM	DER	BETEILIGTEN			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECK- WAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	9136	8971	8	7	7991	51	761	93	28	5		
	INNERORTS	7378	7231	6	5	6550	39	568	21	26	5		
	AUSSERORTS	1758	1740	2	2	1441	12	193	72	2	-		
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	5136	5107	4	5	4660	28	309	80	11	3		
	INNERORTS	3902	3882	4	4	3604	22	220	17	10	3		
	AUSSERORTS	1234	1225	-	1	1056	6	89	63	1	-		
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1901	1798	1	-	1458	8	302	2	1	-		
	INNERORTS	1642	1546	-	-	1286	5	232	1	-	-		
	AUSSERORTS	259	252	1	-	172	3	70	1	1	-		
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR (Z.B. AUS EINEM GRUND- STUECK, V. EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN V. FAHRBAHRNAND	ZUSAMMEN	2099	2066	3	2	1873	15	150	11	16	2		
	INNERORTS	1834	1803	2	1	1660	12	116	3	16	2		
	AUSSERORTS	265	263	1	1	213	3	34	8	-	-		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	24	24	-	1	18	-	4	1	-	-		
	INNERORTS	16	16	-	1	13	-	2	-	-	-		
	AUSSERORTS	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-		
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-		
	INNERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-		
AN HALTESTELLEN (AUCH HAL- TENDEN SCHULBUSSEN MIT EIN- GESCHALTETEM WARNBLINK- LICHT)	ZUSAMMEN	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-		
	INNERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-		
	AUSSERORTS	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-		
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	9	9	-	1	4	-	3	1	-	-		
	INNERORTS	7	7	-	1	4	-	2	-	-	-		
	AUSSERORTS	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-		
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRS- SICHERUNG	ZUSAMMEN	257	251	-	-	187	4	54	3	-	-		
	INNERORTS	179	176	-	-	128	4	40	2	-	-		
	AUSSERORTS	78	75	-	-	59	-	14	1	-	-		
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	115	112	-	-	91	2	17	1	-	-		
	INNERORTS	76	75	-	-	59	2	13	1	-	-		
	AUSSERORTS	39	37	-	-	32	-	4	-	-	-		
MANGELNDE SICHERUNG HALTEN- DER ODER LIEGENGEBLIEBE- NER FAHRZEUGE UND V. UN- FALLSTELLEN	ZUSAMMEN	85	82	-	-	47	2	29	2	-	-		
	INNERORTS	49	47	-	-	23	2	19	1	-	-		
	AUSSERORTS	36	35	-	-	24	-	10	1	-	-		
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN-ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	57	57	-	-	49	-	8	-	-	-		
	INNERORTS	54	54	-	-	46	-	8	-	-	-		
	AUSSERORTS	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-		
NICHTBEACHTEN DER BELEUCH- TUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	69	57	-	-	52	-	4	-	8	-		
	INNERORTS	41	36	-	-	33	-	2	-	5	-		
	AUSSERORTS	28	21	-	-	19	-	2	-	3	-		
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	485	410	1	1	121	-	274	6	-	-		
	INNERORTS	128	121	1	-	15	-	98	2	-	-		
	AUSSERORTS	357	289	-	1	106	-	176	4	-	-		
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	69	69	-	-	50	-	18	1	-	-		
	INNERORTS	10	10	-	-	4	-	5	1	-	-		
	AUSSERORTS	59	59	-	-	46	-	13	-	-	-		
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZU- BEHOERTEILE	ZUSAMMEN	416	341	1	1	71	-	256	5	-	-		
	INNERORTS	118	111	1	-	11	-	93	1	-	-		
	AUSSERORTS	298	230	-	1	60	-	163	4	-	-		
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUG- FUEHRER	ZUSAMMEN	10410	9062	4	37	7613	51	1252	31	14	1		
	INNERORTS	5950	4725	3	21	3960	38	637	13	9	-		
	AUSSERORTS	4460	4337	1	16	3653	13	615	18	5	-		

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 22.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
 22.3.1 ALLE FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	108359	3373	14793	18521	25090	13334	13408	7608	3382	1726
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	7028	162	865	1362	2063	1019	942	436	104	54
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	6179	149	723	1188	1863	924	861	371	64	18
STRASSEN BENUTZUNG	7080	705	709	826	1174	577	701	482	235	123
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	20616	418	4218	4867	5309	2209	1936	927	322	147
ABSTAND	11075	164	1644	2064	2860	1503	1527	756	279	102
UEBERHOLEN	4275	157	535	774	952	436	456	219	96	40
VORBEIFAHREN	430	11	51	78	97	52	52	31	16	7
NEBENEINANDERFAHREN	1017	14	87	128	214	158	143	71	24	20
VORFAHRT/VORRANG	16629	472	1916	2390	3500	2125	2265	1572	896	537
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	11831	236	1390	1738	2454	1518	1641	1176	696	432
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2589	96	280	354	606	322	349	207	114	70
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	18298	483	2170	2559	3859	2394	2498	1566	778	403
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	6999	154	727	1077	1564	976	1045	585	244	90
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1381	14	122	206	316	169	205	139	70	31
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1270	7	70	184	355	262	226	103	26	5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	288	36	40	41	43	17	25	22	8	1
LADUNG, BESETZUNG	317	19	26	33	70	34	33	23	5	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13037	571	1735	2138	3030	1572	1559	815	349	195
UNFAELLE MIT GETOETETEN										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	1982	34	262	390	490	238	218	133	99	77
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	162	4	21	38	39	20	17	16	7	-
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	142	4	19	34	34	20	16	12	3	-
STRASSEN BENUTZUNG	109	2	13	17	30	13	18	7	3	2
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	650	9	116	175	180	81	58	19	9	3
ABSTAND	29	-	2	4	9	5	5	2	2	-
UEBERHOLEN	90	-	13	25	20	10	9	2	3	2
VORBEIFAHREN	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
NEBENEINANDERFAHREN	5	-	-	-	1	1	-	-	-	2
VORFAHRT/VORRANG	213	7	7	24	24	21	17	23	36	44
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	167	5	6	12	19	17	13	20	27	40
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	21	-	1	7	3	1	4	1	1	2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	166	1	19	12	26	16	22	24	16	15
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	212	2	27	35	63	32	33	10	6	3
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	35	1	5	4	7	5	7	3	2	1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	7	-	-	3	1	-	-	3	-	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	5	1	1	1	-	-	1	-	1	-
LADUNG, BESETZUNG	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	331	8	43	56	96	39	38	26	15	6

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1989
 NOCH: 22.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
 NACH ALTERSGRUPPEN
 22.3.2 FAHRER VON PERSONENKRAFTWAGEN BZW. MOTORRAEDERN

URSACHE	INSGE- SAMT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
	DARUNTER:	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN							
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	80267	152	12699	15225	19641	10550	10348	5763	2629	1229	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5069	38	709	1125	1524	708	609	238	62	42	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	4356	37	582	975	1355	632	542	183	28	8	
STRASSEN BENUTZUNG	2283	7	350	416	524	266	275	120	63	38	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	17119	59	3886	4094	4246	1843	1640	794	299	136	
ABSTAND	9248	6	1481	1770	2375	1258	1260	646	263	96	
UEBERHOLEN	2873	2	420	535	630	303	338	166	82	27	
VORBEIFAHREN	322	-	44	59	81	40	42	20	13	6	
NEBENEINANDERFAHREN	711	-	78	100	157	107	99	46	13	10	
VORFAHRT/VORRANG	13199	5	1697	2117	3016	1852	1906	1300	712	358	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	9875	2	1276	1597	2204	1348	1420	1003	577	293	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1830	-	228	273	453	270	279	160	85	49	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14220	7	1929	2259	3321	2065	2112	1306	620	291	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	5799	1	635	941	1354	842	896	534	233	87	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	1185	-	110	180	280	148	174	127	67	31	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1119	5	64	171	311	223	202	89	24	5	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	61	-	11	13	13	6	6	3	1	-	
LADUNG, BESETZUNG	70	-	8	10	20	11	7	10	2	1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	8174	22	1387	1615	2069	1026	956	491	242	132	
	DARUNTER:	FAHRER	VON	MOTORZWEIRAEDErn	MIT	AMTL.	KENNZEICHEN				
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	4452	781	626	1270	1328	202	125	58	14	6	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	244	23	42	73	78	17	5	4	-	1	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	239	21	42	71	78	17	5	4	-	-	
STRASSEN BENUTZUNG	218	59	32	54	52	5	6	3	1	1	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	1675	218	213	548	560	79	33	15	3	1	
ABSTAND	429	87	66	115	114	24	11	8	3	-	
UEBERHOLEN	556	89	75	166	168	25	20	5	1	-	
VORBEIFAHREN	16	5	2	6	1	-	-	-	1	-	
NEBENEINANDERFAHREN	19	5	3	5	3	-	1	1	-	-	
VORFAHRT/VORRANG	224	71	37	39	56	5	9	3	1	1	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	103	39	14	16	22	4	4	2	1	-	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	53	8	8	13	21	-	1	1	-	-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	199	61	26	47	41	7	7	7	-	-	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	145	32	28	31	31	7	4	4	-	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	18	4	2	4	6	-	-	1	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	9	4	1	2	1	-	-	-	-	-	
LADUNG, BESETZUNG	5	1	2	1	2	-	-	-	-	-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	711	126	98	183	221	33	29	8	4	2	
1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.											

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN 1989
 NOCH: 22.3 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

103

NACH ALTERSGRUPPEN
 22.3.3 NACH GESCHLECHT

URSACHE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.
DARUNTER: MAENNLICH 2)										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	79301	2768	11136	13897	18919	9714	10035	5913	2450	1384
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6277	149	779	1244	1853	889	831	386	91	49
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5605	140	670	1099	1691	814	770	337	61	18
STRASSENBEWUTZUNG	4600	516	510	582	817	400	464	299	124	85
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	16411	383	3389	3914	4232	1710	1527	779	256	127
ABSTAND	8383	142	1228	1524	2149	1130	1208	647	235	87
UEBERHOLEN	3135	147	445	632	816	355	368	181	74	33
VORBEIFAHREN	287	11	42	55	66	34	36	21	12	5
NEBENEINANDERFAHREN	705	13	64	105	163	134	114	57	19	16
VORFAHRT/VORRANG	11173	366	1297	1588	2360	1343	1548	1150	636	425
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7824	186	931	1115	1583	929	1113	873	505	341
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1835	63	190	260	455	227	246	153	77	58
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	12490	389	1448	1696	2624	1622	1735	1177	537	326
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	4946	132	564	774	1133	686	801	462	187	72
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	966	8	91	146	226	127	160	106	59	25
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	819	3	43	111	248	155	150	82	18	5
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	199	27	26	31	35	14	16	16	6	-
LADUNG, BESETZUNG	239	17	17	29	66	31	31	22	4	2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9637	473	1284	1612	2357	1211	1206	634	251	152
DARUNTER: WEIBLICH 2)										
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	26000	602	3640	4599	6133	3599	3339	1680	929	341
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	737	13	86	117	210	129	111	50	13	5
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	560	9	53	88	172	109	91	34	3	-
STRASSENBEWUTZUNG	2064	189	199	243	355	176	235	182	111	38
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	4044	35	825	952	1077	498	408	148	66	20
ABSTAND	2558	22	415	539	710	373	318	109	44	15
UEBERHOLEN	624	9	88	140	135	80	87	36	22	7
VORBEIFAHREN	114	-	9	22	31	18	16	10	4	2
NEBENEINANDERFAHREN	170	1	22	22	45	23	27	11	5	4
VORFAHRT/VORRANG	5151	106	618	798	1136	781	714	422	260	111
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3817	50	459	620	869	588	526	303	191	90
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	703	33	90	94	149	95	102	54	37	12
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5439	94	720	858	1224	766	757	387	239	77
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	1645	21	162	299	422	283	233	116	57	18
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	329	6	31	60	89	41	45	32	11	6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	425	4	26	73	107	107	75	21	8	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	68	9	14	9	8	3	8	6	2	1
LADUNG, BESETZUNG	33	2	9	4	4	3	2	1	1	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	2928	97	447	523	669	359	348	181	97	43

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS. 2) FAHRZEUGFUEHRER OHNE ANGABE DES GESCHLECHTS WURDEN NICHT AUSGEWERTET.

22.4 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT SCHWEREM SACHSCHADEN NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	INSGE- SANT	DARUNTER IM ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN									
		1) 15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 U.M.	
UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN											
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	66584	238	8541	11193	16703	9499	8633	4295	1837	783	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5809	41	626	1100	1773	994	819	303	88	24	
DAR. ALPOHOLEINFLUSS	5223	40	546	964	1618	920	758	268	59	11	
STRASSENBENUTZUNG	2337	9	285	351	524	276	259	129	55	18	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	15620	67	2826	3258	4228	2110	1616	643	216	72	
ABSTAND	6768	6	791	1159	1879	1076	1015	474	156	54	
UEBERHOLEN	3131	5	266	409	672	423	373	189	69	23	
VORBEIFAHREN	481	-	55	60	130	72	63	34	13	4	
NEBENEINANDERFAHREN	1207	1	70	137	241	180	167	83	28	9	
VORFAHRT/VORRANG	10850	15	1402	1685	2426	1516	1636	1083	587	275	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7401	9	1005	1135	1557	1005	1100	769	472	221	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHPSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1611	1	164	264	421	219	267	144	72	36	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	9136	37	1101	1403	2153	1316	1383	799	396	207	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	24	-	4	3	10	4	-	3	-	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	257	1	15	30	82	51	51	16	6	-	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	69	1	6	11	9	6	6	5	2	-	
LADUNG, BESETZUNG	485	-	11	52	129	97	72	20	1	1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	10410	55	1083	1535	2447	1378	1173	514	220	96	
	DARUNTER:	FAHRER	VON	PERSONENKRAFTWAGEN							
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	57539	189	8206	10262	14480	8142	7494	3874	1796	768	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5532	39	612	1065	1690	923	770	285	87	24	
DAR. ALKOHOLEINFLUSS	5041	38	541	951	1560	872	719	255	58	11	
STRASSENBENUTZUNG	1938	6	271	315	447	241	223	106	54	18	
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	14364	65	2754	3088	3809	1872	1448	589	214	71	
ABSTAND	5930	3	753	1047	1581	915	839	429	150	53	
UEBERHOLEN	2434	1	246	355	534	323	301	163	65	23	
VORBEIFAHREN	401	-	52	51	108	58	49	29	13	4	
NEBENEINANDERFAHREN	837	1	63	109	164	122	115	63	26	9	
VORFAHRT/VORRANG	10121	4	1365	1605	2228	1386	1513	1019	581	266	
DAR. NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	6977	3	979	1091	1450	926	1030	728	468	214	
DAR. NICHTBEACHTEN D. VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1476	-	158	249	373	196	241	138	71	35	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7991	22	1048	1257	1855	1138	1182	734	386	204	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSS- GAENGERN	18	-	4	2	9	2	-	1	-	-	
DAR. AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN UND -FURTEN	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	187	1	11	24	57	36	35	14	5	-	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGS- VORSCHRIFTEN	52	1	6	11	7	4	5	4	2	-	
LADUNG, BESETZUNG	121	-	8	17	37	31	19	3	1	1	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7613	46	1013	1316	1954	1091	935	435	212	95	

1) EINSCHL. OHNE ANGABE DES ALTERS.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
22.5 TECHNISCHE MAENGEL DER FAHRZEUGE NACH DER FAHRZEUGART

URSACHE	ORTS- LAGE	INSGE- SANT 1)	DARUNTER				BUSSE	GUETER- KRAFT- FAHR- ZEUGE	LAND- WIRTSCH. ZUGMA- SCHINEN	FAHRRADER		
			KRAFT- FAHRZEU- GE ZU- SAMMEN	MOFAS MOPEDS	KRAFT- RAEDER, -ROLLER	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN				ZUSAM- MEN	DAR. 6 BIS 14 JAHRE	
BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN												
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	37	29	2	2	14	-	10	1	6	1	
	INNERORTS	14	6	-	2	3	-	1	-	6	1	
	AUSSERORTS	23	23	2	-	11	-	9	1	-	-	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	6	3	-	-	-	-	2	1	3	1	
	INNERORTS	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	
	AUSSERORTS	3	3	-	-	-	-	2	1	-	-	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	14	13	1	1	9	-	2	-	1	-	
	INNERORTS	4	3	-	1	2	-	-	-	1	-	
	AUSSERORTS	10	10	1	-	7	-	2	-	-	-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	10	7	-	-	3	-	4	-	2	-	
	INNERORTS	5	2	-	-	1	-	1	-	2	-	
	AUSSERORTS	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-	
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
	INNERORTS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	AUSSERORTS	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN												
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	1589	1159	125	114	696	7	181	20	411	126	
	INNERORTS	865	500	97	56	256	4	75	6	354	120	
	AUSSERORTS	724	659	28	58	440	3	106	14	57	6	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	287	100	25	15	39	-	9	10	183	27	
	INNERORTS	205	55	17	9	26	-	2	1	148	24	
	AUSSERORTS	82	45	8	6	13	-	7	9	35	3	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	474	462	12	51	359	-	38	-	10	2	
	INNERORTS	114	107	7	23	72	-	5	-	6	2	
	AUSSERORTS	360	355	5	28	287	-	33	-	4	-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	449	289	51	12	140	4	77	2	157	77	
	INNERORTS	348	199	43	10	91	2	50	1	147	75	
	AUSSERORTS	101	90	8	2	49	2	27	1	10	2	
LENKUNG	ZUSAMMEN	67	56	2	2	45	-	4	1	10	4	
	INNERORTS	36	25	2	-	21	-	2	-	10	4	
	AUSSERORTS	31	31	-	2	24	-	2	1	-	-	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	23	22	1	-	4	-	17	-	1	-	
	INNERORTS	9	8	1	-	1	-	6	-	1	-	
	AUSSERORTS	14	14	-	-	3	-	11	-	-	-	
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	289	230	34	34	109	3	36	7	50	16	
	INNERORTS	153	106	27	14	45	2	10	4	42	15	
	AUSSERORTS	136	124	7	20	64	1	26	3	8	1	
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN												
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGS- MAENGEL	ZUSAMMEN	914	893	3	-	619	7	227	21	6	1	
	INNERORTS	357	350	3	-	239	4	91	6	5	1	
	AUSSERORTS	557	543	-	-	380	3	136	15	1	-	
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	62	55	2	-	30	-	8	11	5	-	
	INNERORTS	26	21	2	-	13	-	4	1	4	-	
	AUSSERORTS	36	34	-	-	17	-	4	10	1	-	
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	415	413	-	-	349	2	59	-	-	-	
	INNERORTS	87	87	-	-	76	1	10	-	-	-	
	AUSSERORTS	328	326	-	-	273	1	49	-	-	-	
BREMSEN	ZUSAMMEN	180	179	-	-	90	2	82	3	-	-	
	INNERORTS	126	125	-	-	72	2	46	3	-	-	
	AUSSERORTS	54	54	-	-	18	-	36	-	-	-	
LENKUNG	ZUSAMMEN	45	45	-	-	36	-	9	-	-	-	
	INNERORTS	24	24	-	-	21	-	3	-	-	-	
	AUSSERORTS	21	21	-	-	15	-	6	-	-	-	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	41	41	1	-	18	-	21	1	-	-	
	INNERORTS	20	20	1	-	7	-	11	1	-	-	
	AUSSERORTS	21	21	-	-	11	-	10	-	-	-	
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	171	160	-	-	96	3	48	6	1	1	
	INNERORTS	74	73	-	-	50	1	17	1	1	1	
	AUSSERORTS	97	87	-	-	46	2	31	5	-	-	

1) EINSCHL. STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE SOWIE SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE.

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
22.6 FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER NACH ALTERSGRUPPEN

URSACHE	ORTS- LAGE	BEI UNFAELLEN MIT GETOETETEN			PERSONENSCHADEN			SACHSCH. V. 3000DM UND MEHR
		ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	ZU- SAMMEN	DAR. VON	IM ALTER ...JAHREN 6 - 14 65 U.M.	
URSACHEN BEI FUSSGAENGERN INSGESAMT								
	ZUSAMMEN	455	18	197	10017	2831	1443	137
	INNERORTS	328	10	174	9340	2746	1354	111
	AUSSERORTS	127	8	23	677	85	89	26
VERKEHRSTUECHTIGKEIT								
	ZUSAMMEN	75	-	15	994	6	77	20
	INNERORTS	45	-	13	851	6	73	15
	AUSSERORTS	30	-	2	143	-	4	5
ALKOHOLEINFLUSS								
	ZUSAMMEN	72	-	14	957	2	67	19
	INNERORTS	44	-	13	820	2	64	15
	AUSSERORTS	28	-	1	137	-	3	4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL (Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT)								
	ZUSAMMEN	1	-	-	6	2	1	-
	INNERORTS	-	-	-	5	2	1	-
	AUSSERORTS	1	-	-	1	-	-	-
UEBERMUEDUNG								
	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	1	-
	INNERORTS	-	-	-	2	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL								
	ZUSAMMEN	2	-	1	29	2	8	1
	INNERORTS	1	-	-	24	2	7	-
	AUSSERORTS	1	-	1	5	-	1	1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	380	18	182	9023	2825	1366	117
	INNERORTS	283	10	161	8489	2740	1281	96
	AUSSERORTS	97	8	21	534	85	85	21
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	345	18	176	8328	2704	1299	99
	INNERORTS	266	10	156	7916	2624	1223	89
	AUSSERORTS	79	8	20	412	80	76	10
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR.								
	ZUSAMMEN	36	1	16	739	180	137	19
	INNERORTS	34	1	16	724	180	135	19
	AUSSERORTS	2	-	-	15	-	2	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN								
	ZUSAMMEN	-	-	-	21	6	8	-
	INNERORTS	-	-	-	21	6	8	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR								
	ZUSAMMEN	58	2	35	849	213	198	15
	INNERORTS	53	1	33	819	207	191	13
	AUSSERORTS	5	1	2	30	6	7	2
AN ANDEREN STELLEN								
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN								
	ZUSAMMEN	32	5	11	1966	872	133	6
	INNERORTS	28	3	11	1928	854	132	6
	AUSSERORTS	4	2	-	38	18	1	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN								
	ZUSAMMEN	183	10	105	4286	1367	739	46
	INNERORTS	134	5	88	4021	1313	681	41
	AUSSERORTS	49	5	17	265	54	58	5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN								
	ZUSAMMEN	36	-	9	467	66	84	13
	INNERORTS	17	-	8	403	64	76	10
	AUSSERORTS	19	-	1	64	2	8	3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES								
	ZUSAMMEN	1	-	-	88	14	4	-
	INNERORTS	-	-	-	76	14	4	-
	AUSSERORTS	1	-	-	12	-	-	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE								
	ZUSAMMEN	5	-	2	45	3	6	1
	INNERORTS	2	-	1	11	1	3	1
	AUSSERORTS	3	-	1	34	2	3	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN								
	ZUSAMMEN	1	-	-	102	66	-	1
	INNERORTS	1	-	-	98	65	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	4	1	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER								
	ZUSAMMEN	28	-	4	460	38	57	16
	INNERORTS	14	-	4	388	36	51	5
	AUSSERORTS	14	-	-	72	2	6	11

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
22.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
NACH STRASSENARTEN

107

URSACHE	INSGE- SAMT	DAVON		DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS	LANDES-U. ZU- SAMMEN	U.KREISSTR. DAR. AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSER- ORTS
		INNER- ORTS	AUSSER- ORTS							
		BEI	UNFAELLEN	MIT	PERSONENSCHADEN					
		STRASSENVERHAELTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
STRASSENVERHAELTNISSE	7798	4615	3183	903	1702	645	3073	1404	2120	231
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	7667	4567	3100	865	1685	637	3034	1379	2083	219
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	292	184	108	18	59	26	133	58	82	6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	53	23	30	2	8	3	26	18	17	7
SCHNEE, EIS	1542	440	1102	76	306	248	827	686	333	92
REGEN	5666	3867	1799	766	1301	352	1999	585	1600	96
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	114	53	61	3	11	8	49	32	51	18
ZUSTAND DER STRASSE	110	33	77	37	11	6	31	23	31	11
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	14	2	12	6	2	2	3	3	3	1
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	96	31	65	31	9	4	28	20	28	10
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	19	15	4	1	5	1	7	1	6	1
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
WITTERUNGSEINFLUESSE	891	500	391	63	180	94	390	206	258	28
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	208	59	149	25	49	34	97	76	37	14
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	69	40	29	10	19	7	27	12	13	-
BLENDEDE SONNE	554	387	167	14	99	41	243	101	198	11
SEITENWIND	52	12	40	13	10	10	20	14	9	3
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	8	2	6	1	3	2	3	3	1	-
		HINDERNISSE	UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN					
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	981	406	575	99	138	93	395	295	349	88
HINDERNISSE	786	306	480	58	113	77	344	267	271	78
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	54	40	14	2	9	2	16	8	27	2
WILD AUF DER FAHRBAHN	288	22	266	29	47	45	170	159	42	33
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	336	182	154	17	40	21	129	84	150	32
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	108	62	46	10	17	9	29	16	52	11
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	195	100	95	41	25	16	51	28	78	10
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	110	84	26	5	9	3	29	11	67	7
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	129745	90734	39011	10041	26604	8632	47607	17015	45493	3323

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
NOCH: 22.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SANT	DAVON INNER- ORTS	DAVON AUSSER- ORTS	DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	LANDES-U.KREISSTR ZU- SAMMEN	DAR- AUSSER- ORTS	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR- AUSSER- ORTS
		BEI	UNFAELLEN	MIT	GETOETETEN					
		STRASSENVERHAELTNISSE	ALS	UNFALLURSACHEN						
STRASSENVERHAELTNISSE	136	52	84	13	42	26	61	40	20	5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIGKEIT DER FAHRBAHN	134	52	82	13	42	26	59	38	20	5
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
SCHNEE, EIS	40	5	35	1	15	14	21	18	3	2
REGEN	87	45	42	12	25	10	35	18	15	2
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGESCHWEMMTER LEHM)	4	2	2	-	-	-	3	2	1	-
ZUSTAND DER STRASSE	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄNGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄNGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE	ALS	UNFALLURSACHEN						
WITTERUNGSEINFLUESSE	27	12	15	3	5	3	14	9	5	-
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	6	1	5	1	2	2	2	2	1	-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	2	1	1	-	-	-	2	1	-	-
BLENDEDE SONNE	14	8	6	1	2	1	8	4	3	-
SEITENWIND	4	1	3	1	-	-	2	2	1	-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		HINDERNISSE	UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN					
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	22	5	17	4	1	1	13	11	4	1
HINDERNISSE	10	1	9	2	-	-	8	7	-	-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	7	1	6	1	-	-	6	5	-	-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	3	-	3	1	-	-	2	2	-	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	12	4	8	2	1	1	5	4	4	1
		UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE								
		UNFALLURSACHEN INSGESAMT								
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	2661	1135	1526	304	710	401	1221	742	426	79

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.7 STRASSENVERHAELTNISSE, WITTERUNGSEINFLUESSE UND ANDERE UNFALLURSACHEN
 NACH STRASSENARTEN

URSACHE	INSGE- SANT	DAVON		DAVON AUTO- BAHNEN	AUF BUNDESSTRASSEN ZU- SAMMEN	LANDES- U. KREISSTR. DAR. ZU- SAMMEN	ANDEREN ZU- SAMMEN	STRASSEN DAR. AUSSE- ORTS		
		INNER- ORTS	AUSSE- ORTS							
BEI UNFAELLEN MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN										
		STRASSENVERHAELTNISSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
STRASSENVERHAELTNISSE	6014	3035	2979	1819	1014	374	1662	655	1519	131
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	5896	3021	2875	1736	1006	370	1647	643	1507	126
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	68	28	40	15	20	10	24	14	9	1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	16	5	11	1	1	-	6	4	8	6
SCHNEE, EIS	875	313	562	136	138	113	388	278	213	35
REGEN	4889	2653	2236	1582	845	247	1211	335	1251	72
ANDERE EINFLUESSE (U.A. LAUB, ANGE-SCHWEMMTER LEHM)	48	22	26	2	2	-	18	12	26	12
ZUSTAND DER STRASSE	108	12	96	80	7	3	11	9	10	4
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	29	4	25	19	6	2	4	4	-	-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	79	8	71	61	1	1	7	5	10	4
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	5	-	5	2	-	-	2	2	1	1
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	4	1	3	1	1	1	1	1	1	-
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
		WITTERUNGSEINFLUESSE		ALS	UNFALLURSACHEN					
WITTERUNGSEINFLUESSE	476	202	274	118	94	61	157	75	107	20
SICHTBEHINDERUNG DURCH										
NEBEL	142	38	104	36	30	26	49	34	27	8
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	53	16	37	29	8	4	8	2	8	2
BLENDEDE SONNE	234	144	90	20	47	26	96	35	71	9
SEITENWIND	46	4	42	33	9	5	3	3	1	1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
		HINDERNISSE		UND	SONSTIGE	UNFALLURSACHEN				
HINDERNISSE UND SONSTIGE UNFALLURSACHEN	666	217	449	220	87	59	187	130	172	40
HINDERNISSE	492	138	354	153	75	53	161	119	103	29
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	19	13	6	2	4	-	5	4	8	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	157	15	142	46	23	22	65	59	23	15
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	217	86	131	49	39	26	77	46	52	10
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	99	24	75	56	9	5	14	10	20	4
SONSTIGE URSACHEN ALLGEMEINER ART	174	79	95	67	12	6	26	11	69	11
UNFALLURSACHEN VON ANDEREN PERSONEN SOWEIT NICHT FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENGER SOWIE										
UNFALLURSACHEN INSGESAMT										
UNFALLURSACHEN DER HANDWAGEN-, TIERFUEHRER UND ANDEREN ZU FUSS GEHENDEN PERSONEN	21	8	13	6	2	1	7	4	6	2
UNFALLURSACHEN INSGESAMT	74812	44248	30564	15632	13248	4925	22050	8102	23882	1905

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
22.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	6122	8233	153	2866	5214	5207
	INNERORTS	4089	5213	38	1591	3584	3977
	AUSSERORTS	2033	3020	115	1275	1630	1230
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	65	104	4	49	51	74
	INNERORTS	42	54	-	22	32	55
	AUSSERORTS	23	50	4	27	19	19
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	364	578	10	233	335	345
	INNERORTS	60	83	-	26	57	77
	AUSSERORTS	304	495	10	207	278	268
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	420	553	8	240	305	167
	INNERORTS	244	312	5	126	181	117
	AUSSERORTS	176	241	3	114	124	50
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	4327	4881	39	1006	3836	601
	INNERORTS	3944	4338	15	826	3497	432
	AUSSERORTS	383	543	24	180	339	169
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2525	3661	79	1154	2428	1613
	INNERORTS	1495	1957	17	492	1448	993
	AUSSERORTS	1030	1704	62	662	980	620
GESCHWINDIGKEIT, NICHT ANGEPASSTE MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	2502	3758	170	1304	2284	1878
	INNERORTS	1560	2252	82	737	1433	1174
	AUSSERORTS	942	1506	88	567	851	704
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	17698	25014	544	7252	17218	13310
	INNERORTS	8534	11200	133	2801	8266	6156
	AUSSERORTS	9164	13814	411	4451	8952	7154
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	10409	14149	29	1228	12892	6011
	INNERORTS	6994	8941	3	565	8373	2936
	AUSSERORTS	3415	5208	26	663	4519	3075
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGENDEN GRUND	ZUSAMMEN	280	373	1	49	323	302
	INNERORTS	144	182	-	15	167	120
	AUSSERORTS	136	191	1	34	156	182
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	258	304	4	66	234	146
	INNERORTS	186	216	1	45	170	46
	AUSSERORTS	72	88	3	21	64	100
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	668	1125	40	416	669	314
	INNERORTS	158	219	3	66	150	101
	AUSSERORTS	510	906	37	350	519	213
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	1231	1574	16	431	1127	859
	INNERORTS	761	888	2	192	694	485
	AUSSERORTS	470	686	14	239	433	374
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	138	229	5	86	138	79
	INNERORTS	41	57	1	15	41	25
	AUSSERORTS	97	172	4	71	97	54
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VER- KEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	462	664	10	138	516	929
	INNERORTS	30	36	-	3	33	20
	AUSSERORTS	432	628	10	135	483	909
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN NACH RECHTS	ZUSAMMEN	354	471	3	112	356	339
	INNERORTS	148	168	-	23	145	58
	AUSSERORTS	206	303	3	89	211	281
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	910	1070	18	252	800	248
	INNERORTS	628	677	6	133	538	88
	AUSSERORTS	282	393	12	119	262	160
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	237	302	9	67	226	209
	INNERORTS	101	107	1	23	83	31
	AUSSERORTS	136	195	8	44	143	178
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHR- ZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSSEN	ZUSAMMEN	346	473	1	74	398	380
	INNERORTS	314	422	-	59	363	360
	AUSSERORTS	32	51	1	15	35	20

*) WERDEN BEI EINEM UNFALL MEHRERE URSACHEN FESTGESTELLT, DANN WERDEN DIE UNFAELLE BZW. VERUNGLUECKTEN
BEI JEDER DIESER URSACHEN NACHGEWIESEN

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SANT	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
				GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	71 59 12	80 63 17	- - -	13 8 5	67 55 12	78 50 28
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1005 730 275	1281 878 403	5 1 4	160 101 59	1116 776 340	1176 612 564
NICHTBEACHTEN DER REGEL 'RECHTS VOR LINKS'	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1775 1627 148	2171 1966 205	7 5 2	417 355 62	1747 1606 141	1385 1272 113
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11824 8629 3195	16148 10879 5269	183 47 136	3738 2130 1608	12227 8702 3525	7394 5529 1865
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	141 12 129	218 21 197	2 - 2	38 4 34	178 17 161	286 6 280
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	109 32 77	149 39 110	5 2 3	49 9 40	95 28 67	37 8 29
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2481 2186 295	3446 2970 476	23 11 12	743 603 140	2680 2356 324	1511 1323 188
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	123 98 25	170 128 42	1 - 1	39 30 9	130 98 32	83 55 28
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	55 35 20	73 48 25	10 6 4	38 24 14	25 18 7	46 32 14
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	9960 7875 2085	12953 9650 3303	100 40 60	2885 1894 991	9968 7716 2252	5121 3890 1231
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2872 2558 314	3473 2967 506	26 18 8	737 574 163	2710 2375 335	1884 1627 257
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5428 4943 485	6298 5638 660	44 22 22	1243 1026 217	5011 4590 421	2093 1828 265
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	324 322 2	353 351 2	8 8 -	115 114 1	230 229 1	3 3 -
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1057 1040 17	1174 1154 20	27 27 -	394 385 9	753 742 11	1 1 -
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1002 987 15	1084 1066 18	11 11 -	326 317 9	747 738 9	7 3 4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	298 280 18	319 299 20	9 6 3	140 134 6	170 159 11	4 2 2
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	4315 4115 200	4698 4445 253	160 129 31	1765 1665 100	2773 2651 122	9 7 2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	208 175 33	256 207 49	1 1 -	53 36 17	202 170 32	115 76 39
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	96 50 46	123 57 66	3 1 2	51 26 25	69 30 39	84 49 35

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
				GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	965	1004	3	152	849	57
	INNERORTS	951	988	2	149	837	54
	AUSSERORTS	14	16	1	3	12	3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	283	355	6	116	233	69
	INNERORTS	213	249	1	80	168	41
	AUSSERORTS	70	106	5	36	65	28
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	97	148	-	50	98	69
	INNERORTS	62	87	-	27	60	10
	AUSSERORTS	35	61	-	23	38	59
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	220	281	2	58	221	416
	INNERORTS	94	114	-	32	82	118
	AUSSERORTS	126	167	2	26	139	298
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	12671	16428	352	4898	11178	10171
	INNERORTS	7560	8877	93	2349	6435	5853
	AUSSERORTS	5111	7551	259	2549	4743	4318
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL							
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	281	358	7	111	240	61
	INNERORTS	203	237	3	62	172	25
	AUSSERORTS	78	121	4	49	68	36
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	474	769	18	252	499	415
	INNERORTS	114	152	6	43	103	87
	AUSSERORTS	360	617	12	209	396	328
BREMSEN	ZUSAMMEN	449	610	10	165	435	180
	INNERORTS	348	431	5	114	312	126
	AUSSERORTS	101	179	5	51	123	54
LENKUNG	ZUSAMMEN	67	107	4	44	59	45
	INNERORTS	36	50	1	20	29	24
	AUSSERORTS	31	57	3	24	30	21
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	23	34	3	8	23	41
	INNERORTS	9	11	-	2	9	20
	AUSSERORTS	14	23	3	6	14	21
ANDERE MANDEL	ZUSAMMEN	289	377	2	121	254	171
	INNERORTS	153	182	1	59	122	74
	AUSSERORTS	136	195	1	62	132	97
URSACHEN DER FUSSGAENGER							
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	920	1071	70	540	461	19
	INNERORTS	790	906	42	450	414	15
	AUSSERORTS	130	165	28	90	47	4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	7	1	3	3	-
	INNERORTS	5	6	-	3	3	-
	AUSSERORTS	1	1	1	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	4	-	3	1	-
	INNERORTS	2	4	-	3	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MANDEL	ZUSAMMEN	29	32	2	15	15	1
	INNERORTS	24	25	1	14	10	-
	AUSSERORTS	5	7	1	1	5	1
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN							
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR	ZUSAMMEN	727	808	36	386	386	18
	INNERORTS	712	792	34	377	381	18
	AUSSERORTS	15	16	2	9	5	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	21	24	-	11	13	-
	INNERORTS	21	24	-	11	13	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	839	937	57	427	453	14
	INNERORTS	809	904	52	412	440	13
	AUSSERORTS	30	33	5	15	13	1

Anmerkung S. 110

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN*)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE			UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
				GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
AN ANDEREN STELLEN							
DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1954	2079	31	976	1072	6
	INNERORTS	1916	2040	27	959	1054	6
	AUSSERORTS	38	39	4	17	18	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	4258	4697	183	2229	2285	44
	INNERORTS	3997	4375	134	2078	2163	39
	AUSSERORTS	261	322	49	151	122	5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	464	524	37	215	272	11
	INNERORTS	401	443	17	182	244	8
	AUSSERORTS	63	81	20	33	28	3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	85	108	1	38	69	-
	INNERORTS	74	93	-	30	63	-
	AUSSERORTS	11	15	1	8	6	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	45	51	6	18	27	1
	INNERORTS	11	12	2	4	6	1
	AUSSERORTS	34	39	4	14	21	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	98	109	1	50	58	1
	INNERORTS	94	103	1	48	54	1
	AUSSERORTS	4	6	-	2	4	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	457	519	28	181	310	16
	INNERORTS	385	422	14	133	275	5
	AUSSERORTS	72	97	14	48	35	11
STRASSENVERHAELTNISSE							
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	292	362	2	53	307	68
	INNERORTS	184	217	-	29	188	28
	AUSSERORTS	108	145	2	24	119	40
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	53	73	1	24	48	16
	INNERORTS	23	26	-	3	23	5
	AUSSERORTS	30	47	1	21	25	11
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1542	2115	45	672	1398	875
	INNERORTS	440	554	5	165	384	313
	AUSSERORTS	1102	1561	40	507	1014	562
REGEN	ZUSAMMEN	5666	7613	90	1627	5896	4889
	INNERORTS	3867	4886	45	946	3895	2653
	AUSSERORTS	1799	2727	45	681	2001	2236
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	114	170	4	46	120	48
	INNERORTS	53	80	2	16	62	22
	AUSSERORTS	61	90	2	30	58	26
SPURRILLEN IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	14	19	1	9	9	29
	INNERORTS	2	2	-	-	2	4
	AUSSERORTS	12	17	1	9	7	25
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	96	110	1	46	63	79
	INNERORTS	31	34	-	10	24	8
	AUSSERORTS	65	76	1	36	39	71
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	19	24	-	6	18	5
	INNERORTS	15	16	-	5	11	-
	AUSSERORTS	4	8	-	1	7	5
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	-	2	-	4
	INNERORTS	-	-	-	-	-	1
	AUSSERORTS	1	2	-	2	-	3
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1
	INNERORTS	-	-	-	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-

NOCH: 22. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN 1989
 NOCH: 22.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE NACH UNFALLURSACHEN *)

URSACHE	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	INSGE- SAMT	VERUNGLUECKTE GETOETE- TE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT NUR SACH- SCHADEN V. DM3000 UM.
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E							
SICHTBEHINDERUNG DURCH							
NEBEL	ZUSAMMEN	208	284	7	95	182	142
	INNERORTS	59	66	1	21	44	38
	AUSSERORTS	149	218	6	74	138	104
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	69	89	2	39	48	53
	INNERORTS	40	48	1	23	24	16
	AUSSERORTS	29	41	1	16	24	37
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	554	723	16	201	506	234
	INNERORTS	387	457	8	117	332	144
	AUSSERORTS	167	266	8	84	174	90
SEITENWIND	ZUSAMMEN	52	74	4	26	44	46
	INNERORTS	12	15	1	4	10	4
	AUSSERORTS	40	59	3	22	34	42
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	8	1	3	4	1
	INNERORTS	2	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	2	4	1
H I N D E R N I S S E							
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	54	59	-	10	49	19
	INNERORTS	40	42	-	7	35	13
	AUSSERORTS	14	17	-	3	14	6
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	288	385	8	133	244	157
	INNERORTS	22	37	2	14	21	15
	AUSSERORTS	266	348	6	119	223	142
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	336	404	4	103	297	217
	INNERORTS	182	206	-	50	156	86
	AUSSERORTS	154	198	4	53	141	131
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	108	120	-	23	97	99
	INNERORTS	62	65	-	10	55	24
	AUSSERORTS	46	55	-	13	42	75
S O N S T I G E U R S A C H E N							
	ZUSAMMEN	195	252	12	79	161	174
	INNERORTS	100	117	4	35	78	79
	AUSSERORTS	95	135	8	44	83	95

Anmerkung S. 110

**23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung
und Verwaltungsbezirken**

23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
1	Düsseldorf	a	30	16	4	—	5
		b	605	348	91	50	64
		c	3 447	1 934	968	255	386
2	Duisburg	a	38	27	10	4	3
		b	595	352	116	61	67
		c	2 220	1 307	626	189	312
3	Essen	a	25	22	5	4	—
		b	649	370	106	74	67
		c	2 627	1 419	776	218	185
4	Krefeld	a	19	14	5	3	4
		b	352	193	52	27	62
		c	1 130	638	291	92	177
5	Mönchengladbach	a	18	13	5	1	4
		b	308	188	52	33	41
		c	1 337	736	334	115	176
6	Mülheim a. d. Ruhr	a	4	1	—	—	—
		b	167	109	44	18	17
		c	676	389	205	56	73
7	Oberhausen	a	8	8	2	1	2
		b	234	144	43	25	26
		c	923	539	277	75	118
8	Remscheid	a	3	2	—	1	—
		b	147	97	36	16	10
		c	493	284	192	32	16
9	Solingen	a	7	4	1	—	—
		b	149	86	28	17	9
		c	700	404	215	50	74
10	Wuppertal	a	24	11	5	3	2
		b	465	292	99	46	32
		c	1 758	985	582	149	90
	Kreise						
11	Kleve	a	62	43	25	5	6
		b	734	454	257	56	73
		c	1 481	846	526	78	144
12	Mettmann	a	28	19	10	5	—
		b	581	375	153	69	64
		c	2 080	1 190	688	153	208
13	Neuss	a	40	25	12	1	7
		b	579	349	155	59	80
		c	1 967	1 126	573	142	253
14	Viersen	a	30	17	10	1	—
		b	488	288	143	47	64
		c	1 020	576	321	92	105
15	Wesel	a	53	37	18	8	7
		b	891	517	241	115	91
		c	2 405	1 362	729	219	284
16	Reg.-Bez. Düsseldorf	a	389	259	112	37	40
		b	6 944	4 162	1 616	713	767
		c	24 264	13 735	7 303	1 915	2 601

1989 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
7	14	1	—	1	10	—	1
128	257	82	14	44	110	—	
234	1 512	894	42	237	256	1	
10	11	5	—	2	4	—	2
102	243	94	8	53	85	—	
133	909	554	36	190	113	4	
12	3	—	—	—	3	—	3
110	279	112	19	22	116	—	
191	1 207	833	44	64	183	1	
2	5	2	—	—	3	—	4
43	159	51	5	61	37	—	
54	491	273	12	134	57	1	
3	5	1	—	1	3	—	5
59	120	48	6	26	35	—	
72	600	364	17	120	75	1	
1	3	1	—	—	2	—	6
29	58	21	3	8	25	—	
42	287	209	10	33	28	—	
3	—	—	—	—	—	—	7
48	90	32	4	24	30	—	
52	384	266	14	49	46	—	
1	1	—	—	—	1	—	8
33	50	24	2	—	23	—	
32	209	166	7	4	27	—	
3	3	1	—	—	2	—	9
29	63	28	5	4	25	—	
54	296	206	11	16	46	—	
1	13	1	2	1	9	—	10
107	173	78	8	8	77	—	
127	772	538	34	14	132	1	
3	19	15	—	3	1	—	11
50	280	192	15	46	27	—	
52	633	439	20	144	25	2	
3	9	3	—	—	6	—	12
72	206	91	12	33	68	—	
90	890	619	29	134	93	—	
4	15	6	—	6	3	—	13
46	230	101	10	78	38	—	
76	838	561	26	174	63	—	
5	13	9	—	2	2	—	14
28	200	126	8	36	27	—	
33	444	295	11	97	36	—	
3	16	10	1	2	3	—	15
53	373	210	15	101	44	1	
74	1 042	697	41	232	56	1	
61	130	55	3	18	52	—	16
937	2 781	1 290	134	544	767	1	
1 316	10 514	6 914	354	1 642	1 236	5	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
17	Aachen	a	15	8	6	—	—
		b	394	210	69	38	55
		c	1 300	744	387	117	147
18	Bonn	a	11	9	2	2	3
		b	422	239	69	50	70
		c	1 489	848	411	119	208
19	Köln	a	66	48	18	2	7
		b	1 315	794	274	126	163
		c	5 220	2 977	1 531	380	595
20	Leverkusen	a	10	6	4	1	—
		b	214	139	51	27	37
		c	717	439	200	64	104
	Kreise						
21	Aachen	a	15	10	5	2	—
		b	440	260	107	71	31
		c	1 391	843	466	153	104
22	Düren	a	31	23	8	6	1
		b	470	310	144	69	46
		c	1 507	884	550	115	121
23	Erftkreis	a	46	33	12	6	8
		b	615	406	207	69	66
		c	2 143	1 278	744	190	213
24	Euskirchen	a	31	21	12	5	1
		b	457	304	160	65	34
		c	949	550	345	85	49
25	Heinsberg	a	30	17	6	9	2
		b	497	300	157	65	38
		c	1 034	599	370	85	98
26	Oberbergischer Kreis	a	24	15	5	4	1
		b	531	309	162	72	31
		c	1 175	694	475	141	59
27	Rhein.-Berg. Kreis	a	27	19	9	4	1
		b	463	298	123	82	39
		c	1 154	666	398	101	114
28	Rhein-Sieg-Kreis	a	53	37	18	4	7
		b	835	535	236	109	98
		c	2 380	1 376	787	238	194
29	Reg.-Bez. Köln	a	359	246	105	45	31
		b	6 653	4 104	1 759	843	708
		c	20 459	11 898	6 634	1 788	2 006

1989 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
2	7	—	—	1	6	—	17
40	184	86	15	28	54	—	
62	555	381	24	51	69	1	
2	2	2	—	—	—	—	18
44	183	63	8	53	55	—	
81	641	395	25	129	72	—	
19	18	7	—	4	7	—	19
197	521	220	21	124	149	—	
310	2 235	1 407	58	421	266	8	
1	4	1	—	2	1	—	20
22	75	30	6	25	14	—	
42	277	182	11	47	31	1	
3	5	2	—	1	2	—	21
42	180	114	13	16	37	—	
77	548	377	29	62	64	—	
6	8	1	—	2	5	—	22
30	160	100	14	18	28	—	
60	623	482	20	70	41	—	
5	13	7	—	2	4	—	23
52	209	111	15	45	34	—	
79	864	627	41	128	58	1	
2	10	6	1	—	3	—	24
32	153	107	7	15	18	—	
33	397	315	12	26	25	2	
—	13	6	1	2	4	—	25
27	197	125	3	37	30	—	
29	435	330	15	55	35	—	
5	9	4	4	—	1	—	26
38	222	152	11	17	41	—	
33	480	403	22	16	37	1	
3	8	1	1	—	6	—	27
42	165	103	10	21	30	—	
33	487	349	31	47	54	1	
6	16	6	—	1	9	—	28
68	300	183	24	42	46	—	
95	1 002	731	42	111	69	2	
54	113	43	7	15	48	—	29
634	2 549	1 394	147	441	536	—	
934	8 544	5 979	330	1 163	821	17	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
30	Bottrop	a	8	6	5	—	—
		b	145	98	36	28	16
		c	512	312	160	58	62
31	Gelsenkirchen	a	10	5	2	—	—
		b	241	200	57	37	36
		c	1 137	668	377	86	121
32	Münster	a	25	18	4	—	5
		b	500	258	87	31	86
		c	1 543	814	386	84	265
	Kreise						
33	Borken	a	50	31	14	3	9
		b	548	359	189	55	73
		c	1 302	756	454	73	172
34	Coesfeld	a	27	17	8	1	5
		b	484	281	166	38	46
		c	892	503	306	57	92
35	Recklinghausen	a	53	37	17	4	7
		b	895	549	216	96	132
		c	2 904	1 697	873	252	387
36	Stuttgart	a	49	35	15	3	9
		b	932	560	294	97	110
		c	1 744	1 012	621	110	181
37	Warendorf	a	47	33	21	5	5
		b	646	395	224	45	75
		c	1 066	620	398	61	104
38	Reg.-Bez. Münster	a	269	182	86	16	40
		b	4 491	2 700	1 269	427	574
		c	11 100	6 382	3 575	781	1 384
	Kreisfreie Stadt						
39	Bielefeld	a	34	20	7	3	3
		b	484	279	101	51	75
		c	1 531	828	453	98	169
	Kreise						
40	Gütersloh	a	51	37	15	10	5
		b	786	463	234	74	110
		c	1 405	819	483	61	192
41	Herford	a	37	23	9	4	3
		b	481	300	151	60	54
		c	1 018	600	332	107	93
42	Höxter	a	24	16	11	1	1
		b	317	191	111	16	23
		c	505	310	205	32	28
43	Lippe	a	41	24	12	4	3
		b	574	345	185	61	38
		c	1 341	760	465	107	120
44	Minden-Lübbecke	a	60	43	18	9	6
		b	664	422	247	75	43
		c	1 329	723	465	88	111
45	Paderborn	a	47	38	23	5	3
		b	651	413	221	65	70
		c	1 125	643	379	92	107
46	Reg.-Bez. Detmold	a	294	201	95	36	24
		b	3 957	2 413	1 250	402	413
		c	8 254	4 683	2 782	585	820

1989 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
1	2	—	—	—	2	—	
17	47	23	—	10	14	—	
28	200	126	6	42	21	—	
3	5	1	—	—	4	—	
62	91	30	1	14	45	—	
67	469	327	19	56	58	—	
6	7	1	—	2	3	—	
40	242	82	5	104	50	—	
53	726	396	18	249	47	3	
5	19	8	—	10	1	—	
37	239	137	8	62	31	—	
31	544	347	10	162	24	2	
3	10	5	—	2	3	—	
20	203	144	7	37	14	—	
20	387	275	7	74	24	2	
8	16	5	—	3	8	—	
91	346	164	17	74	84	—	
127	1 206	763	35	289	95	1	
6	14	5	—	5	4	—	
44	372	221	11	110	29	—	
48	731	546	22	127	27	1	
2	14	11	—	1	2	—	
39	251	155	5	56	31	—	
30	446	334	4	80	26	—	
34	87	36	—	23	27	—	
350	1 791	956	54	467	298	—	
404	4 709	3 114	121	1 079	322	9	
6	14	—	1	3	10	—	
43	205	93	8	30	71	—	
82	703	479	22	122	71	—	
5	14	7	1	5	1	—	
28	322	191	12	83	31	1	
42	585	412	11	130	25	1	
5	14	4	1	2	7	—	
26	181	100	15	25	38	—	
28	417	300	21	54	25	1	
2	8	6	—	—	2	—	
24	126	90	1	14	18	—	
22	195	150	4	20	15	—	
5	17	8	1	1	7	—	
43	229	138	11	41	31	—	
32	581	414	23	86	50	—	
9	17	9	—	2	6	—	
38	242	160	5	40	35	—	
35	605	474	17	80	28	1	
5	9	4	—	4	1	—	
39	238	165	5	36	27	—	
34	479	372	9	62	24	3	
37	93	38	4	17	34	—	
241	1 543	937	57	269	251	1	
275	3 565	2 601	107	554	238	6	

Noch: 23. Bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Verunglückte

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Getötete b = Schwerverletzte c = Leichtverletzte		insgesamt	männlich			
				zusammen	darunter		
					Fahrer und Mitfahrer von		
					Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern
	Kreisfreie Städte						
47	Bochum	a	17	12	2	1	1
		b	428	253	86	55	34
		c	1 934	1 088	616	164	157
48	Dortmund	a	44	31	11	5	4
		b	732	442	151	83	58
		c	3 490	1 977	1 174	209	266
49	Hagen	a	21	17	9	2	1
		b	310	201	66	48	17
		c	936	551	320	79	52
50	Hamm	a	11	9	4	3	—
		b	352	187	91	38	35
		c	892	495	272	69	100
51	Herne	a	2	2	—	—	1
		b	164	102	25	27	16
		c	634	371	176	64	90
	Kreise						
52	Ennepe-Ruhr-Kreis	a	21	12	4	5	2
		b	456	288	112	74	46
		c	1 333	787	457	137	79
53	Hochsauerlandkreis	a	38	31	18	8	1
		b	607	351	198	61	40
		c	1 149	664	448	66	70
54	Märkischer Kreis	a	41	29	21	4	2
		b	675	443	214	87	51
		c	1 614	956	593	140	98
55	Olpe	a	21	15	8	3	1
		b	311	213	126	38	16
		c	431	256	169	41	18
56	Siegen-Wittgenstein	a	18	13	8	2	—
		b	485	301	150	51	40
		c	1 218	718	447	107	84
57	Soest	a	55	39	20	6	6
		b	816	493	291	94	61
		c	1 245	712	474	71	106
58	Unna	a	42	33	16	4	1
		b	613	364	171	58	69
		c	2 092	1 181	697	165	192
59	Reg.-Bez. Arnsberg	a	331	243	121	43	20
		b	5 949	3 638	1 681	714	483
		c	16 968	9 756	5 843	1 312	1 312
60	Nordrhein-Westfalen	a	1 642	1 131	519	177	155
		b	27 994	17 017	7 575	3 099	2 945
		c	81 045	46 454	26 137	6 381	8 123

1989 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verwaltungsbezirken

Verunglückte							Lfd. Nr.
	weiblich					ohne Angabe des Geschlechts	
	zusammen	darunter			Fußgänger		
Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von					
		Personen- kraftwagen	motorisierten Zweirädern	Fahrrädern			
8	5	1	–	1	3	–	47
76	175	81	11	17	64	–	
106	843	606	37	63	106	3	
10	13	2	1	–	10	–	48
130	289	120	7	36	121	1	
229	1 511	1 149	35	115	166	2	
5	4	1	–	–	3	–	49
60	109	61	3	4	39	–	
74	385	283	15	20	46	–	
1	2	2	–	–	–	–	50
21	165	87	8	45	25	–	
37	396	255	5	97	32	1	
1	–	–	–	–	–	–	51
32	62	20	2	16	23	–	
34	263	175	12	41	23	–	
1	9	1	–	1	7	–	52
45	168	83	11	8	59	–	
79	543	421	25	19	65	3	
3	7	2	–	2	3	–	53
39	256	176	8	19	51	–	
37	485	391	18	23	43	–	
2	12	5	1	–	6	–	54
78	232	139	11	16	65	–	
83	658	513	29	27	78	–	
2	6	6	–	–	–	–	55
24	98	76	2	4	16	–	
16	174	141	6	10	17	1	
3	5	4	–	–	1	–	56
48	184	108	12	10	51	–	
53	498	393	21	25	42	2	
6	16	12	–	2	2	–	57
31	323	239	13	40	31	–	
35	533	404	12	74	35	–	
8	9	4	–	2	3	–	58
49	249	144	6	51	43	–	
82	911	685	22	128	69	–	
50	88	40	2	8	38	–	59
633	2 310	1 334	94	266	588	1	
865	7 200	5 416	237	642	722	12	
236	511	212	16	81	199	–	60
2 795	10 974	5 911	486	1 987	2 440	3	
3 794	34 532	24 024	1 149	5 080	3 339	59	

24. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLÜCKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	INSGE- SANT	DUESSEL DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFÄLLE										
MIT GETÖTETEN	603	28	25	19	12	13	3	7	3	6
MIT VERLETZTEN	60294	3133	2045	2429	1126	1176	628	862	413	616
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	60897	3161	2070	2448	1138	1109	631	869	416	622
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHÄDIGTEN	30418	2338	1022	1236	329	380	324	355	243	460
VON DEN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	12162	666	368	354	240	251	105	141	95	107
LANDESSTRASSEN	14450	819	424	724	115	247	226	263	119	173
KREISSTRASSEN	5905	67	151	332	32	231	71	174	10	49
ANDEREN STRASSEN	28370	1609	1127	1038	751	460	229	291	192	293
AN UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3231	79	114	79	60	60	19	51	13	13
MOTORZWEIRÄDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	5082	273	152	238	66	89	60	63	33	55
PERSONENKRAFTWAGEN	80268	4276	2545	3443	1435	1581	865	1204	629	872
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1127	72	27	65	19	28	8	17	9	19
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	97	-	1	-	-	-	-	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	4024	277	133	146	78	76	39	52	39	50
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	378	9	6	10	11	9	4	2	2	5
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	94207	4986	2978	3981	1669	1843	995	1389	725	1014
FAHRRÄDER	17528	796	664	356	459	370	136	232	28	107
FUSSGAENGER	12535	769	456	624	209	253	131	191	115	161
SONSTIGE	1158	119	37	136	20	15	18	7	6	2
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	125428	6670	4135	5097	2357	2481	1280	1819	874	1284
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	13104	491	395	492	201	230	113	171	112	135
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	17768	901	565	739	327	323	175	281	137	157
VON 65 UND MEHR JAHREN	7299	338	232	274	161	151	87	103	52	87
VERUNGLÜCKTE PERSONEN	73694	3830	2447	3035	1339	1438	755	1049	490	766
GETÖTETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	16	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	50	-	1	2	2	-	-	1	1	-
PERSONENKRAFTWAGEN	95	3	5	2	3	3	1	1	-	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRÄDERN	115	6	5	-	3	4	-	2	-	-
FUSSGAENGER	327	17	13	15	4	6	2	3	2	5
UEBRIGE	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GETÖTETE INSGESAMT	616	28	27	19	12	13	3	7	3	6
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	30	2	2	2	-	-	-	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	33	-	3	3	-	-	-	2	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	38	-	1	1	2	-	-	-	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	44	-	1	2	1	2	-	1	1	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	240	17	10	7	5	7	3	2	2	3
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3003	77	110	76	58	59	19	51	13	13
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	5201	275	154	249	69	98	65	60	35	59
PERSONENKRAFTWAGEN	34744	1814	1058	1623	547	618	395	516	288	406
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	690	53	25	25	16	9	7	10	5	9
FAHRRÄDERN	16196	726	616	331	420	350	131	216	27	97
FUSSGAENGER	11794	724	431	597	192	237	124	175	112	153
UEBRIGE	1450	133	26	115	25	54	11	14	7	23
VERLETZTE INSGESAMT	73078	3802	2420	3016	1327	1425	752	1042	487	760
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	2558	90	114	126	55	46	28	44	21	32
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	8525	328	300	316	161	163	76	140	54	98
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	8019	361	235	302	128	136	85	97	72	102
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	9800	558	304	410	169	192	106	155	75	85
VON 65 UND MEHR JAHREN	5491	271	174	223	123	108	56	78	36	57
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	74924	3705	2580	2776	1437	1481	633	1345	479	773
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	4127	217	137	133	80	57	43	68	21	41
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	10213	412	527	376	155	133	129	285	109	132
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	12725	503	424	409	240	274	106	168	51	97
FEHLER BEIM ABBIEGEN	7891	411	305	291	171	179	71	96	22	64
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	5585	315	220	73	120	95	52	108	28	27
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	7162	447	218	326	112	90	43	144	90	108
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	2057	79	56	66	38	34	5	29	8	24
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6746	451	280	410	120	85	46	142	48	121
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	9340	516	355	399	143	241	70	156	106	166
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	820	67	22	33	15	11	9	9	6	16
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	865	65	31	12	22	18	10	21	3	14
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	5521	601	400	98	166	36	84	19	89	99
STRASSENVERHAELTNISSE	4615	581	386	85	148	27	81	13	82	95
WITTERUNGSEINFLUESSE	500	11	7	5	11	3	1	6	7	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE	406	9	7	8	7	6	2	-	-	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	13	10	10	12	7	11	179	7	8	40
MIT VERLETZTEN	1559	746	1487	1255	682	1529	19686	1087	1420	4321
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1572	756	1497	1267	689	1540	19865	1094	1428	4361
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	561	304	527	817	278	695	9869	438	812	1839
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	315	148	278	178	91	228	3565	366	387	1095
LANDESSTRASSEN	490	137	395	349	177	299	4957	134	97	571
KREISSTRASSEN	208	57	96	131	55	93	1757	35	75	274
ANDEREN STRASSEN	559	414	728	609	366	920	9586	559	869	2421
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	28	41	53	66	31	134	841	63	84	169
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	165	51	145	97	69	110	1666	112	110	354
PERSONENKRAFTWAGEN	2288	896	1979	1497	805	1917	26232	1506	1830	5813
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	58	6	32	25	17	22	424	26	43	79
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	3	2	7	5	1	20	1	1	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	119	46	105	81	48	80	1369	73	64	301
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	13	7	8	8	3	8	105	7	7	34
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2672	1050	2324	1781	978	2272	30557	1788	2139	6753
FAHRRAEDE	147	342	422	558	255	621	5493	278	500	1367
FUSSGAENGER	462	134	318	220	118	220	4381	235	266	984
SONSTIGE	14	12	36	31	4	21	478	10	20	148
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3295	1538	3100	2590	1355	3134	41009	2311	2925	9252
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	357	148	302	233	176	336	3892	235	262	766
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	485	214	445	310	178	381	5618	375	447	1399
VON 65 UND MEHR JAHREN	175	112	175	153	93	189	2382	120	167	464
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1908	884	1774	1503	825	1809	23852	1330	1715	5323
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	-	1	1	6	-	1	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	2	-	1	-	-	3	13	-	1	-
PERSONENKRAFTWAGEN	-	4	2	1	1	1	28	-	1	8
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
FAHRRAEDE	2	3	-	4	1	4	34	1	3	10
FUSSGAENGER	10	1	7	7	4	3	99	6	2	24
UEBRIGE	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	14	10	11	12	7	12	184	7	8	42
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	1	-	7	1	-	1
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	-	1	2	2	14	-	-	2
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	-	2	-	-	1	8	-	-	5
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	1	1	1	-	1	12	-	2	5
VON 65 UND MEHR JAHREN	5	5	4	9	1	6	86	4	-	10
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	27	28	47	58	28	124	788	55	78	149
MOTORZWEIRAEDE MIT AML. KENNZEICHEN	180	53	145	99	72	107	1720	111	113	370
PERSONENKRAFTWAGEN	1026	339	828	559	347	748	11112	633	763	2392
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	25	7	15	18	10	13	247	13	10	51
FAHRRAEDE	132	306	397	514	239	580	5082	256	450	1255
FUSSGAENGER	442	128	304	207	113	211	4150	221	249	906
UEBRIGE	62	13	27	36	9	14	569	34	44	158
VERLETZTE INSGESAMT	1894	874	1763	1491	818	1797	23668	1323	1707	5281
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	70	36	70	48	27	64	871	47	33	147
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	203	135	208	194	115	265	2756	103	154	462
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	237	70	173	146	116	172	2422	134	165	503
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	291	101	232	169	87	202	3136	226	255	829
VON 65 UND MEHR JAHREN	139	87	143	99	64	138	1796	91	131	383
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1746	831	1978	1675	862	2042	24343	1315	1705	5504
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	75	55	102	116	31	110	1286	61	91	251
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	304	51	204	207	116	166	3326	112	317	519
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	249	225	324	289	169	435	3963	198	292	821
FEHLER BEIM ABBIEGEN	110	91	185	189	110	225	2520	169	216	545
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	58	65	147	164	42	201	1715	57	142	631
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	336	60	86	77	55	155	2347	209	131	636
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	34	15	66	60	30	43	587	29	66	186
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	227	39	167	115	51	111	2413	146	146	614
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	449	88	296	209	77	165	3436	157	229	703
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	35	13	21	27	3	14	301	8	18	75
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	17	9	15	32	7	18	294	11	28	43
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	287	18	57	121	40	52	2167	38	24	96
STRASSENVERHAELTNISSE	275	7	40	90	27	30	1967	32	16	30
WITTERUNGSEINFLUESSE	10	2	11	14	12	10	112	4	4	40
HINDERNISSE UND SONSTIGE	2	9	6	17	1	12	88	2	4	26

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFALLe, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG.KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	7	7	15	14	5	5	5	10	14	137
MIT VERLETZTEN	599	983	882	1351	461	698	648	811	1329	14590
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	606	990	897	1365	466	703	653	821	1343	14727
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	242	426	359	772	268	429	308	405	572	6870
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	97	180	207	169	121	97	213	156	211	3299
LANDESSTRASSEN	140	294	178	419	43	212	148	326	403	2965
KREISSTRASSEN	16	85	57	154	35	55	40	68	96	991
ANDEREN STRASSEN	353	430	455	623	267	339	252	271	633	7472
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	45	90	78	126	39	47	43	64	125	973
MOTORZWEIRAEDEr MIT AMTL. KENNZEICHEN	56	110	76	126	33	61	88	87	141	1354
PERSONENKRAFTWAGEN	724	1321	1161	1743	582	941	885	1078	1645	19229
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	13	23	28	17	12	11	10	10	20	292
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	3	7	3	4	7	-	-	6	35
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	33	58	73	61	31	48	33	54	71	900
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	3	3	6	8	2	3	1	9	10	93
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	874	1608	1429	2084	703	1118	1060	1302	2018	22876
FAHRRAEDER	229	196	235	432	110	196	94	203	371	4211
FUSSGAENGER	117	217	164	226	103	114	136	161	270	2993
SONSTIGE	10	24	11	29	8	11	3	10	25	309
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1230	2045	1839	2771	924	1439	1293	1676	2684	30389
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	123	206	194	340	124	153	161	183	315	3063
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	151	264	227	380	125	205	173	222	364	4332
VON 65 UND MEHR JAHREN	77	113	104	150	50	92	75	124	154	1690
VERUNGLUECKTE PERSONEN	721	1206	1121	1645	566	881	842	995	1626	17971
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	1	-	-	1	1	1	6
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	2	-	1	-	-	-	-	5
PERSONENKRAFTWAGEN	2	-	3	1	3	1	-	-	1	20
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
FAHRRAEDERN	2	1	1	4	1	2	-	1	1	27
FUSSGAENGER	2	5	9	7	-	2	4	8	10	79
UEBRIGE	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
GETOETETE INSGESAMT	7	7	16	14	5	5	5	10	14	140
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	2	-	-	1	3	2	10
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	2	1	-	1	-	-	6
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	-	-	-	1	-	-	-	2	9
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	2	1	-	-	-	-	-	12
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	4	5	3	-	1	2	4	6	39
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	43	81	74	115	38	47	41	58	118	897
MOTORZWEIRAEDErN MIT AMTL. KENNZEICHEN	55	119	76	125	33	61	92	93	146	1394
PERSONENKRAFTWAGEN	274	573	560	749	278	456	473	469	694	8314
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	9	11	14	11	4	4	4	7	9	147
FAHRRAEDERN	209	186	216	402	101	189	94	197	345	3900
FUSSGAENGER	108	208	148	208	99	111	132	145	248	2783
UEBRIGE	16	21	17	21	8	8	1	16	52	396
VERLETZTE INSGESAMT	714	1199	1105	1631	561	876	837	985	1612	17831
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	29	43	47	63	23	44	33	33	73	615
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	79	157	128	207	78	107	97	115	213	1900
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	70	122	132	211	71	104	100	98	182	1892
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	75	132	136	204	68	133	102	125	202	2487
VON 65 UND MEHR JAHREN	57	79	66	120	40	63	61	85	121	1297
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	747	1331	1110	1814	474	878	799	954	1589	18220
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	50	79	66	97	33	47	47	49	111	982
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	96	225	128	231	54	110	135	139	275	2341
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	119	229	172	310	85	175	118	144	316	2979
FEHLER BEIM ABBIEGEN	88	104	125	199	43	84	73	91	199	1936
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	58	75	67	98	28	51	40	75	97	1419
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	29	128	131	135	72	79	38	91	120	1799
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	28	21	37	63	16	36	16	30	74	602
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	52	138	134	107	23	57	68	44	111	1640
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	110	160	115	168	74	73	88	126	185	2188
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	6	17	6	13	3	8	7	11	15	187
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	15	24	12	24	6	12	10	18	21	224
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	24	35	146	57	75	34	29	135	123	816
STRASSENVERHAELTNISSE	9	15	130	31	65	13	15	113	112	581
WITTERUNGSEINFLUESSE	6	13	13	7	2	11	8	13	4	125
HINDERNISSE UND SONSTIGE	9	7	3	19	8	10	6	9	7	110

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	2	6	11	11	8	22	11	4	75	16
MIT VERLETZTEN	378	1001	1358	805	386	2276	1090	676	7970	1274
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	380	1007	1369	816	394	2298	1101	680	8045	1290
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	309	592	558	329	246	1255	522	326	4127	648
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSSTRASSEN	9	105	322	212	118	362	239	95	1463	305
LANDESSSTRASSEN	159	285	303	137	31	652	238	196	2001	250
KREISSTRASSEN	41	64	313	120	103	313	135	63	1152	160
ANDEREN STRASSEN	171	552	431	347	142	971	489	326	3429	575
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	31	56	30	51	15	138	82	33	436	44
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	31	68	93	41	21	167	59	43	523	93
PERSONENKRAFTWAGEN	511	1437	1620	952	466	2936	1381	828	10131	1790
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	5	17	24	4	7	54	8	4	123	13
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	-	5	3	2	4	2	16	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	16	76	92	49	24	116	73	52	498	92
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	-	6	5	2	13	6	4	37	11
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	595	1654	1865	1107	538	3426	1613	966	11764	2044
FAHRRAEDE R	118	227	758	423	193	901	484	277	3381	373
FUSSGAENGE R	79	233	201	115	64	400	133	112	1337	277
SONSTIGE	1	11	13	14	7	18	20	3	87	27
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	793	2125	2837	1659	802	4745	2250	1358	16569	2721
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	85	239	255	205	89	554	267	189	1883	278
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	88	301	500	239	105	619	336	179	2367	415
VON 65 UND MEHR JAHREN	32	85	197	131	69	276	139	97	1026	169
VERUNGLUECKTE PERSONEN	453	1217	1622	956	469	2781	1285	831	9614	1535
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	-	1	-	2	1	2	6	-
PERSONENKRAFTWAGEN	1	1	1	3	1	2	1	-	10	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE R	-	-	4	6	4	4	4	1	23	5
FUSSGAENGE R	1	5	6	2	3	14	5	1	37	10
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	2	6	11	12	8	22	11	4	76	16
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	1	-	1	1	-	3	2
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	1	1	1	2	-	5	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	-	1	-	1	-	-	3	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	1	1	1	2	1	-	6	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	1	2	7	5	4	10	5	2	36	7
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	28	53	26	44	13	120	81	26	391	43
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	32	71	93	34	19	175	62	43	529	92
PERSONENKRAFTWAGEN	197	620	612	364	180	1209	550	379	4111	750
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3	10	12	9	5	19	11	7	76	12
FAHRRAEDE R	111	214	664	378	178	816	450	258	3069	348
FUSSGAENGE R	75	227	181	110	60	370	117	109	1249	259
UEBRIGE	5	16	23	5	6	50	3	5	113	15
VERLETZTE INSGESAMT	451	1211	1611	944	461	2759	1274	827	9538	1519
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	16	52	28	36	13	100	45	34	324	45
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	69	176	145	127	90	411	155	102	1275	152
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	47	131	168	112	53	317	169	118	1115	164
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	47	152	283	117	45	324	161	90	1219	227
VON 65 UND MEHR JAHREN	28	71	142	104	44	204	100	78	771	112
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	456	971	1665	1016	452	3001	1366	873	9800	1716
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	27	67	85	50	25	161	77	48	540	86
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	87	165	187	94	47	301	196	96	1173	213
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	76	218	315	263	113	473	317	188	1963	278
FEHLER BEIM ABBIEGEN	52	87	235	117	56	319	152	97	1115	193
FALSCH E STRASSEN BENUTZUNG	39	64	171	114	23	389	106	69	975	184
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	19	84	187	70	42	222	123	56	803	210
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	17	25	61	24	11	66	38	27	269	43
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	28	91	98	48	30	198	47	69	609	154
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	69	131	179	68	23	321	91	91	973	211
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	4	8	16	9	2	28	8	8	83	23
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSM AENGE L)	6	-	16	7	1	39	22	20	111	10
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	60	180	44	29	32	272	52	26	695	174
STRASSENVERHAELTNISSE	59	178	22	6	24	237	28	14	568	163
WITTERUNGSEINFLUESSE	1	2	6	11	4	25	9	8	66	9
HINDERNISSE UND SONSTIGE	-	-	16	12	4	10	15	4	61	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN- LUEB. (LK)	PADER- BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD	BOCHUM (KFS)	DORT- MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	15	15	4	11	18	10	89	12	33	8
MIT VERLETZTEN	895	717	246	821	872	740	5565	1662	2722	792
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	910	732	250	832	890	750	5654	1674	2755	800
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	325	319	146	576	602	608	3224	644	1500	357
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	115	27	50	163	209	90	959	377	566	223
LANDESSTRASSEN	236	294	69	256	210	154	1469	322	763	121
KREISSTRASSEN	138	97	28	81	104	65	673	379	233	88
ANDEREN STRASSEN	421	314	103	332	367	441	2553	596	1193	368
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	29	69	21	58	55	55	331	74	83	33
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	50	79	13	67	64	58	424	155	204	97
PERSONENKRAFTWAGEN	1059	930	285	1043	1203	994	7304	2478	4006	1117
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	8	10	2	14	13	10	70	30	24	33
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	4	-	4	1	3	3	16	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	63	57	19	60	63	26	380	99	222	65
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	6	6	1	4	14	9	51	8	21	7
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1219	1151	345	1247	1415	1155	8576	2844	4560	1352
FAHRRRAEDER	450	197	72	268	250	244	1854	267	471	94
FUSSGAENGER	118	115	71	150	136	113	980	371	661	226
SONSTIGE	10	9	2	3	11	7	69	34	92	10
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1797	1472	490	1668	1812	1519	11479	3516	5784	1682
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	174	172	66	188	209	170	1257	373	615	177
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	221	198	65	224	276	232	1631	545	910	252
VON 65 UND MEHR JAHREN	138	118	41	130	129	81	806	169	281	100
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1094	925	304	1026	1110	927	6921	2015	3437	981
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	1	-	-	1	-	3	-	1	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	4	1	-	1	2	2	10	1	4	1
PERSONENKRAFTWAGEN	1	3	1	5	3	3	17	1	6	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	1	1	-	-	1	4	-	-	-
FAHRRRAEDERN	5	2	-	1	-	3	16	1	3	1
FUSSGAENGER	2	8	3	6	12	1	42	9	18	6
UEBRIGE	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	15	16	5	13	18	10	93	12	33	8
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	-	1	-	4	1	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	1	-	2	-	-	4	-	3	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	2	-	-	2	2	2	8	-	1	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	-	-	3	-	2	7	-	2	1
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	7	2	2	9	1	31	4	13	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	26	63	20	52	53	49	306	74	82	30
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	45	83	14	70	67	61	432	169	201	93
PERSONENKRAFTWAGEN	454	429	123	487	595	454	3292	1092	1927	506
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	12	6	10	8	7	67	16	42	8
FAHRRRAEDERN	409	187	67	250	236	227	1724	259	440	86
FUSSGAENGER	107	106	67	138	120	110	907	352	633	215
UEBRIGE	26	29	2	6	13	9	100	41	79	35
VERLETZTE INSGESAMT	1079	909	299	1013	1092	917	6828	2003	3404	973
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	36	25	11	53	30	38	238	67	104	32
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	147	119	42	126	115	100	801	206	338	95
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	113	108	34	112	134	102	767	240	393	116
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	105	122	32	110	158	131	885	297	527	125
VON 65 UND MEHR JAHREN	110	86	30	81	86	61	566	118	205	79
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1213	980	299	1006	1052	901	7167	1924	3714	1000
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	80	65	18	56	75	61	441	102	188	52
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	165	128	54	155	83	109	907	309	649	154
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	237	208	53	188	241	166	1371	299	587	92
FEHLER BEIM ABBIEGEN	144	111	27	124	144	133	876	183	361	91
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	126	71	26	106	88	75	676	78	154	47
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	66	25	17	96	92	48	554	200	519	157
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	36	26	6	21	21	39	192	52	94	25
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	29	52	30	64	65	71	465	220	367	175
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	79	84	55	94	107	86	716	238	550	205
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	3	4	6	12	13	6	67	23	55	16
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGEL (TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL)	13	12	4	16	15	10	80	16	32	20
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	50	32	13	50	37	78	434	74	425	162
STRASSENVERHAELTNISSE	35	12	8	36	19	59	332	58	386	149
WITTERUNGSEINFLUESSE	7	15	2	7	13	14	67	6	26	7
HINDERNISSE UND SONSTIGE	8	5	3	7	5	5	35	10	13	6

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	HAMM (KFS)	HERNE (KFS)	ENNEPE- RUHR-KR (LK)	HOCH- SAUERL. (LK)	MAERK. KREIS (LK)	OLPE (LK)	SIEGEN- WITTG. (LK)	SOEST (LK)	UNNA (LK)	REG.BZ. ARNS- BERG
	INNERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	2	2	11	10	11	4	5	12	13	123
MIT VERLETZTEN	751	588	912	738	1130	247	858	762	1321	12483
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	753	590	923	748	1141	251	863	774	1334	12606
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	490	263	333	423	829	127	486	390	486	6328
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BUNDESSTRASSEN	143	78	188	204	282	92	296	139	288	2876
LANDESSTRASSEN	185	134	270	160	298	73	243	155	344	3068
KREISSTRASSEN	136	109	14	32	35	8	67	74	157	1332
ANDEREN STRASSEN	289	269	451	352	526	78	257	406	545	5330
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	60	47	50	41	60	17	55	50	80	650
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	48	47	114	53	113	30	75	64	115	1115
PERSONENKRAFTWAGEN	944	780	1261	1014	1548	340	1174	954	1756	17372
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	14	15	12	14	18	4	22	10	22	218
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	-	-	1	3	1	1	2	1	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	41	32	61	64	85	18	69	54	67	877
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	7	7	6	11	5	-	6	7	7	92
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1115	928	1504	1198	1832	410	1402	1141	2048	20334
FAHRRADDER	299	172	140	136	166	32	140	261	411	2589
FUSSGAENGER	112	115	242	168	310	66	191	134	248	2844
SONSTIGE	6	12	11	15	2	-	4	10	19	215
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1532	1227	1897	1517	2310	508	1737	1546	2726	25982
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	181	137	221	206	281	77	235	177	329	3009
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	196	144	275	212	327	73	283	214	389	3820
VON 65 UND MEHR JAHREN	79	51	115	96	126	30	92	104	152	1395
VERUNGLUECKTE PERSONEN	916	726	1091	950	1360	314	1064	914	1568	15336
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	2	-	2	2	-	-	-	1	3	16
PERSONENKRAFTWAGEN	-	-	1	2	3	2	1	3	1	20
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FAHRRADDERN	-	1	1	2	1	1	-	3	1	15
FUSSGAENGER	-	1	7	4	7	1	4	5	8	70
UEBRIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GETOETETE INSGESAMT	2	2	11	10	11	4	5	12	13	123
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	2	1	-	-	1	6
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	1	-	-	1	1	1	2	10
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	2	-	1	-	1	-	-	-	-	7
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	1	5	4	6	1	1	5	6	48
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	56	49	49	35	55	16	52	49	74	621
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	45	53	121	53	111	37	76	59	108	1126
PERSONENKRAFTWAGEN	410	332	521	536	701	160	582	414	734	7915
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	9	4	13	11	20	-	6	10	14	153
FAHRRADDERN	268	160	123	132	159	31	139	242	382	2421
FUSSGAENGER	111	111	233	160	290	65	182	122	231	2705
UEBRIGE	15	15	20	13	13	1	22	6	12	272
VERLETZTE INSGESAMT	914	724	1080	940	1349	310	1059	902	1555	15213
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	35	35	37	34	45	8	22	29	62	510
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	131	105	112	110	185	41	127	128	215	1793
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	95	84	120	122	163	38	151	105	196	1823
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	99	75	142	117	180	50	167	101	193	2073
VON 65 UND MEHR JAHREN	63	42	82	92	104	23	71	68	114	1061
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	990	662	1022	944	1236	313	1051	896	1642	15394
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	68	41	66	44	76	17	65	55	104	878
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	133	79	169	172	223	54	158	104	262	2466
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	192	127	131	138	198	45	144	217	279	2449
FEHLER BEIM ABBIEGEN	111	83	92	74	103	25	79	84	158	1444
FALSCHES STRASSENBENUTZUNG	102	35	36	62	34	27	50	58	117	800
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	95	50	112	107	63	23	53	86	194	1659
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	31	22	26	20	22	9	31	24	51	407
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	56	75	145	109	135	33	106	75	123	1619
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	106	69	152	95	165	54	118	89	186	2027
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	8	8	13	4	14	3	10	11	17	182
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	4	4	9	16	13	3	14	2	23	156
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	41	22	132	119	81	33	196	34	90	1409
STRASSENVERHAELTNISSE	14	14	114	92	58	30	179	16	57	1167
WITTERUNGSEINFLUESSE	10	2	8	20	14	2	12	13	10	130
HINDERNISSE UND SONSTIGE	17	6	10	7	9	1	5	5	23	112

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	INSGE- SAMT	DUESSEL DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	919	2	9	6	7	5	1	1	-	1
MIT VERLETZTEN	23655	175	278	180	93	143	64	86	93	48
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	24574	177	287	186	100	148	65	87	93	49
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	18530	203	437	245	54	135	90	139	70	40
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	5154	117	213	111	19	52	65	86	31	8
BUNDESSTRASSEN	5800	26	24	13	38	20	-	-	26	7
LANDESSTRASSEN	8471	29	43	54	17	56	-	-	31	25
KREISSTRASSEN	2958	1	1	4	2	10	-	-	3	5
ANDEREN STRASSEN	2191	4	6	4	24	10	-	1	2	4
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	717	2	2	-	1	5	-	-	1	5
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	2198	7	25	27	8	11	2	7	7	5
PERSONENKRAFTWAGEN	36637	323	532	319	155	219	107	157	161	80
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	231	3	3	2	2	-	-	-	2	-
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	282	-	-	-	1	1	-	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	3376	36	61	27	22	20	20	25	16	2
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	177	-	2	1	-	1	1	2	-	1
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	43518	371	625	376	189	257	130	191	187	93
FAHRRAEDE	2253	5	10	7	16	15	-	1	3	6
FUSSGAENGER	755	5	3	3	1	5	1	1	3	1
SONSTIGE	438	8	3	-	2	-	-	3	4	1
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	47064	389	641	385	208	277	131	196	197	101
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5959	29	69	42	19	21	15	18	17	14
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	8015	62	91	65	34	50	25	26	34	11
VON 65 UND MEHR JAHREN	2075	8	31	13	9	14	2	6	1	5
VERUNGLUECKTE PERSONEN	36987	252	406	266	162	225	92	116	153	90
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	12	-	-	-	-	1	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	115	-	-	2	1	-	-	-	-	-
PERSONENKRAFTWAGEN	636	2	10	3	4	3	-	1	-	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	121	-	-	-	1	1	-	-	-	-
FUSSGAENGER	108	-	1	-	1	-	1	-	-	-
UEBRIGE	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	1026	2	11	6	7	5	1	1	-	1
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	21	-	2	-	-	-	-	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	122	-	2	-	-	-	-	-	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	175	-	-	2	2	-	-	-	-	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	158	-	2	-	3	2	-	-	-	-
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	664	2	2	-	1	4	-	-	1	5
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	2251	7	28	30	8	10	3	7	8	6
PERSONENKRAFTWAGEN	28917	221	332	205	120	180	84	102	130	71
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1121	8	18	13	7	7	3	3	5	-
FAHRRAEDE	1966	6	10	7	14	13	-	1	3	6
FUSSGAENGER	588	4	2	3	-	5	-	1	3	1
UEBRIGE	454	2	3	2	5	1	1	1	3	-
VERLETZTE INSGESAMT	35961	250	395	260	155	220	91	115	153	89
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	664	2	4	-	1	4	1	1	6	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1413	11	8	4	4	10	-	5	8	6
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5324	28	49	37	17	16	8	13	18	19
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	6414	48	61	49	24	36	25	20	30	10
VON 65 UND MEHR JAHREN	1776	2	22	9	9	17	3	5	1	6
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	33435	273	452	265	147	212	92	125	143	72
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	2052	12	17	19	10	2	7	4	12	7
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	10403	83	212	116	40	57	37	61	56	24
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	3904	14	16	11	30	23	1	4	11	6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2088	5	13	4	6	25	-	-	2	5
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	1495	4	8	2	3	5	-	1	8	2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	3632	65	62	37	18	13	12	13	30	9
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	2218	15	30	13	5	16	2	12	6	6
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	253	2	-	1	-	1	-	-	1	1
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	677	5	3	1	1	3	2	2	2	2
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	137	1	-	-	-	-	-	1	-	-
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGMAENDEL)	724	4	6	1	3	6	3	5	4	2
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	4149	47	70	37	24	22	13	25	24	9
STRASSENVERHAELTNISSE	3183	45	67	34	21	16	12	22	20	9
WITTERUNGSEINFLUESSE	391	2	-	3	1	4	-	-	2	-
HINDERNISSE UND SONSTIGE	575	-	3	-	2	2	1	3	2	-

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	AUSSERHALB		VON		ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	9	48	16	25	22	36	188	5	3	23
MIT VERLETZTEN	232	828	607	701	455	1004	4987	239	151	849
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	241	876	623	726	477	1040	5175	244	154	872
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	265	396	551	488	271	657	4041	223	213	1017
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	111	68	240	293	54	125	1593	89	93	540
BUNDESSTRASSEN	25	326	61	98	100	315	1079	40	23	84
LANDESSTRASSEN	91	292	227	205	208	403	1681	73	30	120
KREISSTRASSEN	6	98	70	69	81	61	411	13	3	48
ANDEREN STRASSEN	8	92	25	61	34	136	411	29	5	80
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	-	35	6	18	18	58	151	9	2	7
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	36	56	67	63	43	98	462	17	9	60
PERSONENKRAFTWAGEN	392	1248	1007	1133	660	1438	7931	385	280	1621
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	2	4	9	3	2	8	40	4	1	8
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	22	-	11	10	13	58	2	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	32	90	108	135	51	109	754	42	13	213
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	2	6	5	3	3	7	34	2	-	3
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	464	1461	1202	1366	787	1731	9430	461	305	1912
FAHRRAEDE	14	118	47	94	70	149	555	25	11	58
FUSSGAENGER	1	33	23	18	14	25	137	6	3	22
SONSTIGE	1	11	12	8	4	22	79	6	-	22
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	480	1623	1284	1486	875	1927	10201	498	319	2014
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	52	245	136	168	108	223	1176	42	36	146
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	93	266	200	215	147	337	1657	70	49	305
VON 65 UND MEHR JAHREN	16	93	44	53	50	88	433	22	15	70
VERUNGLUECKTE PERSONEN	339	1393	915	1083	713	1540	7745	379	207	1278
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	3	4	4	1	-	5	20	-	-	2
PERSONENKRAFTWAGEN	6	36	11	17	18	27	139	6	3	17
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	2	-	-	1	-	4	-	-	2
FAHRRAEDE	1	6	-	9	1	5	24	-	-	1
FUSSGAENGER	-	3	2	-	3	3	14	2	-	2
UEBRIGE	-	1	-	1	-	1	3	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	10	52	17	28	23	41	205	8	3	24
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	-	2	3	8	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	2	1	1	3	1	8	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	7	-	3	-	8	21	2	-	3
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	10	3	2	2	8	29	2	-	4
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	7	3	5	3	8	33	2	-	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	30	4	15	15	59	138	9	1	6
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	30	58	67	65	43	101	471	19	10	60
PERSONENKRAFTWAGEN	272	1075	723	831	538	1129	6013	290	175	1042
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	46	36	45	17	34	254	16	4	70
FAHRRAEDE	12	103	42	73	63	129	482	26	10	52
FUSSGAENGER	1	26	19	17	11	16	109	4	3	17
UEBRIGE	2	3	7	9	3	31	73	7	1	7
VERLETZTE INSGESAMT	329	1341	898	1055	690	1499	7540	371	204	1254
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	10	34	13	13	18	32	139	8	5	14
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	11	55	36	24	26	62	270	11	5	32
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	39	227	121	130	106	208	1036	42	25	117
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	63	206	146	175	112	264	1259	53	40	243
VON 65 UND MEHR JAHREN	7	90	26	40	47	77	361	10	14	57
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	342	995	889	1219	624	1427	7277	390	253	1517
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	15	65	43	60	32	92	397	12	12	60
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	140	159	275	384	176	339	2159	105	87	471
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	19	225	75	123	98	238	894	31	15	78
FEHLER BEIM ABBIEGEN	16	91	43	61	59	107	437	35	6	45
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	3	43	34	31	25	64	233	8	3	47
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	68	84	122	186	39	145	903	50	56	351
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	20	79	38	88	35	82	447	16	10	58
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1	6	8	2	3	10	36	4	1	10
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	2	30	19	22	12	25	131	3	3	20
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	6	5	4	1	5	23	-	-	4
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL)	10	18	22	21	8	23	136	6	5	30
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	57	77	61	139	80	123	808	28	15	138
STRASSENVERHAELTNISSE	51	36	48	100	55	85	621	24	14	115
WITTERUNGSEINFLUSSE	5	12	9	13	11	9	71	1	-	10
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	29	4	26	14	29	116	3	1	13

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG.KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	3	8	15	28	24	21	19	15	38	202
MIT VERLETZTEN	134	412	572	729	537	409	582	413	1077	6104
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	137	420	587	757	561	430	601	428	1115	6306
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	166	231	400	584	283	207	401	364	724	4813
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	106	64	83	206	60	8	45	106	185	1585
BUNDESSTRASSEN	6	94	153	146	214	98	141	53	284	1336
LANDESSTRASSEN	21	176	250	238	188	219	299	200	412	2226
KREISSTRASSEN	-	48	75	109	55	66	64	37	120	638
ANDEREN STRASSEN	4	38	26	58	44	39	52	32	114	521
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3	12	19	24	16	20	18	11	47	188
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	6	55	50	52	81	42	91	65	106	634
PERSONENKRAFTWAGEN	270	593	831	1125	729	632	820	609	1569	9464
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1	5	10	5	6	4	5	4	10	63
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	4	16	9	14	10	5	1	12	73
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	31	56	98	95	67	30	54	48	130	877
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	3	4	4	4	1	5	7	7	41
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	312	728	1028	1314	917	739	998	745	1881	11340
FAHRRAEDE	5	29	46	63	24	42	33	25	113	474
FUSSGAENGER	1	12	14	17	14	13	21	18	40	181
SONSTIGE	1	10	12	33	15	10	6	7	35	157
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	319	779	1100	1427	970	804	1058	795	2069	12152
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	18	108	145	185	123	118	158	107	267	1453
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	41	128	212	235	149	141	203	119	316	1968
VON 65 UND MEHR JAHREN	20	36	34	44	52	46	47	31	84	501
VERUNGLUECKTE PERSONEN	220	640	887	1159	871	680	888	649	1642	9500
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	1	4	4	5	10	7	3	2	38
PERSONENKRAFTWAGEN	3	7	6	18	15	11	9	10	23	128
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	-	-	-	2	1	6
FAHRRAEDE	-	-	2	6	-	2	1	-	7	19
FUSSGAENGER	-	-	2	2	5	2	2	1	5	23
UEBRIGE	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
GETOETETE INSGESAMT	3	8	15	32	26	25	19	17	39	219
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	1	-	-	2	1	4
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	3	-	-	-	1	2	6
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	5	1	5	1	3	3	2	3	28
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	2	9	4	4	7	4	8	44
VON 65 UND MEHR JAHREN	2	-	2	1	2	4	2	2	8	27
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3	11	17	19	17	18	17	10	42	170
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	7	55	51	56	82	42	96	63	107	648
PERSONENKRAFTWAGEN	189	491	716	941	650	526	689	504	1244	7457
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	25	28	38	31	14	13	14	60	325
FAHRRAEDE	5	27	39	50	23	39	30	25	100	426
FUSSGAENGER	1	12	11	15	9	10	17	14	30	143
UEBRIGE	-	11	10	8	33	6	7	2	20	112
VERLETZTE INSGESAMT	217	632	872	1127	845	655	869	632	1603	9281
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	2	7	18	16	18	13	14	8	28	151
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	6	33	34	32	45	32	33	21	62	346
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	19	108	146	183	122	105	162	96	249	1374
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	31	116	200	197	126	117	171	107	270	1671
VON 65 UND MEHR JAHREN	14	32	30	48	61	37	42	31	67	443
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	258	648	815	1074	634	550	849	574	1385	8947
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	8	38	50	58	41	30	59	41	93	502
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	99	222	240	274	196	142	291	232	496	2855
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	1	59	101	129	92	116	70	42	149	883
FEHLER BEIM ABBIEGEN	2	38	56	77	26	45	44	26	103	503
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	6	30	43	34	38	22	47	37	85	400
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	59	66	72	99	58	37	46	51	115	1060
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	13	36	70	76	63	44	44	38	111	579
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	-	7	9	9	1	2	3	3	13	62
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	-	10	17	11	14	13	12	22	26	151
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	-	-	2	3	1	3	2	3	4	22
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGEL (TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMANGEL)	5	9	22	30	27	7	21	22	30	214
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	34	57	146	91	109	48	94	81	188	1029
STRASSENVERHAELTNISSE	33	36	113	56	77	25	65	64	150	772
WITTERUNGSEINFLUESSE	-	10	18	8	16	13	12	5	11	104
HINDERNISSE UND SONSTIGE	1	11	15	27	16	10	17	12	27	153

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	4	4	14	35	17	29	32	36	171	17
MIT VERLETZTEN	130	156	296	613	585	743	872	585	3990	347
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	134	160	310	648	602	772	904	621	4151	364
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	146	107	321	322	462	584	586	335	2863	212
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	24	34	82	4	85	168	125	46	568	43
BUNDESSTRASSEN	45	20	63	160	173	167	210	167	1005	99
LANDESSTRASSEN	45	43	67	231	181	260	333	252	1432	134
KREISSTRASSEN	7	26	47	162	114	107	141	98	702	55
ANDEREN STRASSEN	13	37	31	91	49	70	95	58	444	33
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	6	3	6	29	19	29	37	19	148	10
MOTORZWEIRAEDER MIT AMTL. KENNZEICHEN	22	15	13	37	59	75	59	30	310	34
PERSONENKRAFTWAGEN	200	246	491	883	795	1186	1324	862	5987	532
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	-	1	2	4	2	12	12	4	37	4
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	3	17	10	8	20	5	63	1
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	15	35	50	63	74	81	130	63	511	48
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	-	-	7	2	5	8	8	3	33	4
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	243	300	572	1035	964	1399	1590	986	7089	633
FAHRRADER	18	13	55	112	76	76	100	69	519	50
FUSSGAENGER	7	7	14	19	24	30	38	20	159	18
SONSTIGE	3	3	6	15	14	11	17	5	74	15
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	271	323	647	1181	1078	1516	1745	1080	7841	716
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	35	45	81	182	139	183	256	158	1079	75
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	50	50	100	225	196	250	341	220	1432	134
VON 65 UND MEHR JAHREN	7	12	28	67	58	57	82	72	383	44
VERUNGLUECKTE PERSONEN	212	221	446	994	934	1071	1440	928	6246	514
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	-	2	1	2	2	2	9	4
PERSONENKRAFTWAGEN	4	2	4	19	12	20	19	32	112	6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-
FAHRRADERN	-	-	3	13	3	6	10	5	40	1
FUSSGAENGER	2	2	3	4	3	2	5	3	24	6
UEBRIGE	-	-	2	-	-	1	-	-	3	1
GETOETETE INSGESAMT	6	4	14	38	19	31	38	43	193	18
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	2	1	2	2	-	7	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	1	1	2	1	6	3	4	18	2
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	3	-	1	8	1	5	7	6	31	4
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	2	2	12	6	2	12	10	46	3
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	6	3	6	28	15	26	35	18	137	9
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN	26	16	13	40	62	79	62	28	326	35
PERSONENKRAFTWAGEN	148	171	339	763	712	808	1132	732	4805	376
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	7	15	16	32	22	41	28	162	10
FAHRRADERN	19	13	43	92	72	66	79	57	441	48
FUSSGAENGER	5	5	9	14	18	27	31	17	126	8
UEBRIGE	1	2	7	3	4	12	22	5	56	10
VERLETZTE INSGESAMT	206	217	432	956	915	1040	1402	885	6053	496
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	5	4	9	24	24	16	32	11	125	8
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	11	7	15	43	38	35	69	43	261	22
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	32	33	62	153	126	150	238	146	950	47
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	39	40	64	166	161	180	257	184	1091	108
VON 65 UND MEHR JAHREN	10	7	14	58	60	49	67	50	315	32
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	184	194	423	816	777	1056	1245	803	5498	526
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	10	14	22	33	39	73	77	56	324	38
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	57	54	135	205	244	296	431	252	1674	128
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	26	22	48	177	98	130	168	95	764	56
FEHLER BEIM ABBIEGEN	20	20	16	78	72	80	93	41	420	29
FALSCHES STRASSENBENUTZUNG	16	7	27	49	43	43	53	47	285	64
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	12	28	71	54	52	141	127	63	548	77
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	12	11	25	59	65	66	92	58	388	21
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	2	2	3	3	7	14	10	5	46	11
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	9	5	17	21	19	23	39	28	161	15
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	1	-	4	8	6	3	11	10	43	2
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	-	-	22	8	16	20	35	15	116	4
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	22	27	27	91	109	110	107	110	603	64
STRASSENVERHAELTNISSE	18	27	20	54	84	75	65	79	422	60
WITTERUNGSEINFLUESSE	1	-	3	9	7	14	17	20	71	3
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	-	4	28	18	21	25	11	110	1

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN-LUEB. (LK)	PADER-BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD	BOCHUM (KFS)	DORT-MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	32	21	16	23	37	31	177	5	10	11
MIT VERLETZTEN	769	392	329	575	570	546	3528	247	548	187
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	801	413	345	598	607	577	3705	252	558	198
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	429	289	209	370	408	468	2385	293	460	286
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	40	40	12	9	45	31	220	139	131	97
BUNDESSTRASSEN	198	80	129	174	149	161	990	48	188	26
LANDESSTRASSEN	274	173	129	284	202	217	1413	48	128	62
KREISSTRASSEN	167	72	52	111	119	83	659	29	53	-
ANDEREN STRASSEN	122	48	23	20	92	85	423	15	58	13
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	30	19	3	19	27	17	125	1	8	1
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	63	37	16	59	43	40	292	20	41	21
PERSONENKRAFTWAGEN	1068	578	462	841	885	814	5180	451	919	348
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	8	6	3	6	3	6	36	4	6	2
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	12	3	12	5	14	9	56	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	108	51	53	64	72	72	468	43	105	42
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	3	3	4	4	4	6	28	2	1	4
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1292	697	553	998	1048	964	6185	521	1080	418
FAHRRAEDE R	126	48	19	40	51	57	391	15	36	8
FUSSGAENGE R	24	15	15	26	19	23	140	5	17	6
SONSTIGE	6	8	5	5	13	11	63	9	14	2
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1448	768	592	1069	1131	1055	6779	550	1147	434
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	221	98	79	152	175	125	925	56	126	34
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	226	148	107	199	207	203	1224	90	204	79
VON 65 UND MEHR JAHREN	66	38	28	55	68	57	356	13	32	14
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1148	611	542	930	943	896	5584	364	829	286
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	5	3	1	4	5	3	25	-	-	1
PERSONENKRAFTWAGEN	21	10	16	15	24	24	116	2	7	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
FAHRRAEDE R	5	3	1	3	8	4	25	1	1	-
FUSSGAENGE R	4	4	1	6	3	5	29	2	2	2
UEBRIGE	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	36	21	19	28	42	37	201	5	11	13
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	1	-	-	-	1	1	4	-	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	3	3	1	6	5	7	27	-	3	1
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	7	1	2	6	7	6	33	-	1	4
VON 65 UND MEHR JAHREN	3	3	3	3	9	6	30	2	1	-
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	27	19	2	19	23	19	118	1	7	1
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	60	38	17	61	42	42	295	23	44	21
PERSONENKRAFTWAGEN	867	454	433	715	751	685	4281	297	668	224
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	28	22	20	24	17	26	147	15	44	14
FAHRRAEDE R	106	40	18	35	39	48	334	12	35	7
FUSSGAENGE R	20	11	12	18	16	14	99	3	15	4
UEBRIGE	4	6	21	30	13	25	109	8	5	2
VERLETZTE INSGESAMT	1112	590	523	902	901	859	5383	359	818	273
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	32	19	12	13	16	25	125	6	10	6
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	37	32	12	55	31	48	237	11	25	9
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	200	74	80	136	157	114	808	47	121	21
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	178	119	84	153	183	160	985	66	148	60
VON 65 UND MEHR JAHREN	56	36	22	49	55	60	310	11	28	10
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1088	543	427	756	737	676	4753	384	861	243
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	98	37	23	62	76	59	393	19	50	7
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	372	162	141	239	160	172	1374	110	255	66
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	135	84	57	84	172	124	712	28	69	22
FEHLER BEIM ABBIEGEN	88	38	31	49	61	63	359	7	42	10
FALSCHES STRASSEN BENUTZUNG	58	25	24	73	41	29	314	6	19	9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	97	28	25	74	46	27	374	63	134	44
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	56	34	36	71	40	47	305	23	56	23
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	7	7	6	7	10	9	57	2	3	3
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	20	14	11	24	19	24	127	4	12	7
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	4	1	2	6	5	7	27	1	1	1
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMANGEL)	22	9	8	11	22	20	96	7	23	5
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	120	44	61	68	64	106	527	69	110	57
STRASSENVERHAELTNISSE	88	31	51	53	39	78	400	62	99	50
WITTERUNGSEINFLUESSE	16	5	5	4	4	14	51	3	7	5
HINDERNISSE UND SONSTIGE	16	8	5	11	21	14	76	4	4	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	HAMM (KFS)	HERNE (KFS)	ENNEPE- RUHR-KR (LK)	HOCH- SAUERL. (LK)	MAERK. KREIS (LK)	OLPE (LK)	SIEGEN- WITTG. (LK)	SOEST (LK)	UNNA (LK)	REG.BZ. ARNS- BERG
	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN							
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	8	-	9	21	29	14	12	38	24	181
MIT VERLETZTEN	218	49	471	525	620	275	435	740	741	5056
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	226	49	480	546	649	289	447	778	765	5237
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	220	75	399	307	623	189	326	509	741	4428
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	79	40	108	8	68	41	49	123	305	1188
BUNDESSTRASSEN	40	3	86	221	201	86	114	241	163	1390
LANDESSTRASSEN	68	5	203	211	281	112	226	211	164	1719
KREISSTRASSEN	24	-	34	63	47	23	43	153	79	548
ANDEREN STRASSEN	15	1	49	43	52	27	15	50	54	392
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3	-	12	12	14	5	15	17	17	105
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	15	3	65	54	88	32	47	67	47	500
PERSONENKRAFTWAGEN	369	102	719	733	950	443	613	1097	1331	8075
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1	-	7	7	5	1	8	4	10	55
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	-	2	8	1	3	4	8	5	32
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	31	10	52	63	96	40	69	75	140	766
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	-	2	7	8	4	3	5	4	41
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	421	115	859	884	1162	528	759	1273	1554	9574
FAHRRAEDE	10	3	35	22	35	17	23	47	62	314
FUSSGAENGER	7	2	18	12	16	9	13	18	15	138
SONSTIGE	3	-	6	9	6	-	3	6	7	65
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	441	120	919	927	1219	554	798	1344	1638	10091
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	47	10	108	179	162	80	127	217	180	1326
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	65	20	150	166	231	92	139	247	251	1734
VON 65 UND MEHR JAHREN	21	2	32	48	44	22	28	74	72	402
VERUNGLUECKTE PERSONEN	339	74	719	844	970	449	657	1202	1179	7912
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	1	1	-	-	1	1	5
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	-	3	5	4	3	2	4	-	23
PERSONENKRAFTWAGEN	6	-	4	18	23	12	11	29	19	141
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	-	-	-	-	1	-	1	4	7
FAHRRAEDE	-	-	2	1	1	-	-	5	2	13
FUSSGAENGER	1	-	1	2	1	1	-	3	3	18
UEBRIGE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GETOETETE INSGESAMT	9	-	10	28	30	17	13	43	29	208
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	1	2	-	-	-	1	3	7
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	-	8	5	3	3	2	3	28
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	-	-	3	5	5	3	2	9	6	38
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	-	2	1	3	2	1	5	5	22
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3	-	13	13	13	5	15	15	15	101
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	16	3	64	52	88	30	49	67	54	511
PERSONENKRAFTWAGEN	295	64	552	677	758	352	517	994	963	6361
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	3	16	16	27	17	19	30	31	233
FAHRRAEDE	9	3	30	20	33	17	20	39	58	283
FUSSGAENGER	5	1	17	10	14	8	12	10	12	111
UEBRIGE	1	-	17	28	7	3	12	4	17	104
VERLETZTE INSGESAMT	330	74	709	816	940	432	644	1159	1150	7704
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	7	1	8	15	13	8	10	19	21	124
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	11	2	21	32	49	26	22	43	48	299
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	37	8	98	169	143	60	103	209	140	1156
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	60	13	108	148	188	80	124	217	186	1398
VON 65 UND MEHR JAHREN	18	1	27	51	30	17	28	72	54	347
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	339	82	596	711	757	405	599	987	996	6960
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	22	4	42	36	49	25	38	89	55	436
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	112	29	205	303	327	125	223	331	255	2341
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	33	3	75	61	68	33	35	125	99	651
FEHLER BEIM ABGIEGEN	14	1	34	33	53	25	28	52	70	369
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	6	2	8	52	25	37	26	41	32	263
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	48	22	82	39	37	37	20	85	136	747
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	16	5	38	62	48	29	48	77	74	499
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	3	1	11	4	4	4	6	4	7	52
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	4	1	8	9	17	5	6	20	14	107
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	1	-	1	1	4	2	-	6	4	22
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	8	-	15	18	12	7	13	28	26	162
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	24	4	144	176	126	65	161	117	129	1182
STRASSENVERHAELTNISSE	17	3	118	139	96	53	147	75	109	968
WITTERUNGSEINFLUESSE	1	-	11	18	17	7	6	15	4	94
HINDERNISSE UND SONSTIGE	6	1	15	19	13	5	8	27	16	120

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	INSGE- SANT	DUESSEL DORF (KFS)	DUIS- BURG (KFS)	ESSEN (KFS)	KRE- FELD (KFS)	MOENCH. GLADB. (KFS)	MUEL- HEIM (KFS)	OBER- HAUSEN (KFS)	REM- SCHEID (KFS)	SOLIN- GEN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	1522	30	34	25	19	18	4	8	3	7
MIT VERLETZTEN	83949	3308	2323	2609	1219	1319	692	948	506	664
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	85471	3338	2357	2634	1238	1337	696	956	509	671
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	48948	2541	1459	1481	383	515	414	494	313	500
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	5154	117	213	111	19	52	65	86	31	8
BUNDESSTRASSEN	17962	692	392	367	278	271	105	141	121	114
LANDESSTRASSEN	22931	848	467	778	132	303	226	263	150	198
KREISSTRASSEN	8863	68	152	336	34	241	71	174	13	54
ANDEREN STRASSEN	30561	1613	1133	1042	775	470	229	292	194	297
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	3948	81	116	79	61	65	19	51	14	18
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	7280	280	177	265	74	100	62	70	40	60
PERSONENKRAFTWAGEN	116905	4599	3077	3762	1590	1800	972	1361	790	952
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	1358	75	30	67	21	28	8	17	11	19
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	379	-	1	-	1	1	-	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	7400	313	194	173	100	96	59	77	55	52
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	555	9	8	11	11	10	5	4	2	6
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	137825	5357	3603	4357	1858	2100	1125	1580	912	1107
FAHRRAEDE	19781	801	674	363	475	385	136	233	31	113
FUSSGAENGER	13290	774	459	627	210	258	132	192	118	162
SONSTIGE	1596	127	40	136	22	15	18	10	10	3
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	172492	7059	4776	5483	2565	2758	1411	2015	1071	1385
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	19063	520	464	534	220	251	128	189	129	149
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	25783	953	656	805	361	373	200	307	171	168
VON 65 UND MEHR JAHREN	9374	346	263	287	170	165	89	109	53	92
VERUNGLUECKTE PERSONEN	110681	4082	2853	3301	1501	1663	847	1165	643	856
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	28	-	3	-	-	1	-	-	-	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	165	-	1	4	3	-	-	1	1	-
PERSONENKRAFTWAGEN	731	5	15	5	7	6	1	2	-	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	29	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FAHRRAEDE	236	6	5	-	4	5	-	2	-	-
FUSSGAENGER	435	17	14	15	5	6	3	3	2	5
UEBRIGE	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	1642	30	38	25	19	18	4	8	3	7
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	51	2	4	2	-	-	-	-	-	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	65	-	3	3	-	-	-	2	-	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	160	-	3	1	2	-	-	-	-	-
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	219	-	1	4	3	2	-	1	1	-
VON 65 UND MEHR JAHREN	398	17	12	7	8	9	3	2	2	3
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	3667	79	112	76	59	63	19	51	14	18
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	7452	282	182	279	77	108	68	67	43	65
PERSONENKRAFTWAGEN	63661	2035	1390	1828	667	798	479	618	418	477
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1811	61	43	38	23	16	10	13	10	9
FAHRRAEDE	18162	732	626	338	434	363	131	217	30	103
FUSSGAENGER	12382	728	433	600	192	242	124	176	115	154
UEBRIGE	1904	135	29	117	30	55	12	15	10	23
VERLETZTE INSGESAMT	109039	4052	2815	3276	1482	1645	843	1157	640	849
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	3222	92	118	126	56	50	29	45	27	32
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	9938	339	308	320	165	173	76	145	62	104
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	13343	379	284	339	145	152	93	110	90	121
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	16214	606	365	459	193	228	131	175	105	95
VON 65 UND MEHR JAHREN	7267	273	196	232	132	125	59	83	37	63
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	108359	3978	3032	3041	1584	1693	725	1470	622	845
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	6179	229	154	152	90	59	50	72	33	48
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	20616	495	739	492	195	190	166	346	165	156
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	16629	517	440	420	270	297	107	172	62	103
FEHLER BEIM ABBIEGEN	9979	416	318	295	177	204	71	96	24	69
FALSCHES STRASSENBEWERTUNG	7080	319	228	75	123	100	52	109	36	29
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	10794	512	280	363	130	103	55	157	120	117
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	4275	94	86	79	43	50	7	41	14	30
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6999	453	280	411	120	86	46	142	49	122
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	10017	521	358	400	144	244	72	158	108	168
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	957	68	22	33	15	11	9	10	6	16
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	1589	69	37	13	25	24	13	26	7	16
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	9670	648	470	135	190	58	97	44	113	108
STRASSENVERHAELTNISSE	7798	626	453	119	169	43	93	35	102	104
WITTERUNGSEINFLUESSE	891	13	7	8	12	7	1	6	9	2
HINDERNISSE UND SONSTIGE	981	9	10	8	9	8	3	3	2	2

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	WUPPER- TAL (KFS)	KLEVE (LK)	METT- MANN (LK)	NEUSS (LK)	VIERSEN (LK)	WESEL (LK)	REG.BZ. DUESSEL DORF	AACHEN (KFS)	BONN (KFS)	KOELN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	22	58	26	37	29	47	367	12	11	63
MIT VERLETZTEN	1791	1574	2094	1956	1137	2533	24673	1326	1571	5170
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1813	1632	2120	1993	1166	2580	25040	1338	1582	5233
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM ODER GESCHAEDIGTEN	826	700	1078	1305	549	1352	13910	661	1025	2856
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	111	68	240	293	54	125	1593	89	93	540
BUNDESSTRASSEN	340	474	339	276	191	543	4644	406	410	1179
LANDESSTRASSEN	581	429	622	554	385	702	6638	207	127	691
KREISSTRASSEN	214	155	166	200	136	154	2168	48	78	322
ANDEREN STRASSEN	567	506	753	670	400	1056	9997	588	874	2501
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	28	76	59	84	49	192	992	72	86	176
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	201	107	212	160	112	208	2128	129	119	414
PERSONENKRAFTWAGEN	2680	2144	2986	2630	1465	3355	34163	1891	2110	7434
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	60	10	41	28	19	30	464	30	44	87
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	1	25	2	18	15	14	78	3	1	3
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	151	136	213	216	99	189	2123	115	77	514
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	15	13	13	11	6	15	139	9	7	37
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	3136	2511	3526	3147	1765	4003	40087	2249	2444	8665
FAHRRAEDE R	161	460	469	652	325	770	6048	303	511	1425
FUSSGAENGE R	463	167	341	238	132	245	4518	241	269	1006
SONSTIGE	15	23	48	39	8	43	557	16	20	170
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3775	3161	4384	4076	2230	5061	51210	2809	3244	11266
DARUNTE R	409	393	438	401	284	559	5068	278	298	912
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHREN	578	480	645	525	325	718	7275	445	496	1704
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHREN	191	205	219	206	143	277	2815	142	182	534
VON 65 UND MEH R JAHREN										
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2247	2277	2689	2586	1538	3349	31597	1709	1922	6601
GETOETETE BENUTZE R VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	-	1	1	7	-	1	-
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	5	4	5	1	-	8	33	-	1	2
PERSONENKRAFTWAGEN	6	40	13	18	19	28	167	6	4	25
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	-	2	1	-	1	-	5	-	-	2
FAHRRAEDE R	3	9	-	13	2	9	58	1	3	11
FUSSGAENGE R	10	4	9	7	7	6	113	8	2	26
UEBRIGE	-	2	-	1	-	1	6	-	-	-
GETOETETE INSGESAMT	24	62	28	40	30	53	389	15	11	66
DARUNTE R	-	1	-	-	3	3	15	1	-	1
VON 6 BIS UNTE R 15 JAHREN	1	2	1	2	5	3	22	-	-	2
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHREN	2	7	2	3	-	9	29	2	-	8
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHREN	-	11	4	3	2	9	41	2	2	9
VON 65 UND MEH R JAHREN	5	12	7	14	4	14	119	6	-	12
VERLETZTE BENUTZE R VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	27	58	51	73	43	183	926	64	79	155
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	210	111	212	164	115	208	2191	130	123	430
PERSONENKRAFTWAGEN	1298	1414	1551	1390	885	1877	17125	923	938	3434
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	37	53	51	63	27	47	501	29	14	121
FAHRRAEDE R	144	409	439	587	302	709	5564	282	460	1307
FUSSGAENGE R	443	154	323	224	124	227	4259	225	252	923
UEBRIGE	64	16	34	45	12	45	642	41	45	165
VERLETZTE INSGESAMT	2223	2215	2661	2546	1508	3296	31208	1694	1911	6535
DARUNTE R	80	70	83	61	45	56	1010	55	38	161
VON 6 BIS UNTE R 15 JAHREN	214	190	244	218	141	327	3026	114	159	494
VON 18 BIS UNTE R 21 JAHREN	276	297	294	276	222	380	3458	176	190	620
VON 21 BIS UNTE R 25 JAHREN	354	307	378	344	199	466	4405	279	295	1072
VON 65 UND MEH R JAHREN	146	177	169	139	111	215	2157	101	145	440
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRE R	2088	1826	2867	2894	1486	3469	31620	1705	1958	7021
DARUNTE R										
ALKOHOLEINFLUSS	90	120	145	176	63	202	1683	73	103	311
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	444	210	479	591	292	525	5485	217	404	990
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	268	450	399	412	267	673	4857	229	307	899
FEHLER BEIM ABBIEGE N	126	182	228	250	169	332	2957	204	222	590
FALSCHES STRASSENBE NUTZUNG	61	108	181	195	67	265	1948	65	145	678
UNGENUEGE NDE R SICHERHEITSA BSTAND	404	144	208	263	94	300	3250	259	187	987
FEHLER BEIM UEBERHOLE N	54	94	104	148	65	125	1034	45	76	244
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBE R FUSSGAENGE RN	228	45	175	117	54	121	2449	150	147	624
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGE RN	451	118	315	231	89	190	3567	160	232	723
DARUNTE R										
ALKOHOLEINFLUSS	35	19	26	31	4	19	324	8	18	79
FAHRZEUGBEZOGE NE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSAENGE L)	27	27	37	53	15	41	430	17	33	73
UNFALLBEZOGE NE URSACHEN	344	95	118	260	120	175	2975	66	39	234
STRASSENVERHAELTNISSE	326	43	88	190	82	115	2588	56	30	145
WITTERUNGSEINFLUSSE	15	14	20	27	23	19	183	5	4	50
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	38	10	43	15	41	204	5	5	39

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	LEVER- KUSEN (KFS)	AACHEN (LK)	DUEREN (LK)	ERFT- KREIS (LK)	EUSKIR- CHEN (LK)	HEINS- BERG (LK)	OBERB. KREIS (LK)	RHEIN. BERG.KR (LK)	RHEIN. SIEG-KR (LK)	REG.BZ. KOELN
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	10	15	30	42	29	26	24	25	52	339
MIT VERLETZTEN	733	1395	1454	2080	998	1107	1230	1224	2406	20694
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	743	1410	1484	2122	1027	1133	1254	1249	2458	21033
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEEDIGTEN	408	657	759	1356	551	636	709	769	1296	11683
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	106	64	83	206	60	8	45	106	185	1585
BUNDESSTRASSEN	103	274	360	315	335	195	354	209	495	4635
LANDESSTRASSEN	161	470	428	657	231	431	447	526	815	5191
KREISSTRASSEN	16	134	132	263	90	121	104	105	216	1629
ANDEREN STRASSEN	357	468	481	681	311	378	304	303	747	7993
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	48	102	97	150	55	67	61	75	172	1161
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN	62	165	126	178	114	103	179	152	247	1988
PERSONENKRAFTWAGEN	994	1914	1992	2868	1311	1573	1705	1687	3214	28693
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	14	28	38	22	18	15	15	14	30	355
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	7	23	12	18	17	5	1	18	108
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	64	114	171	156	98	78	87	102	201	1777
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	4	6	10	12	6	4	6	16	17	134
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1186	2336	2457	3398	1620	1857	2058	2047	3899	34216
FAHRRAEDEEN	234	225	281	495	134	238	127	228	484	4685
FUSSGAENGER	118	229	178	243	117	127	157	179	310	3174
SONSTIGE	11	34	23	62	23	21	9	17	60	466
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1549	2824	2939	4198	1894	2243	2351	2471	4753	42541
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	141	314	339	525	247	271	319	290	582	4516
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	192	392	439	615	274	346	376	341	680	6300
VON 65 UND MEHR JAHREN	97	149	138	194	102	138	122	155	238	2191
VERUNGLUECKTE PERSONEN	941	1846	2008	2804	1437	1561	1730	1644	3268	27471
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	1	-	2	-	-	1	2	2	9
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN	1	1	6	4	6	10	7	3	2	43
PERSONENKRAFTWAGEN	5	7	9	19	18	12	9	10	24	148
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	1	-	-	-	-	2	2	7
FAHRRAEDEEN	2	1	3	10	1	4	1	1	8	46
FUSSGAENGER	2	5	11	9	5	4	6	9	15	102
UEBRIGE	-	-	1	2	1	-	-	-	-	4
GETOETETE INSGESAMT	10	15	31	46	31	30	24	27	53	359
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	2	1	-	1	5	3	14
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	5	1	-	1	1	2	12
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	1	5	1	5	2	3	3	2	5	37
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	1	1	4	10	4	4	7	4	8	56
VON 65 UND MEHR JAHREN	2	4	7	4	2	5	4	6	14	66
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	46	92	91	134	55	65	58	68	160	1067
MOTORZWEIRAEDEEN MIT AMTL. KENNZEICHEN	62	174	127	181	115	103	188	156	253	2042
PERSONENKRAFTWAGEN	463	1064	1276	1690	928	982	1162	973	1938	15771
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	21	36	42	49	35	18	17	21	69	472
FAHRRAEDEEN	214	213	255	452	124	228	124	222	445	4326
FUSSGAENGER	109	220	159	223	108	121	149	159	278	2926
UEBRIGE	16	32	27	29	41	14	8	18	72	508
VERLETZTE INSGESAMT	931	1831	1977	2758	1406	1531	1706	1617	3215	27112
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	31	50	65	79	41	57	47	41	101	766
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	85	190	162	239	123	139	130	136	275	2246
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	89	230	278	394	193	209	262	194	431	3266
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	106	248	336	401	194	250	273	232	472	4158
VON 65 UND MEHR JAHREN	71	111	96	168	101	100	103	116	188	1740
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1005	1979	1925	2888	1108	1428	1648	1528	2974	27167
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	58	117	116	155	74	77	106	90	204	1484
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	195	447	368	505	250	252	426	371	771	5196
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	120	288	273	439	177	291	188	186	465	3862
FEHLER BEIM ABBIEGEN	90	142	181	276	69	129	117	117	302	2439
FALSCHES STRASSENBEWUTZUNG	64	105	110	132	66	73	87	112	182	1819
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	88	194	203	234	130	116	84	142	235	2859
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	41	57	107	139	79	80	60	68	185	1181
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	52	145	143	116	24	59	71	47	124	1702
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	110	170	132	179	88	86	100	148	211	2339
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	6	17	8	16	4	11	9	14	19	209
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	20	33	34	54	33	19	31	40	51	438
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	58	92	292	148	184	82	123	216	311	1845
STRASSENVERHAELTNISSE	42	51	243	87	142	38	80	177	262	1353
WITTERUNGSEINFLUESSE	6	23	31	15	18	24	20	18	15	229
HINDERNISSE UND SONSTIGE	10	18	18	46	24	20	23	21	34	263

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	BOTTROP (KFS)	GELSEN- KIRCHEN (KFS)	MUEN- STER (KFS)	BORKEN (LK)	COES- FELD (LK)	RECK- LINGHS. (LK)	STEIN- FURT (LK)	WAREN- DORF (LK)	REG.BZ. MUEN- STER	BIELE- FELD (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	6	10	25	46	25	51	43	40	246	33
MIT VERLETZTEN	508	1157	1654	1418	971	3019	1962	1261	11950	1621
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	514	1167	1679	1464	996	3070	2005	1301	12196	1654
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	455	689	879	651	708	1839	1108	661	6990	860
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	24	34	82	4	85	168	125	46	568	43
BUNDESSTRASSEN	54	126	385	372	291	529	449	262	2468	404
LANDESSTRASSEN	204	328	390	368	212	912	571	448	3433	384
KREISSTRASSEN	48	90	360	282	217	420	276	161	1854	215
ANDEREN STRASSEN	184	589	462	438	191	1041	584	384	3873	608
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	37	59	36	80	34	167	119	52	584	54
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	53	83	106	78	80	242	118	73	833	127
PERSONENKRAFTWAGEN	711	1683	2111	1835	1261	4122	2705	1690	16118	2322
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	5	18	26	8	9	66	20	8	160	17
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	-	-	3	22	13	10	24	7	79	2
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	31	111	142	112	98	197	203	115	1009	140
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	1	-	13	7	7	21	14	7	70	15
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	838	1954	2437	2142	1502	4825	3203	1952	18853	2677
FAHRRAEDE	136	240	813	535	269	977	584	346	3900	423
FUSSGAENGER	86	240	215	134	88	430	171	132	1496	295
SONSTIGE	4	14	19	29	21	29	37	8	161	42
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1064	2448	3484	2840	1880	6261	3995	2438	24410	3437
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	120	284	336	387	228	737	523	347	2962	353
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	138	351	600	464	301	869	677	399	3799	549
VON 65 UND MEHR JAHREN	39	97	225	198	127	333	221	169	1409	213
VERUNGLUECKTE PERSONEN	665	1438	2068	1950	1403	3852	2725	1759	15860	2049
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	-	-	-	3	1	4	3	4	15	4
PERSONENKRAFTWAGEN	5	3	5	22	13	22	20	32	122	7
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	-	-	2	-	-	-	2	-	4	-
FAHRRAEDE	-	-	7	19	7	10	14	6	63	6
FUSSGAENGER	3	7	9	6	6	16	10	4	61	16
UEBRIGE	-	-	2	-	-	1	-	-	3	1
GETOETETE INSGESAMT	8	10	25	50	27	53	49	47	269	34
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	1	-	1	4	-	6	3
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	-	3	2	3	4	-	12	1
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	2	1	3	1	7	3	4	21	2
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	3	-	2	9	2	7	8	6	37	5
VON 65 UND MEHR JAHREN	1	4	9	17	10	12	17	12	82	10
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	34	56	32	72	28	146	116	44	528	52
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	58	87	106	74	81	254	124	71	855	127
PERSONENKRAFTWAGEN	345	791	951	1127	892	2017	1682	1111	8916	1126
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	4	17	27	25	37	41	52	35	238	22
FAHRRAEDE	130	227	707	470	250	882	529	315	3510	396
FUSSGAENGER	80	232	190	124	78	397	148	126	1375	267
UEBRIGE	6	18	30	8	10	62	25	10	169	25
VERLETZTE INSGESAMT	657	1428	2043	1900	1376	3799	2676	1712	15591	2015
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	21	56	37	60	37	116	77	45	449	53
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	80	183	160	170	128	446	224	145	1536	174
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	79	164	230	275	179	467	407	264	2065	211
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	86	192	347	283	206	504	418	274	2310	335
VON 65 UND MEHR JAHREN	38	78	156	162	104	253	167	128	1086	144
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	640	1165	2088	1832	1229	4057	2611	1676	15298	2242
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	37	81	107	83	64	234	154	104	864	124
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	144	219	322	299	291	597	627	348	2847	341
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	102	240	363	440	211	603	485	283	2727	334
FEHLER BEIM ABBIEGEN	72	107	251	195	128	399	245	138	1535	222
FALSCHES STRASSENBEWEGUNG	55	71	198	163	66	432	159	116	1260	248
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	31	112	258	124	94	363	250	119	1351	287
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	29	36	86	83	76	132	130	85	657	64
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	30	93	101	51	37	212	57	74	655	165
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	78	136	196	89	42	344	130	119	1134	226
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	5	8	20	17	8	31	19	18	126	25
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANDEL)	6	-	38	15	17	59	57	35	227	14
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	82	207	71	120	141	382	159	136	1298	238
STRASSENVERHAELTNISSE	77	205	42	60	108	312	93	93	990	223
WITTERUNGSEINFLUESSE	2	2	9	20	11	39	26	28	137	12
HINDERNISSE UND SONSTIGE	3	-	20	40	22	31	40	15	171	3

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	NACH KREISEN									
	GUETERS LOH (LK)	HERFORD (LK)	HOEXTER (LK)	LIPPE (LK)	MINDEN- LUEB. (LK)	PADER- BORN (LK)	REG.BZ. DETMOLD	BOCHUM (KFS)	DORT- MUND (KFS)	HAGEN (KFS)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	47	36	20	34	55	41	266	17	43	19
MIT VERLETZTEN	1664	1109	575	1396	1442	1286	9093	1909	3270	979
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	1711	1145	595	1430	1497	1327	9359	1926	3313	998
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	754	608	355	946	1010	1076	5609	937	1960	643
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	40	40	12	9	45	31	220	139	131	97
BUNDESSTRASSEN	313	107	179	337	358	251	1949	398	754	249
LANDESSTRASSEN	510	467	198	540	412	371	2882	370	891	183
KREISSTRASSEN	305	169	80	192	223	148	1332	408	286	88
ANDEREN STRASSEN	543	362	126	352	459	526	2976	611	1251	381
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	59	88	24	77	82	72	456	75	91	34
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	113	116	29	126	107	98	716	175	245	118
PERSONENKRAFTWAGEN	2127	1508	747	1884	2088	1808	12484	2929	4925	1465
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	16	16	5	20	16	16	106	34	30	35
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	16	3	16	6	17	12	72	-	-	-
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	171	108	72	124	135	98	848	142	327	107
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	9	9	5	8	18	15	79	10	22	11
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	2511	1848	898	2245	2463	2119	14761	3365	5640	1770
FAHRRAEDE	576	245	91	308	301	301	2245	282	507	102
FUSSGAENGER	142	130	86	176	155	136	1120	376	678	232
SONSTIGE	16	17	7	8	24	18	132	43	106	12
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	3245	2240	1082	2737	2943	2574	18258	4066	6931	2116
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	395	270	145	340	384	295	2182	429	741	211
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	447	346	172	423	483	435	2855	635	1114	331
VON 65 UND MEHR JAHREN	204	156	69	185	197	138	1162	182	313	114
VERUNGLUECKTE PERSONEN	2242	1536	846	1956	2053	1823	12505	2379	4266	1267
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	2	1	-	-	2	-	5	-	2	-
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	9	4	1	5	7	5	35	1	4	2
PERSONENKRAFTWAGEN	22	13	17	20	27	27	133	3	13	10
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	2	1	-	-	2	6	-	-	-
FAHRRAEDE	10	5	1	4	8	7	41	2	4	1
FUSSGAENGER	6	12	4	12	15	6	71	11	20	8
UEBRIGE	1	-	-	-	1	-	3	-	1	-
GETOETETE INSGESAMT	51	37	24	41	60	47	294	17	44	21
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	1	-	-	1	3	8	1	1	-
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	2	1	-	2	1	1	8	-	1	-
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	5	3	1	7	7	9	35	-	6	2
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	8	1	2	9	7	8	40	-	3	5
VON 65 UND MEHR JAHREN	6	10	5	5	18	7	61	6	14	2
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	53	82	22	71	76	68	424	75	89	31
MOTORZWEIRAEDE MIT AMTL. KENNZEICHEN	105	121	31	131	109	103	727	192	245	114
PERSONENKRAFTWAGEN	1321	883	556	1202	1346	1139	7573	1389	2595	730
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	40	34	26	34	25	33	214	31	86	22
FAHRRAEDE	515	227	85	285	275	275	2058	271	475	93
FUSSGAENGER	127	117	79	156	136	124	1006	355	648	219
UEBRIGE	30	35	23	36	26	34	209	49	84	37
VERLETZTE INSGESAMT	2191	1499	822	1915	1993	1776	12211	2362	4222	1246
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	68	44	23	66	46	63	363	73	114	38
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	184	151	54	181	146	148	1038	217	363	104
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	313	182	114	248	291	216	1575	287	514	137
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	283	241	116	263	341	291	1870	363	675	185
VON 65 UND MEHR JAHREN	166	122	52	130	141	121	876	129	233	89
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	2301	1523	726	1762	1789	1577	11920	2308	4575	1243
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	178	102	41	118	151	120	834	121	238	59
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	537	290	195	394	243	281	2281	419	904	220
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	372	292	110	272	413	290	2083	327	656	114
FEHLER BEIM ABBIEGEN	232	149	58	173	205	196	1235	190	403	101
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	184	96	50	179	129	104	990	84	173	56
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	163	53	42	170	138	75	928	263	653	201
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	92	60	42	92	61	86	497	75	150	48
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	36	59	36	71	75	80	522	222	370	178
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	99	98	66	118	126	110	843	242	562	212
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	7	5	8	18	18	13	94	24	56	17
FAHRZEUGBEZOGENE MAENDEL (TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL)	35	21	12	27	37	30	176	23	55	25
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	170	76	74	118	101	184	961	143	535	219
STRASSENVERHAELTNISSE	123	43	59	89	58	137	732	120	485	199
WITTERUNGSEINFLUESSE	23	20	7	11	17	28	118	9	33	12
HINDERNISSE UND SONSTIGE	24	13	8	18	26	19	111	14	17	8

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

NOCH: 24. STRASSENVERKEHRsunFAELLE, BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER, VERUNGLUECKTE PERSONEN UND
UNFALLURSACHEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	N O R D R H E I N - W E S T F A L E N									
	HAMM	HERNE	ENNEPE- HOCH-	MAERK. OLPE	SIEGEN- SOEST	UNNA	REG. BZ.	NACH KREISEN		
	(KFS)	(KFS)	RUHR-KR SAUERL. KREIS (LK)	(LK)	WITTG. (LK)	(LK)	ARNS- BERG	(LK)	(LK)	(LK)
	INNERHALB	UND	AUSSERHALB	VON	ORTSCHAFTEN					
UNFAELLE										
MIT GETOETETEN	10	2	20	31	40	18	17	50	37	304
MIT VERLETZTEN	969	637	1383	1263	1750	522	1293	1502	2052	17539
MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN	979	639	1403	1294	1790	540	1310	1552	2099	17843
MIT NUR SACHSCHADEN VON 3000 DM UND MEHR BEI EINEM DER GESCHAEDIGTEN	710	338	732	730	1452	316	812	899	1227	10756
VON DEN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN ZUSAMMEN EREIGNETEN SICH AUF										
AUTOBAHNEN	79	40	108	8	68	41	49	123	305	1188
BUNDESSTRASSEN	183	81	274	425	483	178	410	380	451	4266
LANDESSTRASSEN	253	139	473	371	579	185	469	365	508	4787
KREISSTRASSEN	160	109	48	95	82	31	110	227	236	1880
ANDEREN STRASSEN	304	270	500	395	578	105	272	456	599	5722
AN UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN BETEILIGTE VERKEHRSTEILNEHMER										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDER (MOPEDS, MOKICKS)	63	47	62	53	74	22	70	67	97	755
MOTORZWEIRAEDE R MIT AMTL. KENNZEICHEN	63	50	179	107	201	62	122	131	162	1615
PERSONENKRAFTWAGEN	1313	882	1980	1747	2498	783	1787	2051	3087	25447
KRAFTOMNIBUSSE, OBUSSE	15	15	19	21	23	5	30	14	32	273
LANDWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN	2	-	2	9	4	4	5	10	6	42
GUETERKRAFTFAHRZEUGE	72	42	113	127	181	58	138	129	207	1643
UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE	8	7	8	18	13	4	9	12	11	133
KRAFTFAHRZEUGE ZUSAMMEN	1536	1043	2363	2082	2994	938	2161	2414	3602	29908
FAHRRAEDE R	309	175	176	158	201	49	163	308	473	2903
FUSSGAENGE R	119	117	260	180	326	75	204	152	263	2982
SONSTIGE	9	12	17	24	8	-	7	16	26	280
VERKEHRSTEILNEHMER INSGESAMT	1973	1347	2816	2444	3529	1062	2535	2890	4364	36073
DARUNTER VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	228	147	329	385	443	157	362	394	509	4335
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	261	164	425	378	558	165	422	461	640	5554
VON 65 UND MEHR JAHREN	100	53	147	144	170	52	120	178	224	1797
VERUNGLUECKTE PERSONEN	1255	800	1810	1794	2330	763	1721	2116	2747	23248
GETOETETE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	-	-	-	1	1	-	-	1	1	6
MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN	3	-	5	7	4	3	2	5	3	39
PERSONENKRAFTWAGEN	6	-	5	20	26	14	12	32	20	161
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	-	-	-	-	1	-	1	4	7
FAHRRAEDE RN	-	1	3	3	2	1	-	8	3	28
FUSSGAENGE R	1	1	8	6	8	2	4	8	11	88
UEBRIGE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
GETOETETE INSGESAMT	11	2	21	38	41	21	18	55	42	331
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	-	-	-	-	3	1	1	-	1	8
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	-	-	1	2	-	-	1	2	4	11
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	-	-	1	8	5	4	4	3	5	38
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	2	-	4	5	6	3	2	9	6	45
VON 65 UND MEHR JAHREN	-	1	7	5	9	3	2	10	11	70
VERLETZTE BENUTZER VON										
MOFAS, KLEINKRAFTRAEDERN (MOPEDS, MOKICKS)	59	49	62	48	68	21	67	64	89	722
MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENNZEICHEN	61	56	185	105	199	67	125	126	162	1637
PERSONENKRAFTWAGEN	705	396	1073	1213	1459	512	1099	1408	1697	14276
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	10	7	29	27	47	17	25	40	45	386
FAHRRAEDE RN	277	163	153	152	192	48	159	281	440	2704
FUSSGAENGE R	116	112	250	170	304	73	194	132	243	2816
UEBRIGE	16	15	37	41	20	4	34	10	29	376
VERLETZTE INSGESAMT	1244	798	1789	1756	2289	742	1703	2061	2705	22917
DARUNTER UNTER 6 JAHREN	42	36	45	49	58	16	32	48	83	634
VON 6 BIS UNTER 15 JAHREN	142	107	133	142	234	67	149	171	263	2092
VON 18 BIS UNTER 21 JAHREN	132	92	218	291	306	98	254	314	336	2979
VON 21 BIS UNTER 25 JAHREN	159	88	250	265	368	130	291	318	379	3471
VON 65 UND MEHR JAHREN	81	43	109	143	134	40	99	140	168	1408
POLIZEILICH FESTGESTELLTE UNFALLURSACHEN BEI UNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN										
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER	1329	744	1618	1655	1993	718	1650	1883	2638	22354
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	90	45	108	80	125	42	103	144	159	1314
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT	245	108	374	475	550	179	381	435	517	4807
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT	225	130	206	199	266	78	179	342	378	3100
FEHLER BEIM ABBIEGEN	125	84	126	107	156	50	107	136	228	1813
FALSCHE STRASSEN BENUTZUNG	108	37	44	114	59	64	76	99	149	1063
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	143	72	194	146	100	60	73	171	330	2406
FEHLER BEIM UEBERHOLEN	47	27	64	82	70	38	79	101	125	906
FALSCHE VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	59	76	156	113	139	37	112	79	130	1671
FEHLVERHALTEN BEI FUSSGAENGERN	110	70	160	104	182	59	124	109	200	2134
DARUNTER										
ALKOHOLEINFLUSS	9	8	14	5	18	5	10	17	21	204
FAHRZEUGBEZOGENE MAENGE L (TECHNISCHE MAENGE L, WARTUNGSMAE NGE L)	12	4	24	34	25	10	27	30	49	318
UNFALLBEZOGENE URSACHEN	65	26	276	295	207	98	357	151	219	2591
STRASSENVERHAELTNISSE	31	17	232	231	154	83	326	91	166	2135
WITTERUNGSEINFLUESSE	11	2	19	38	31	9	18	28	14	224
HINDERNISSE UND SONSTIGE	23	7	25	26	22	6	13	32	39	232

(KFS)-KREISFREIE STADT, (K)-KREIS, (LK)-LANDKREIS, (REG.BZ.)-REGIERUNGSBEZIRK

25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	5499	3161	2338	3830	28	566	3236
	AUSSERORTS	380	177	203	252	2	39	211
	ZUSAMMEN	5879	3338	2541	4082	30	605	3447
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3092	2070	1022	2447	27	521	1899
	AUSSERORTS	724	287	437	406	11	74	321
	ZUSAMMEN	3816	2357	1459	2853	38	595	2220
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	3684	2448	1236	3035	19	600	2416
	AUSSERORTS	431	186	245	266	6	49	211
	ZUSAMMEN	4115	2634	1481	3301	25	649	2627
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1467	1138	329	1339	12	301	1026
	AUSSERORTS	154	100	54	162	7	51	104
	ZUSAMMEN	1621	1238	383	1501	19	352	1130
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1569	1189	380	1438	13	256	1169
	AUSSERORTS	283	148	135	225	5	52	168
	ZUSAMMEN	1852	1337	515	1663	18	308	1337
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	955	631	324	755	3	144	608
	AUSSERORTS	155	65	90	92	1	23	68
	ZUSAMMEN	1110	696	414	847	4	167	676
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1224	869	355	1049	7	214	828
	AUSSERORTS	226	87	139	116	1	20	95
	ZUSAMMEN	1450	956	494	1165	8	234	923
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	659	416	243	490	3	105	382
	AUSSERORTS	163	93	70	153	-	42	111
	ZUSAMMEN	822	509	313	643	3	147	493
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1082	622	460	766	6	138	622
	AUSSERORTS	89	49	40	90	1	11	78
	ZUSAMMEN	1171	671	500	856	7	149	700
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2133	1572	561	1908	14	368	1526
	AUSSERORTS	506	241	265	339	10	97	232
	ZUSAMMEN	2639	1813	826	2247	24	465	1758
BEDBURG-HAU	INNERORTS	39	22	17	26	-	12	14
	AUSSERORTS	91	55	36	84	7	23	54
	ZUSAMMEN	130	77	53	110	7	35	68
EMMERICH, STADT	INNERORTS	123	81	42	95	1	23	71
	AUSSERORTS	109	53	56	83	6	25	52
	ZUSAMMEN	232	134	98	178	7	48	123
GELDERN, STADT	INNERORTS	126	113	13	126	-	34	92
	AUSSERORTS	150	120	30	192	5	71	116
	ZUSAMMEN	276	233	43	318	5	105	208
GOCH, STADT	INNERORTS	123	95	28	116	1	28	87
	AUSSERORTS	120	85	35	130	3	55	72
	ZUSAMMEN	243	180	63	246	4	83	159
ISSUM	INNERORTS	17	13	4	16	1	4	11
	AUSSERORTS	88	75	13	114	4	31	79
	ZUSAMMEN	105	88	17	130	5	35	90
KALKAR, STADT	INNERORTS	43	26	17	29	-	9	20
	AUSSERORTS	64	40	24	55	7	29	19
	ZUSAMMEN	107	66	41	84	7	38	39
KERKEN	INNERORTS	26	21	5	28	1	11	16
	AUSSERORTS	64	49	15	71	-	24	47
	ZUSAMMEN	90	70	20	99	1	35	63
KEVELAER, STADT	INNERORTS	107	83	24	95	2	26	67
	AUSSERORTS	114	74	40	114	5	38	71
	ZUSAMMEN	221	157	64	209	7	64	138
KLEVE, STADT	INNERORTS	271	168	103	196	2	44	150
	AUSSERORTS	74	47	27	77	2	31	44
	ZUSAMMEN	345	215	130	273	4	75	194
KRANENBURG	INNERORTS	18	14	4	17	-	3	14
	AUSSERORTS	29	19	10	30	1	4	25
	ZUSAMMEN	47	33	14	47	1	7	39
REES, STADT	INNERORTS	40	30	10	33	1	12	20
	AUSSERORTS	93	60	33	81	2	31	48
	ZUSAMMEN	133	90	43	114	3	43	68
RHEURDT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	26	20	6	27	-	11	16
	ZUSAMMEN	35	27	8	34	-	14	20
STRAELEN, STADT	INNERORTS	46	34	12	41	-	6	35
	AUSSERORTS	106	79	27	147	2	56	89
	ZUSAMMEN	152	113	39	188	2	62	124
UEDEM	INNERORTS	30	16	14	18	-	3	15
	AUSSERORTS	34	21	13	34	1	16	17
	ZUSAMMEN	64	37	27	52	1	19	32

1) VON DM 3 000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WACHTENDONK	INNERORTS	15	12	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	62	44	18	93	6	35	52
	ZUSAMMEN	77	56	21	106	6	37	63
WEEZE	INNERORTS	27	21	6	28	1	12	15
	AUSSERORTS	48	35	13	61	1	22	38
	ZUSAMMEN	75	56	19	89	2	34	53
KREIS KLEVE	INNERORTS	1060	756	304	884	10	232	642
	AUSSERORTS	1272	876	396	1393	52	502	839
	ZUSAMMEN	2332	1632	700	2277	62	734	1481
ERKRATH, STADT	INNERORTS	129	95	34	112	-	25	87
	AUSSERORTS	63	40	23	53	2	14	37
	ZUSAMMEN	192	135	57	165	2	39	124
HAAN, STADT	INNERORTS	147	97	50	125	1	20	104
	AUSSERORTS	114	60	54	79	1	9	69
	ZUSAMMEN	261	157	104	204	2	29	173
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	137	98	39	114	1	27	86
	AUSSERORTS	25	17	8	29	3	3	23
	ZUSAMMEN	162	115	47	143	4	30	109
HILDEN, STADT	INNERORTS	253	214	39	245	2	51	192
	AUSSERORTS	108	61	47	102	1	14	87
	ZUSAMMEN	361	275	86	347	3	65	279
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	235	184	51	217	3	47	167
	AUSSERORTS	137	83	54	119	2	25	92
	ZUSAMMEN	372	267	105	336	5	72	259
METTMANN, STADT	INNERORTS	142	103	39	124	-	42	82
	AUSSERORTS	66	43	23	63	1	19	43
	ZUSAMMEN	208	146	62	187	1	61	125
MONHEIM, STADT	INNERORTS	156	119	37	137	-	39	98
	AUSSERORTS	38	25	13	28	1	5	22
	ZUSAMMEN	194	144	50	165	1	44	120
RATINGEN, STADT	INNERORTS	392	290	102	346	2	62	282
	AUSSERORTS	478	196	282	303	5	79	219
	ZUSAMMEN	870	486	384	649	7	141	501
VELBERT, STADT	INNERORTS	360	257	103	308	2	59	247
	AUSSERORTS	107	76	31	108	1	29	78
	ZUSAMMEN	467	333	134	416	3	88	325
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	73	40	33	46	-	9	37
	AUSSERORTS	38	22	16	31	-	3	28
	ZUSAMMEN	111	62	49	77	-	12	65
KREIS METTMANN	INNERORTS	2024	1497	527	1774	11	381	1382
	AUSSERORTS	1174	623	551	915	17	200	698
	ZUSAMMEN	3198	2120	1078	2689	28	581	2080
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	156	120	36	134	1	28	105
	AUSSERORTS	160	115	45	161	5	41	115
	ZUSAMMEN	316	235	81	295	6	69	220
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	330	194	136	224	4	49	171
	AUSSERORTS	205	120	85	171	3	58	110
	ZUSAMMEN	535	314	221	395	7	107	281
JUECHEN	INNERORTS	74	36	38	42	-	18	24
	AUSSERORTS	94	46	48	79	-	31	48
	ZUSAMMEN	168	82	86	121	-	49	72
KAARST, STADT	INNERORTS	177	119	58	143	1	28	114
	AUSSERORTS	185	106	79	150	3	32	115
	ZUSAMMEN	362	225	137	293	4	60	229
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	94	57	37	70	2	14	54
	AUSSERORTS	87	60	27	97	5	30	62
	ZUSAMMEN	181	117	64	167	7	44	116
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	228	150	78	170	-	38	132
	AUSSERORTS	92	51	41	75	1	18	56
	ZUSAMMEN	320	201	119	245	1	56	188
NEUSS, STADT	INNERORTS	973	562	411	686	4	121	561
	AUSSERORTS	362	206	156	318	7	52	259
	ZUSAMMEN	1335	768	567	1004	11	173	820
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	52	29	23	34	-	8	26
	AUSSERORTS	29	22	7	32	4	13	15
	ZUSAMMEN	81	51	30	66	4	21	41
KREIS NEUSS	INNERORTS	2084	1267	817	1503	12	304	1187
	AUSSERORTS	1214	726	488	1083	28	275	780
	ZUSAMMEN	3298	1993	1305	2586	40	579	1967
BRUEGGEN	INNERORTS	31	23	8	26	-	7	19
	AUSSERORTS	26	21	5	29	3	13	13
	ZUSAMMEN	57	44	13	55	3	20	32

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
GREFRATH	INNERORTS	39	29	10	35	1	6	28
	AUSSERORTS	29	17	12	33	1	16	16
	ZUSAMMEN	68	46	22	68	2	22	44
KEMPEN, STADT	INNERORTS	131	83	48	91	1	24	66
	AUSSERORTS	110	67	43	102	2	44	56
	ZUSAMMEN	241	150	91	193	3	68	122
NETTETAL, STADT	INNERORTS	135	112	23	133	1	29	103
	AUSSERORTS	126	81	45	120	5	31	84
	ZUSAMMEN	261	193	68	253	6	60	187
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	41	29	12	43	-	25	18
	AUSSERORTS	40	26	14	51	2	28	21
	ZUSAMMEN	81	55	26	94	2	53	39
SCHWALMTAL	INNERORTS	32	22	10	27	1	17	9
	AUSSERORTS	74	55	19	80	-	47	33
	ZUSAMMEN	106	77	29	107	1	64	42
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	82	52	30	72	-	17	55
	AUSSERORTS	74	47	27	67	3	19	45
	ZUSAMMEN	156	99	57	139	3	36	100
VIERSEN, STADT	INNERORTS	343	237	106	276	3	69	204
	AUSSERORTS	126	73	53	94	4	25	65
	ZUSAMMEN	469	310	159	370	7	94	269
WILlich, STADT	INNERORTS	133	102	31	122	-	27	95
	AUSSERORTS	143	90	53	137	3	44	90
	ZUSAMMEN	276	192	84	259	3	71	185
KREIS VIERSEN	INNERORTS	967	689	278	825	7	221	597
	AUSSERORTS	748	477	271	713	23	267	423
	ZUSAMMEN	1715	1166	549	1538	30	488	1020
ALPEN	INNERORTS	20	14	6	18	-	6	12
	AUSSERORTS	69	42	27	55	1	27	27
	ZUSAMMEN	89	56	33	73	1	33	39
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	438	302	136	345	1	66	278
	AUSSERORTS	138	79	59	123	-	25	98
	ZUSAMMEN	576	381	195	468	1	91	376
HAMMINKELN	INNERORTS	34	26	8	33	2	11	20
	AUSSERORTS	141	97	44	153	5	48	100
	ZUSAMMEN	175	123	52	186	7	59	120
HUENXE	INNERORTS	30	18	12	22	-	5	17
	AUSSERORTS	212	102	110	157	6	56	95
	ZUSAMMEN	242	120	122	179	6	61	112
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	210	157	53	177	-	55	122
	AUSSERORTS	102	68	34	93	5	29	59
	ZUSAMMEN	312	225	87	270	5	84	181
MOERS, STADT	INNERORTS	698	449	249	527	3	92	432
	AUSSERORTS	380	225	155	322	2	62	258
	ZUSAMMEN	1078	674	404	849	5	154	690
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	121	82	39	93	1	25	67
	AUSSERORTS	96	50	46	71	3	25	43
	ZUSAMMEN	217	132	85	164	4	50	110
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	110	74	36	80	-	20	60
	AUSSERORTS	93	62	31	107	1	34	72
	ZUSAMMEN	203	136	67	187	1	54	132
SCHERMBECK	INNERORTS	38	18	20	23	-	9	14
	AUSSERORTS	86	48	38	70	5	18	47
	ZUSAMMEN	124	66	58	93	5	27	61
SONSBECK	INNERORTS	24	16	8	23	-	12	11
	AUSSERORTS	58	40	18	68	3	39	26
	ZUSAMMEN	82	56	26	91	3	51	37
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	160	108	52	129	-	28	101
	AUSSERORTS	104	70	34	103	2	28	73
	ZUSAMMEN	264	178	86	232	2	56	174
WESEL, STADT	INNERORTS	298	237	61	290	4	83	203
	AUSSERORTS	132	99	33	132	2	37	93
	ZUSAMMEN	430	336	94	422	6	120	296
XANTEN, STADT	INNERORTS	54	39	15	49	1	14	34
	AUSSERORTS	86	58	28	86	6	37	43
	ZUSAMMEN	140	97	43	135	7	51	77
KREIS WESEL	INNERORTS	2235	1540	695	1809	12	426	1371
	AUSSERORTS	1697	1040	657	1540	41	465	1034
	ZUSAMMEN	3932	2580	1352	3349	53	891	2405
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	29734	19865	9869	23852	184	4777	18891
	AUSSERORTS	9216	5175	4041	7745	205	2167	5373
	ZUSAMMEN	38950	25040	13910	31597	389	6944	24264

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1532	1094	438	1330	7	303	1020
	AUSSERORTS	467	244	223	379	8	91	280
	ZUSAMMEN	1999	1338	661	1709	15	394	1300
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2240	1428	812	1715	8	366	1341
	AUSSERORTS	367	154	213	207	3	56	148
	ZUSAMMEN	2607	1582	1025	1922	11	422	1489
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	6200	4361	1839	5323	42	1090	4191
	AUSSERORTS	1889	872	1017	1278	24	225	1029
	ZUSAMMEN	8089	5233	2856	6601	66	1315	5220
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	848	606	242	721	7	172	542
	AUSSERORTS	303	137	166	220	3	42	175
	ZUSAMMEN	1151	743	408	941	10	214	717
ALSDORF, STADT	INNERORTS	271	203	68	242	1	50	191
	AUSSERORTS	76	49	27	77	-	16	61
	ZUSAMMEN	347	252	95	319	1	66	252
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	106	62	44	77	-	21	56
	AUSSERORTS	40	30	10	54	-	16	38
	ZUSAMMEN	146	92	54	131	-	37	94
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	326	225	101	260	2	64	194
	AUSSERORTS	214	114	100	183	1	46	136
	ZUSAMMEN	540	339	201	443	3	110	330
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	206	142	64	186	2	34	150
	AUSSERORTS	38	29	9	42	1	7	34
	ZUSAMMEN	244	171	73	228	3	41	184
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	36	25	11	32	-	6	26
	AUSSERORTS	43	32	11	47	1	21	25
	ZUSAMMEN	79	57	22	79	1	27	51
ROETGEN	INNERORTS	18	13	5	15	1	4	10
	AUSSERORTS	22	15	7	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	40	28	12	34	2	12	20
SIMMERATH	INNERORTS	49	34	15	41	-	14	27
	AUSSERORTS	61	48	13	57	2	21	34
	ZUSAMMEN	110	82	28	98	2	35	61
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	203	140	63	163	1	34	128
	AUSSERORTS	68	50	18	75	1	23	51
	ZUSAMMEN	271	190	81	238	2	57	179
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	201	146	55	190	-	31	159
	AUSSERORTS	89	53	36	86	1	24	61
	ZUSAMMEN	290	199	91	276	1	55	220
KREIS AACHEN	INNERORTS	1416	990	426	1206	7	258	941
	AUSSERORTS	651	420	231	640	8	182	450
	ZUSAMMEN	2067	1410	657	1846	15	440	1391
ALDENHOVEN	INNERORTS	43	34	9	35	-	11	24
	AUSSERORTS	92	53	39	79	1	22	56
	ZUSAMMEN	135	87	48	114	1	33	80
DUEREN, STADT	INNERORTS	687	508	179	641	7	98	536
	AUSSERORTS	197	111	86	175	2	36	137
	ZUSAMMEN	884	619	265	816	9	134	673
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	18	10	8	11	-	2	9
	AUSSERORTS	29	22	7	28	1	9	18
	ZUSAMMEN	47	32	15	39	1	11	27
HUERTGENWALD	INNERORTS	24	16	8	21	-	7	14
	AUSSERORTS	29	17	12	21	-	5	16
	ZUSAMMEN	53	33	20	42	-	12	30
INDEN	INNERORTS	28	19	9	22	1	6	15
	AUSSERORTS	33	24	9	33	1	10	22
	ZUSAMMEN	61	43	18	55	2	16	37
JUELICH,STADT	INNERORTS	144	106	38	129	-	28	101
	AUSSERORTS	120	74	46	103	2	23	78
	ZUSAMMEN	264	180	84	232	2	51	179
KREUZAU	INNERORTS	74	45	29	61	-	17	44
	AUSSERORTS	36	22	14	30	-	9	21
	ZUSAMMEN	110	67	43	91	-	26	65
LANGERWEHE	INNERORTS	38	24	14	26	-	6	20
	AUSSERORTS	66	31	35	39	-	17	22
	ZUSAMMEN	104	55	49	65	-	23	42
LINNICH, STADT	INNERORTS	47	36	11	51	2	13	36
	AUSSERORTS	55	41	14	73	1	17	55
	ZUSAMMEN	102	77	25	124	3	30	91
MERZENICH	INNERORTS	38	23	15	25	1	6	18
	AUSSERORTS	54	35	19	58	1	17	40
	ZUSAMMEN	92	58	34	83	2	23	58

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	35	3	10
	AUSSERORTS	49	30	19	40	2	9
	ZUSAMMEN	83	54	29	75	5	19
NIEDERZIER	INNERORTS	31	22	9	30	2	9
	AUSSERORTS	63	30	33	52	1	18
	ZUSAMMEN	94	52	42	82	3	27
NOERVENICH	INNERORTS	18	10	8	10	-	4
	AUSSERORTS	50	34	16	63	2	30
	ZUSAMMEN	68	44	24	73	2	34
TITZ	INNERORTS	14	10	4	13	-	2
	AUSSERORTS	70	39	31	58	-	16
	ZUSAMMEN	84	49	35	71	-	18
VETTWEISS	INNERORTS	18	10	8	11	-	4
	AUSSERORTS	44	24	20	35	1	9
	ZUSAMMEN	62	34	28	46	1	13
KREIS DUEREN	INNERORTS	1256	897	359	1121	16	223
	AUSSERORTS	987	587	400	887	15	247
	ZUSAMMEN	2243	1484	759	2008	31	470
BEDBURG, STADT	INNERORTS	64	46	18	63	-	13
	AUSSERORTS	55	34	21	56	-	23
	ZUSAMMEN	119	80	39	119	-	36
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	263	181	82	224	1	39
	AUSSERORTS	134	91	43	141	3	37
	ZUSAMMEN	397	272	125	365	4	76
BRUEHL, STADT	INNERORTS	291	180	111	219	2	56
	AUSSERORTS	82	47	35	74	5	16
	ZUSAMMEN	373	227	146	293	7	72
ELSDORF	INNERORTS	78	53	25	59	3	8
	AUSSERORTS	70	42	28	63	1	12
	ZUSAMMEN	148	95	53	122	4	20
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	217	127	90	156	2	40
	AUSSERORTS	199	118	81	184	7	59
	ZUSAMMEN	416	245	171	340	9	99
FRECHEN, STADT	INNERORTS	231	141	90	177	1	32
	AUSSERORTS	138	77	61	108	-	30
	ZUSAMMEN	369	218	151	285	1	62
HUERTH, STADT	INNERORTS	327	180	147	214	1	48
	AUSSERORTS	129	65	64	99	5	26
	ZUSAMMEN	456	245	211	313	6	74
KERPEN, STADT	INNERORTS	289	201	88	244	1	37
	AUSSERORTS	326	167	159	268	8	54
	ZUSAMMEN	615	368	247	512	9	91
PULHEIM, STADT	INNERORTS	196	134	62	151	2	21
	AUSSERORTS	117	74	43	100	1	24
	ZUSAMMEN	313	208	105	251	3	45
WESSELING, STADT	INNERORTS	181	122	59	138	1	23
	AUSSERORTS	91	42	49	66	2	17
	ZUSAMMEN	272	164	108	204	3	40
ERFTKREIS	INNERORTS	2137	1365	772	1645	14	317
	AUSSERORTS	1341	757	584	1159	32	298
	ZUSAMMEN	3478	2122	1356	2804	46	615
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	49	17	32	18	-	5
	AUSSERORTS	85	58	27	86	2	30
	ZUSAMMEN	134	75	59	104	2	35
BLANKENHEIM	INNERORTS	20	9	11	9	-	6
	AUSSERORTS	83	55	28	83	3	27
	ZUSAMMEN	103	64	39	92	3	33
DAHLEM	INNERORTS	8	5	3	5	-	4
	AUSSERORTS	28	20	8	28	1	11
	ZUSAMMEN	36	25	11	33	1	15
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	330	224	106	278	3	55
	AUSSERORTS	161	104	57	155	4	39
	ZUSAMMEN	491	328	163	433	7	94
HELLENTAL	INNERORTS	23	16	7	16	-	5
	AUSSERORTS	33	21	12	25	2	10
	ZUSAMMEN	56	37	19	41	2	15
KALL	INNERORTS	29	14	15	20	-	9
	AUSSERORTS	52	37	15	64	5	31
	ZUSAMMEN	81	51	30	84	5	40
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	93	61	32	78	1	20
	AUSSERORTS	144	91	53	174	3	61
	ZUSAMMEN	237	152	85	252	4	81

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE
NETTERSHEIM	INNERORTS	16	7	9	8	-	3
	AUSSERORTS	33	20	13	30	-	16
	ZUSAMMEN	49	27	22	38	-	21
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	50	29	21	33	-	15
	AUSSERORTS	71	54	17	75	2	32
	ZUSAMMEN	121	83	38	108	2	47
WEILERSWIST	INNERORTS	55	39	16	47	1	16
	AUSSERORTS	85	58	27	82	3	17
	ZUSAMMEN	140	97	43	129	4	33
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	61	45	16	54	-	19
	AUSSERORTS	69	43	26	69	1	28
	ZUSAMMEN	130	88	42	123	1	47
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	734	466	268	566	5	157
	AUSSERORTS	844	561	283	871	26	300
	ZUSAMMEN	1578	1027	551	1437	31	457
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	156	96	60	112	1	24
	AUSSERORTS	139	83	56	121	1	34
	ZUSAMMEN	295	179	116	233	2	58
GANGELT	INNERORTS	32	18	14	28	-	10
	AUSSERORTS	19	12	7	18	-	6
	ZUSAMMEN	51	30	21	46	-	16
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	113	61	52	73	-	37
	AUSSERORTS	92	63	29	121	7	54
	ZUSAMMEN	205	124	81	194	7	91
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	280	172	108	220	4	58
	AUSSERORTS	107	73	34	104	2	35
	ZUSAMMEN	387	245	142	324	6	93
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	193	137	56	172	-	32
	AUSSERORTS	75	57	18	94	3	27
	ZUSAMMEN	268	194	74	266	3	59
SELFKANT	INNERORTS	32	16	16	22	-	11
	AUSSERORTS	18	13	5	20	1	6
	ZUSAMMEN	50	29	21	42	1	17
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	132	79	53	93	-	35
	AUSSERORTS	14	11	3	14	1	9
	ZUSAMMEN	146	90	56	107	1	44
WALDFEUCHT	INNERORTS	22	17	5	24	-	7
	AUSSERORTS	16	13	3	30	3	14
	ZUSAMMEN	38	30	8	54	3	21
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	59	31	28	41	-	12
	AUSSERORTS	47	33	14	51	3	18
	ZUSAMMEN	106	64	42	92	3	30
WEGBERG, STADT	INNERORTS	113	76	37	96	-	33
	AUSSERORTS	110	72	38	107	4	35
	ZUSAMMEN	223	148	75	203	4	68
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	1132	703	429	881	5	259
	AUSSERORTS	637	430	207	680	25	238
	ZUSAMMEN	1769	1133	636	1561	30	497
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	76	51	25	62	-	15
	AUSSERORTS	24	12	12	19	-	10
	ZUSAMMEN	100	63	37	81	-	25
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	63	41	22	54	1	18
	AUSSERORTS	87	48	39	70	1	32
	ZUSAMMEN	150	89	61	124	2	50
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	203	146	57	198	1	50
	AUSSERORTS	95	53	42	81	1	22
	ZUSAMMEN	298	199	99	279	2	72
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	54	39	15	55	-	20
	AUSSERORTS	58	42	16	59	2	26
	ZUSAMMEN	112	81	31	114	2	46
LINDLAR	INNERORTS	61	39	22	46	-	12
	AUSSERORTS	97	69	28	99	1	38
	ZUSAMMEN	158	108	50	145	1	50
MARIENHEIDE	INNERORTS	44	35	9	41	-	18
	AUSSERORTS	36	23	13	31	1	9
	ZUSAMMEN	80	58	22	72	1	27
MORSBACH	INNERORTS	26	19	7	22	-	6
	AUSSERORTS	40	26	14	40	1	14
	ZUSAMMEN	66	45	21	62	1	20
NUEMBRECHT	INNERORTS	40	25	15	33	1	8
	AUSSERORTS	58	38	20	49	3	13
	ZUSAMMEN	98	63	35	82	4	21

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	96	68	28	85	-	16	69
	AUSSERORTS	74	49	25	68	2	20	46
	ZUSAMMEN	170	117	53	153	2	36	115
REICHSHOF	INNERORTS	39	25	14	32	-	12	20
	AUSSERORTS	120	63	57	100	-	25	75
	ZUSAMMEN	159	88	71	132	-	37	95
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	93	57	36	76	-	22	54
	AUSSERORTS	52	34	18	51	2	17	32
	ZUSAMMEN	145	91	54	127	2	39	86
WIEHL, STADT	INNERORTS	83	48	35	59	1	17	41
	AUSSERORTS	160	81	79	124	1	28	95
	ZUSAMMEN	243	129	114	183	2	45	136
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	83	60	23	79	1	18	60
	AUSSERORTS	101	63	38	97	4	45	48
	ZUSAMMEN	184	123	61	176	5	63	108
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	961	653	308	842	5	232	605
	AUSSERORTS	1002	601	401	888	19	299	570
	ZUSAMMEN	1963	1254	709	1730	24	531	1175
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	642	419	223	502	5	116	381
	AUSSERORTS	175	96	79	139	4	35	100
	ZUSAMMEN	817	515	302	641	9	151	481
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	75	53	22	61	1	19	41
	AUSSERORTS	82	32	50	52	-	14	38
	ZUSAMMEN	157	85	72	113	1	33	79
KUERTEN	INNERORTS	31	20	11	26	-	5	21
	AUSSERORTS	58	38	20	59	2	23	34
	ZUSAMMEN	89	58	31	85	2	28	55
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	89	66	23	81	1	23	57
	AUSSERORTS	51	26	25	39	-	13	26
	ZUSAMMEN	140	92	48	120	1	36	83
ODENTHAL	INNERORTS	33	23	10	29	1	10	18
	AUSSERORTS	49	32	17	47	3	15	29
	ZUSAMMEN	82	55	27	76	4	25	47
OVERATH	INNERORTS	92	47	45	55	-	17	38
	AUSSERORTS	141	80	61	124	4	42	78
	ZUSAMMEN	233	127	106	179	4	59	116
ROESRATH	INNERORTS	117	81	36	98	2	17	79
	AUSSERORTS	83	38	45	62	1	14	47
	ZUSAMMEN	200	119	81	160	3	31	126
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	147	112	35	143	-	43	100
	AUSSERORTS	153	86	67	127	3	57	67
	ZUSAMMEN	300	198	102	270	3	100	167
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	1226	821	405	995	10	250	735
	AUSSERORTS	792	428	364	649	17	213	419
	ZUSAMMEN	2018	1249	769	1644	27	463	1154
ALFTER	INNERORTS	81	44	37	52	-	14	38
	AUSSERORTS	26	18	8	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	107	62	45	75	-	20	55
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	123	68	55	79	-	16	63
	AUSSERORTS	144	69	75	100	1	27	72
	ZUSAMMEN	267	137	130	179	1	43	135
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	112	89	23	107	-	34	73
	AUSSERORTS	137	89	48	135	4	48	83
	ZUSAMMEN	249	178	71	242	4	82	156
EITORF	INNERORTS	72	49	23	59	2	11	46
	AUSSERORTS	30	24	6	29	-	9	20
	ZUSAMMEN	102	73	29	88	2	20	66
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	101	65	36	77	-	19	58
	AUSSERORTS	132	92	40	143	-	31	112
	ZUSAMMEN	233	157	76	220	-	50	170
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	148	98	50	118	3	31	84
	AUSSERORTS	166	86	80	142	2	39	101
	ZUSAMMEN	314	184	130	260	5	70	185
LOHMAR	INNERORTS	56	41	15	43	-	8	35
	AUSSERORTS	169	98	71	133	5	32	96
	ZUSAMMEN	225	139	86	176	5	40	131
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	94	65	29	73	-	18	55
	AUSSERORTS	103	61	42	85	3	23	59
	ZUSAMMEN	197	126	71	158	3	41	114
MUCH	INNERORTS	29	24	5	36	-	12	24
	AUSSERORTS	69	46	23	56	3	20	33
	ZUSAMMEN	98	70	28	92	3	32	57

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT	SCHWEREM SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	LEICHT-
			PERSONEN- SCHADEN				SCHWER- VERLETZTE	
1)								
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	53	42	11	47	-	13	34
	AUSSERORTS	64	49	15	75	2	15	58
	ZUSAMMEN	117	91	26	122	2	28	92
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	97	77	20	99	1	28	70
	AUSSERORTS	14	13	1	24	-	12	12
	ZUSAMMEN	111	90	21	123	1	40	82
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	58	47	11	57	-	11	46
	AUSSERORTS	116	71	45	110	2	37	71
	ZUSAMMEN	174	118	56	167	2	48	117
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	20	16	4	22	-	7	15
	AUSSERORTS	56	45	11	62	5	27	30
	ZUSAMMEN	76	61	15	84	5	34	45
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	245	185	60	222	2	37	183
	AUSSERORTS	192	81	111	123	-	27	96
	ZUSAMMEN	437	266	171	345	2	64	279
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	187	127	60	147	2	24	121
	AUSSERORTS	72	45	27	58	4	14	40
	ZUSAMMEN	259	172	87	205	6	38	161
SWISTTAL	INNERORTS	26	22	4	27	1	5	21
	AUSSERORTS	89	62	27	91	3	21	67
	ZUSAMMEN	115	84	31	118	4	26	88
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	319	233	86	301	2	63	236
	AUSSERORTS	120	77	43	117	3	30	84
	ZUSAMMEN	439	310	129	418	5	93	320
WACHTBERG	INNERORTS	51	21	30	24	-	4	20
	AUSSERORTS	60	31	29	48	2	14	32
	ZUSAMMEN	111	52	59	72	2	18	52
WINDECK	INNERORTS	43	30	13	36	1	11	24
	AUSSERORTS	80	58	22	88	-	37	51
	ZUSAMMEN	123	88	35	124	1	48	75
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	1915	1343	572	1626	14	366	1246
	AUSSERORTS	1839	1115	724	1642	39	469	1134
	ZUSAMMEN	3754	2458	1296	3268	53	835	2380
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	21597	14727	6870	17971	140	3993	13838
	AUSSERORTS	11119	6306	4813	9500	219	2660	6621
	ZUSAMMEN	32716	21033	11683	27471	359	6653	20459
BOTTR0P, KREISFREIE STADT	INNERORTS	689	380	309	453	2	85	366
	AUSSERORTS	280	134	146	212	6	60	146
	ZUSAMMEN	969	514	455	665	8	145	512
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1589	1007	582	1217	6	246	965
	AUSSERORTS	267	160	107	221	4	45	172
	ZUSAMMEN	1856	1167	689	1438	10	291	1137
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1927	1369	558	1622	11	376	1235
	AUSSERORTS	631	310	321	446	14	124	308
	ZUSAMMEN	2558	1679	879	2068	25	500	1543
AHAUS, STADT	INNERORTS	141	96	45	118	-	35	83
	AUSSERORTS	118	86	32	138	2	39	97
	ZUSAMMEN	259	182	77	256	2	74	180
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	336	228	108	254	2	58	194
	AUSSERORTS	121	74	47	110	4	34	72
	ZUSAMMEN	457	302	155	364	6	92	266
BORKEN, STADT	INNERORTS	112	86	26	108	1	26	81
	AUSSERORTS	122	85	37	140	5	54	81
	ZUSAMMEN	234	171	63	248	6	80	162
GESCHER, STADT	INNERORTS	32	21	11	25	-	7	18
	AUSSERORTS	63	47	16	78	8	25	45
	ZUSAMMEN	95	68	27	103	8	32	63
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	191	150	41	174	5	44	125
	AUSSERORTS	66	40	26	57	3	14	40
	ZUSAMMEN	257	190	67	231	8	58	165
HEEK	INNERORTS	18	9	9	13	-	7	6
	AUSSERORTS	39	23	16	35	-	9	26
	ZUSAMMEN	57	32	25	48	-	16	32
HEIDEN	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	29	22	7	38	2	16	20
	ZUSAMMEN	40	27	13	43	2	18	23
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	53	27	26	37	1	16	20
	ZUSAMMEN	65	36	29	46	1	20	25
LEGDEN	INNERORTS	13	8	5	9	-	-	9
	AUSSERORTS	22	20	2	34	1	10	23
	ZUSAMMEN	35	28	7	43	1	10	32

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON	MIT	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	LEICHT-
			PERSONEN-	SCHWEREM			SCHWER-	
			SCHADEN	SACHSCHADEN				
				1)				
RAESFELD	INNERORTS	21	15	6	20	-	6	14
	AUSSERORTS	57	39	18	56	3	19	34
	ZUSAMMEN	78	54	24	76	3	25	48
REKEN	INNERORTS	35	29	6	34	1	10	23
	AUSSERORTS	40	33	7	44	2	9	33
	ZUSAMMEN	75	62	13	78	3	19	56
RHEDE, STADT	INNERORTS	42	28	14	36	-	13	23
	AUSSERORTS	38	25	13	41	1	16	24
	ZUSAMMEN	80	53	27	77	1	29	47
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	25	18	7	28	1	14	13
	ZUSAMMEN	28	20	8	30	1	15	14
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	65	48	17	54	1	10	43
	AUSSERORTS	38	26	12	34	3	13	18
	ZUSAMMEN	103	74	29	88	4	23	61
SUEDLOHN	INNERORTS	24	16	8	23	2	11	10
	AUSSERORTS	28	19	9	32	1	4	27
	ZUSAMMEN	52	35	17	55	3	15	37
VELEN	INNERORTS	21	15	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	35	24	11	32	1	14	17
	ZUSAMMEN	56	39	17	48	1	18	29
VREDEN, STADT	INNERORTS	68	51	17	56	-	25	31
	AUSSERORTS	76	40	36	60	-	29	31
	ZUSAMMEN	144	91	53	116	-	54	62
KREIS BORKEN	INNERORTS	1145	816	329	956	12	263	681
	AUSSERORTS	970	648	322	994	38	335	621
	ZUSAMMEN	2115	1464	651	1950	50	598	1302
ASCHEBERG	INNERORTS	33	18	15	19	1	5	13
	AUSSERORTS	146	67	79	98	1	40	57
	ZUSAMMEN	179	85	94	117	2	45	70
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	37	23	14	29	-	8	21
	AUSSERORTS	58	38	20	54	-	28	26
	ZUSAMMEN	95	61	34	83	-	36	47
COESFELD, STADT	INNERORTS	129	85	44	100	1	24	75
	AUSSERORTS	127	78	49	134	4	49	81
	ZUSAMMEN	256	163	93	234	5	73	156
DUELLEN, STADT	INNERORTS	173	111	62	134	1	36	97
	AUSSERORTS	200	101	99	155	1	59	95
	ZUSAMMEN	373	212	161	289	2	95	192
HAVIXBECK	INNERORTS	13	10	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	56	40	16	57	1	19	37
	ZUSAMMEN	69	50	19	67	1	23	43
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	105	61	44	72	1	17	54
	AUSSERORTS	107	64	43	90	4	31	55
	ZUSAMMEN	212	125	87	162	5	48	109
NORDKIRCHEN	INNERORTS	14	10	4	14	-	6	8
	AUSSERORTS	36	20	16	27	1	6	20
	ZUSAMMEN	50	30	20	41	1	12	28
NOTTULN	INNERORTS	47	28	19	38	4	11	23
	AUSSERORTS	94	55	39	87	1	31	55
	ZUSAMMEN	141	83	58	125	5	42	78
OLFEN, STADT	INNERORTS	33	20	13	23	-	7	16
	AUSSERORTS	69	42	27	67	2	22	43
	ZUSAMMEN	102	62	40	90	2	29	59
ROSENDAHL	INNERORTS	12	5	7	6	-	2	4
	AUSSERORTS	35	24	11	42	1	17	24
	ZUSAMMEN	47	29	18	48	1	19	28
SENDEN	INNERORTS	44	23	21	24	-	6	18
	AUSSERORTS	136	73	63	123	3	56	64
	ZUSAMMEN	180	96	84	147	3	62	82
KREIS COESFELD	INNERORTS	640	394	246	469	8	126	335
	AUSSERORTS	1064	602	462	934	19	358	557
	ZUSAMMEN	1704	996	708	1403	27	484	892
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	425	238	187	313	1	86	226
	AUSSERORTS	143	85	58	131	3	36	92
	ZUSAMMEN	568	323	245	444	4	122	318
DATTELN, STADT	INNERORTS	200	150	50	186	1	33	152
	AUSSERORTS	71	51	20	64	1	23	40
	ZUSAMMEN	271	201	70	250	2	56	192
DORSTEN, STADT	INNERORTS	412	211	201	261	4	64	193
	AUSSERORTS	232	112	120	161	5	50	106
	ZUSAMMEN	644	323	321	422	9	114	299

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GLADBECK, STADT	INNERORTS	420	268	152	308	2	39	267
	AUSSERORTS	108	47	61	66	-	15	51
	ZUSAMMEN	528	315	213	374	2	54	318
HALTERN, STADT	INNERORTS	120	79	41	98	1	40	57
	AUSSERORTS	201	124	77	172	6	64	102
	ZUSAMMEN	321	203	118	270	7	104	159
HERTEN, STADT	INNERORTS	362	262	100	309	3	73	233
	AUSSERORTS	62	37	25	48	1	15	32
	ZUSAMMEN	424	299	125	357	4	88	265
MARL, STADT	INNERORTS	462	348	114	406	1	98	307
	AUSSERORTS	182	95	87	130	8	42	80
	ZUSAMMEN	644	443	201	536	9	140	387
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	137	110	27	135	2	22	111
	AUSSERORTS	41	34	7	48	1	8	39
	ZUSAMMEN	178	144	34	183	3	30	150
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	908	560	348	681	7	131	543
	AUSSERORTS	216	121	95	167	3	28	136
	ZUSAMMEN	1124	681	443	848	10	159	679
WALTROP, STADT	INNERORTS	107	72	35	84	-	12	72
	AUSSERORTS	100	66	34	84	3	16	65
	ZUSAMMEN	207	138	69	168	3	28	137
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	3553	2298	1255	2781	22	598	2161
	AUSSERORTS	1356	772	584	1071	31	297	743
	ZUSAMMEN	4909	3070	1839	3852	53	895	2904
ALTENBERGE	INNERORTS	16	8	8	11	-	6	5
	AUSSERORTS	43	30	13	43	3	17	23
	ZUSAMMEN	59	38	21	54	3	23	28
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	213	155	58	177	3	48	126
	AUSSERORTS	43	27	16	48	1	18	29
	ZUSAMMEN	256	182	74	225	4	66	155
GREVEN, STADT	INNERORTS	141	115	26	127	-	25	102
	AUSSERORTS	201	119	82	191	5	47	139
	ZUSAMMEN	342	234	108	318	5	72	241
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	47	23	24	26	-	12	14
	AUSSERORTS	64	44	20	65	1	23	41
	ZUSAMMEN	111	67	44	91	1	35	55
HOPSTEN	INNERORTS	18	7	11	9	-	4	5
	AUSSERORTS	27	20	7	32	1	16	15
	ZUSAMMEN	45	27	18	41	1	20	20
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	1	4	-
	AUSSERORTS	27	14	13	25	2	11	12
	ZUSAMMEN	38	19	19	30	3	15	12
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	220	133	87	158	2	45	111
	AUSSERORTS	141	71	70	110	-	25	85
	ZUSAMMEN	361	204	157	268	2	70	196
LADBERGEN	INNERORTS	15	12	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	101	49	52	101	6	28	67
	ZUSAMMEN	116	61	55	115	6	31	78
LAER	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	-	6	16
LENGERICH, STADT	INNERORTS	94	81	13	103	-	42	61
	AUSSERORTS	128	67	61	104	3	38	63
	ZUSAMMEN	222	148	74	207	3	80	124
LIENEN	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	43	30	13	46	-	20	26
	ZUSAMMEN	51	36	15	53	-	23	30
LOTTE	INNERORTS	29	22	7	31	-	14	17
	AUSSERORTS	72	38	34	66	1	15	50
	ZUSAMMEN	101	60	41	97	1	29	67
METELEN	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	12	9	3	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	1	10	9
METTINGEN	INNERORTS	16	9	7	9	-	3	6
	AUSSERORTS	47	22	25	25	-	9	16
	ZUSAMMEN	63	31	32	34	-	12	22
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	45	30	15	39	1	18	20
	AUSSERORTS	40	34	6	51	-	20	31
	ZUSAMMEN	85	64	21	90	1	38	51
NORDWALDE	INNERORTS	25	14	11	18	-	8	10
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	37	23	14	32	1	12	19

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
							SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	79	50	29	63	1	28	34
	AUSSERORTS	62	34	28	56	-	23	33
	ZUSAMMEN	141	84	57	119	1	51	67
RECKE	INNERORTS	31	13	18	16	-	6	10
	AUSSERORTS	43	30	13	43	3	14	26
	ZUSAMMEN	74	43	31	59	3	20	36
RHEINE, STADT	INNERORTS	396	267	129	302	-	94	208
	AUSSERORTS	134	83	51	128	2	60	66
	ZUSAMMEN	530	350	180	430	2	154	274
SAERBECK	INNERORTS	16	9	7	10	-	2	8
	AUSSERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	30	19	11	21	-	5	16
STEINFURT, STADT	INNERORTS	132	91	41	102	2	35	65
	AUSSERORTS	99	72	27	117	5	55	57
	ZUSAMMEN	231	163	68	219	7	90	122
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	64	39	25	69	1	24	44
	ZUSAMMEN	80	49	31	80	1	29	50
WESTERKAPPELN	INNERORTS	21	18	3	22	1	5	16
	AUSSERORTS	46	30	16	41	1	13	27
	ZUSAMMEN	67	48	19	63	2	18	43
WETTRINGEN	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	16	13	3	28	1	21	6
	ZUSAMMEN	27	22	5	37	1	23	13
KREIS STEINFURT	INNERORTS	1623	1101	522	1285	11	417	857
	AUSSERORTS	1490	904	586	1440	38	515	887
	ZUSAMMEN	3113	2005	1108	2725	49	932	1744
AHLEN, STADT	INNERORTS	327	247	80	288	2	88	198
	AUSSERORTS	114	79	35	124	6	51	67
	ZUSAMMEN	441	326	115	412	8	139	265
BECKUM, STADT	INNERORTS	150	112	38	137	-	42	95
	AUSSERORTS	161	89	72	127	2	42	83
	ZUSAMMEN	311	201	110	264	2	84	178
BEELEN	INNERORTS	15	8	7	15	-	3	12
	AUSSERORTS	26	16	10	26	1	13	12
	ZUSAMMEN	41	24	17	41	1	16	24
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	63	42	21	54	2	18	34
	ZUSAMMEN	78	51	27	64	2	22	40
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	63	27	36	28	-	8	20
	AUSSERORTS	64	45	19	61	2	27	32
	ZUSAMMEN	127	72	55	89	2	35	52
EVERSWINKEL	INNERORTS	21	14	7	16	-	12	4
	AUSSERORTS	37	22	15	28	1	19	8
	ZUSAMMEN	58	36	22	44	1	31	12
OELDE, STADT	INNERORTS	101	62	39	80	1	22	57
	AUSSERORTS	110	68	42	110	3	30	77
	ZUSAMMEN	211	130	81	190	4	52	134
OSTBEVERN	INNERORTS	10	4	6	9	-	-	9
	AUSSERORTS	44	27	17	41	4	18	19
	ZUSAMMEN	54	31	23	50	4	18	28
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	38	25	13	34	-	10	24
	AUSSERORTS	36	26	10	50	5	21	24
	ZUSAMMEN	74	51	23	84	5	31	48
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	39	22	17	23	-	5	18
	AUSSERORTS	44	34	10	47	1	25	21
	ZUSAMMEN	83	56	27	70	1	30	39
TELGTE, STADT	INNERORTS	61	45	16	49	-	24	25
	AUSSERORTS	94	60	34	84	3	41	40
	ZUSAMMEN	155	105	50	133	3	65	65
WADERSLOH	INNERORTS	39	25	14	36	-	11	25
	AUSSERORTS	59	43	16	61	3	29	29
	ZUSAMMEN	98	68	30	97	3	40	54
WARENDORF, STADT	INNERORTS	127	80	47	106	1	37	68
	AUSSERORTS	104	70	34	115	10	46	59
	ZUSAMMEN	231	150	81	221	11	83	127
KREIS WARENDORF	INNERORTS	1006	680	326	831	4	266	561
	AUSSERORTS	956	621	335	928	43	380	505
	ZUSAMMEN	1962	1301	661	1759	47	646	1066
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	12172	8045	4127	9614	76	2377	7161
	AUSSERORTS	7014	4151	2863	6246	193	2114	3939
	ZUSAMMEN	19186	12196	6990	15860	269	4491	11100

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1938	1290	648	1535	16	331	1188
	AUSSERORTS	576	364	212	514	18	153	343
	ZUSAMMEN	2514	1654	860	2049	34	484	1531
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	15	-	5	10
	AUSSERORTS	69	44	25	64	-	23	41
	ZUSAMMEN	86	54	32	79	-	28	51
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	448	359	89	417	3	128	286
	AUSSERORTS	167	115	52	161	3	61	97
	ZUSAMMEN	615	474	141	578	6	189	383
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	81	60	21	75	1	24	50
	AUSSERORTS	99	61	38	79	1	31	47
	ZUSAMMEN	180	121	59	154	2	55	97
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	74	60	14	76	3	31	42
	AUSSERORTS	72	54	18	74	5	30	39
	ZUSAMMEN	146	114	32	150	8	61	81
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	51	28	23	33	-	12	21
	AUSSERORTS	85	53	32	78	3	36	39
	ZUSAMMEN	136	81	55	111	3	48	60
LANGENBERG	INNERORTS	9	6	3	8	-	5	3
	AUSSERORTS	30	16	14	31	2	14	15
	ZUSAMMEN	39	22	17	39	2	19	18
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	210	145	65	183	2	65	116
	AUSSERORTS	177	103	74	165	4	62	99
	ZUSAMMEN	387	248	139	348	6	127	215
RIETBERG, STADT	INNERORTS	67	42	25	50	1	18	31
	AUSSERORTS	125	76	49	112	5	49	58
	ZUSAMMEN	192	118	74	162	6	67	89
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	101	75	26	86	1	18	67
	AUSSERORTS	100	67	33	94	1	26	67
	ZUSAMMEN	201	142	59	180	2	44	134
STEINHAGEN	INNERORTS	35	26	9	29	-	10	19
	AUSSERORTS	81	57	24	75	3	24	48
	ZUSAMMEN	116	83	33	104	3	34	67
VERL	INNERORTS	43	31	12	37	1	13	23
	AUSSERORTS	98	65	33	92	2	35	55
	ZUSAMMEN	141	96	45	129	3	48	78
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	57	41	16	46	3	13	30
	AUSSERORTS	86	66	20	91	5	34	52
	ZUSAMMEN	143	107	36	137	8	47	82
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	42	27	15	39	-	11	28
	AUSSERORTS	41	24	17	32	2	8	22
	ZUSAMMEN	83	51	32	71	2	19	50
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	1235	910	325	1094	15	353	726
	AUSSERORTS	1230	801	429	1148	36	433	679
	ZUSAMMEN	2465	1711	754	2242	51	786	1405
BUENDE, STADT	INNERORTS	167	137	30	175	4	48	123
	AUSSERORTS	82	60	22	83	3	35	45
	ZUSAMMEN	249	197	52	258	7	83	168
ENGER, STADT	INNERORTS	63	46	17	56	1	19	36
	AUSSERORTS	45	29	16	42	1	20	21
	ZUSAMMEN	108	75	33	98	2	39	57
HERFORD, STADT	INNERORTS	366	222	144	280	4	81	195
	AUSSERORTS	195	104	91	160	6	43	111
	ZUSAMMEN	561	326	235	440	10	124	306
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	80	48	32	73	3	23	47
	AUSSERORTS	39	23	16	29	-	7	22
	ZUSAMMEN	119	71	48	102	3	30	69
KIRCHLENGERN	INNERORTS	37	31	6	38	-	8	30
	AUSSERORTS	30	24	6	39	6	13	20
	ZUSAMMEN	67	55	12	77	6	21	50
LOEHNE, STADT	INNERORTS	178	148	30	173	1	38	134
	AUSSERORTS	107	69	38	102	2	35	65
	ZUSAMMEN	285	217	68	275	3	73	199
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	21	16	5	25	-	10	15
	AUSSERORTS	22	15	7	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	43	31	12	46	-	20	26
SPENGE, STADT	INNERORTS	43	34	9	37	2	13	22
	AUSSERORTS	46	26	20	38	1	20	17
	ZUSAMMEN	89	60	29	75	3	33	39
VLOTHO, STADT	INNERORTS	96	50	46	68	1	20	47
	AUSSERORTS	136	63	73	97	2	38	57
	ZUSAMMEN	232	113	119	165	3	58	104

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HERFORD	INNERORTS	1051	732	319	925	16	260	649
	AUSSERORTS	702	413	289	611	21	221	369
	ZUSAMMEN	1753	1145	608	1536	37	481	1018
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	69	39	30	46	2	20	24
	AUSSERORTS	63	29	34	40	2	13	25
	ZUSAMMEN	132	68	64	86	4	33	49
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	21	-	7	14
	AUSSERORTS	51	35	16	51	1	28	22
	ZUSAMMEN	82	53	29	72	1	35	36
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	14	6	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	45	28	17	62	1	22	39
	ZUSAMMEN	59	34	25	69	1	24	44
BRAKEL, STADT	INNERORTS	40	24	16	26	1	10	15
	AUSSERORTS	77	47	30	78	5	28	45
	ZUSAMMEN	117	71	46	104	6	38	60
HOEXTER, STADT	INNERORTS	109	80	29	93	-	36	57
	AUSSERORTS	85	58	27	96	1	33	62
	ZUSAMMEN	194	138	56	189	1	69	119
MARIENMÜNSTER, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	17	14	3	21	2	3	16
	ZUSAMMEN	25	21	4	29	2	5	22
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	1	5	5
	AUSSERORTS	33	20	13	28	-	12	16
	ZUSAMMEN	42	28	14	39	1	17	21
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	52	25	27	28	-	9	19
	AUSSERORTS	36	19	17	30	1	12	17
	ZUSAMMEN	88	44	44	58	1	21	36
WARBURG, STADT	INNERORTS	54	38	16	55	1	17	37
	AUSSERORTS	110	62	48	90	4	30	56
	ZUSAMMEN	164	100	64	145	5	47	93
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	9	-	5	4
	AUSSERORTS	37	33	4	46	2	23	21
	ZUSAMMEN	47	38	9	55	2	28	25
KREIS HOEXTER	INNERORTS	396	250	146	304	5	113	186
	AUSSERORTS	554	345	209	542	19	204	319
	ZUSAMMEN	950	595	355	846	24	317	505
AUGUSTDORF	INNERORTS	21	14	7	14	-	3	11
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	33	21	12	24	-	7	17
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	242	134	108	174	1	49	124
	AUSSERORTS	147	79	68	135	3	47	85
	ZUSAMMEN	389	213	176	309	4	96	209
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	41	28	13	30	2	9	19
	AUSSERORTS	43	28	15	46	-	11	35
	ZUSAMMEN	84	56	28	76	2	20	54
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	58	30	28	33	-	9	24
	AUSSERORTS	53	35	18	55	6	23	26
	ZUSAMMEN	111	65	46	88	6	32	50
DETMOLD, STADT	INNERORTS	442	238	204	287	2	53	232
	AUSSERORTS	178	109	69	156	3	48	105
	ZUSAMMEN	620	347	273	443	5	101	337
DOERENTRUP	INNERORTS	23	10	13	19	2	6	11
	AUSSERORTS	23	13	10	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	46	23	23	38	2	12	24
EXTERTAL	INNERORTS	22	12	10	15	-	7	8
	AUSSERORTS	57	36	21	47	2	15	30
	ZUSAMMEN	79	48	31	62	2	22	38
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	57	35	22	42	-	14	28
	AUSSERORTS	78	44	34	70	3	21	46
	ZUSAMMEN	135	79	56	112	3	35	74
KALLE TAL	INNERORTS	34	23	11	30	2	8	20
	AUSSERORTS	61	41	20	66	-	29	37
	ZUSAMMEN	95	64	31	96	2	37	57
LAGE, STADT	INNERORTS	119	80	39	102	1	31	70
	AUSSERORTS	80	59	21	84	4	24	56
	ZUSAMMEN	199	139	60	186	5	55	126
LEMGO, STADT	INNERORTS	216	142	74	176	1	35	140
	AUSSERORTS	83	56	27	96	1	43	52
	ZUSAMMEN	299	198	101	272	2	78	192
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	34	23	11	24	1	12	11
	AUSSERORTS	39	20	19	36	3	12	21
	ZUSAMMEN	73	43	30	60	4	24	32

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
1)								
LUEGDE, STADT	INNERORTS	23	16	7	17	1	4	12
	AUSSERORTS	35	20	15	38	-	19	19
	ZUSAMMEN	58	36	22	55	1	23	31
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	33	17	16	24	-	6	18
	AUSSERORTS	32	17	15	27	2	3	22
	ZUSAMMEN	65	34	31	51	2	9	40
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	24	16	8	21	-	6	15
	AUSSERORTS	26	17	9	22	1	9	12
	ZUSAMMEN	50	33	17	43	1	15	27
SCHLANGEN	INNERORTS	19	14	5	18	-	2	16
	AUSSERORTS	21	17	4	23	-	6	17
	ZUSAMMEN	40	31	9	41	-	8	33
KREIS LIPPE	INNERORTS	1408	832	576	1026	13	254	759
	AUSSERORTS	968	598	370	930	28	320	582
	ZUSAMMEN	2376	1430	946	1956	41	574	1341
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	300	179	121	243	4	65	174
	AUSSERORTS	125	62	63	81	2	32	47
	ZUSAMMEN	425	241	184	324	6	97	221
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	105	52	53	66	2	18	46
	AUSSERORTS	122	59	63	88	5	30	53
	ZUSAMMEN	227	111	116	154	7	48	99
HILLE	INNERORTS	46	27	19	38	1	14	23
	AUSSERORTS	67	46	21	77	1	34	42
	ZUSAMMEN	113	73	40	115	2	48	65
HUELLHORST	INNERORTS	24	11	13	14	-	3	11
	AUSSERORTS	42	27	15	52	-	26	26
	ZUSAMMEN	66	38	28	66	-	29	37
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	135	104	31	127	-	33	94
	AUSSERORTS	81	56	25	83	2	27	54
	ZUSAMMEN	216	160	56	210	2	60	148
MINDEN, STADT	INNERORTS	573	326	247	380	8	83	289
	AUSSERORTS	82	54	28	77	2	31	44
	ZUSAMMEN	655	380	275	457	10	114	333
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	54	37	17	48	2	18	28
	AUSSERORTS	111	76	35	113	7	34	72
	ZUSAMMEN	165	113	52	161	9	52	100
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	160	96	64	118	-	35	83
	AUSSERORTS	212	103	109	171	7	58	106
	ZUSAMMEN	372	199	173	289	7	93	189
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	37	22	15	31	1	11	19
	AUSSERORTS	34	26	8	35	3	12	20
	ZUSAMMEN	71	48	23	66	4	23	39
RAHDEN, STADT	INNERORTS	36	18	18	20	-	10	10
	AUSSERORTS	64	43	21	63	5	41	17
	ZUSAMMEN	100	61	39	83	5	51	27
STEMWEDE	INNERORTS	22	18	4	25	-	7	18
	AUSSERORTS	75	55	20	103	8	42	53
	ZUSAMMEN	97	73	24	128	8	49	71
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	1492	890	602	1110	18	297	795
	AUSSERORTS	1015	607	408	943	42	367	534
	ZUSAMMEN	2507	1497	1010	2053	60	664	1329
ALTENBEKEN	INNERORTS	20	10	10	11	-	5	6
	AUSSERORTS	29	16	13	36	4	12	20
	ZUSAMMEN	49	26	23	47	4	17	26
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	58	35	23	48	-	13	35
	AUSSERORTS	40	25	15	31	-	16	15
	ZUSAMMEN	98	60	38	79	-	29	50
BORCHEN	INNERORTS	24	14	10	16	-	6	10
	AUSSERORTS	64	33	31	47	1	18	28
	ZUSAMMEN	88	47	41	63	1	24	38
BUEREN, STADT	INNERORTS	72	35	37	39	-	16	23
	AUSSERORTS	114	66	48	113	5	64	44
	ZUSAMMEN	186	101	85	152	5	80	67
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	65	35	30	46	1	15	30
	AUSSERORTS	127	76	51	121	7	55	59
	ZUSAMMEN	192	111	81	167	8	70	89
HOEVELHOF	INNERORTS	44	28	16	33	-	10	23
	AUSSERORTS	56	31	25	54	5	27	22
	ZUSAMMEN	100	59	41	87	5	37	45
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	17	6	11	10	-	2	8
	AUSSERORTS	28	25	3	43	4	9	30
	ZUSAMMEN	45	31	14	53	4	11	38

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN-SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
PADERBORN, STADT	INNERORTS	960	526	434	642	7	178	457
	AUSSERORTS	432	225	207	331	5	127	199
	ZUSAMMEN	1392	751	641	973	12	305	656
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	78	49	29	68	2	21	45
	AUSSERORTS	83	43	40	67	3	28	36
	ZUSAMMEN	161	92	69	135	5	49	81
WUENNNENBERG, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	5	9
	AUSSERORTS	72	37	35	53	3	24	26
	ZUSAMMEN	92	49	43	67	3	29	35
KREIS PADERBORN	INNERORTS	1358	750	608	927	10	271	646
	AUSSERORTS	1045	577	468	896	37	380	479
	ZUSAMMEN	2403	1327	1076	1823	47	651	1125
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	8878	5654	3224	6921	93	1879	4949
	AUSSERORTS	6090	3705	2385	5584	201	2078	3305
	ZUSAMMEN	14968	9359	5609	12505	294	3957	8254
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	2318	1674	644	2015	12	369	1634
	AUSSERORTS	545	252	293	364	5	59	300
	ZUSAMMEN	2863	1926	937	2379	17	428	1934
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	4255	2755	1500	3437	33	573	2831
	AUSSERORTS	1018	558	460	829	11	159	659
	ZUSAMMEN	5273	3313	1960	4266	44	732	3490
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1157	800	357	981	8	231	742
	AUSSERORTS	484	198	286	286	13	79	194
	ZUSAMMEN	1641	998	643	1267	21	310	936
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	1243	753	490	916	2	236	678
	AUSSERORTS	446	226	220	339	9	116	214
	ZUSAMMEN	1689	979	710	1255	11	352	892
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	853	590	263	726	2	151	573
	AUSSERORTS	124	49	75	74	-	13	61
	ZUSAMMEN	977	639	338	800	2	164	634
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	5	8
	AUSSERORTS	49	28	21	42	3	10	29
	ZUSAMMEN	69	40	29	55	3	15	37
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	119	91	28	116	-	34	82
	AUSSERORTS	38	26	12	41	1	15	25
	ZUSAMMEN	157	117	40	157	1	49	107
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	114	79	35	99	-	18	81
	AUSSERORTS	95	44	51	74	-	23	51
	ZUSAMMEN	209	123	86	173	-	41	132
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	211	133	78	165	-	26	139
	AUSSERORTS	131	74	57	111	1	28	82
	ZUSAMMEN	342	207	135	276	1	54	221
HERDECKE, STADT	INNERORTS	60	35	25	39	1	11	27
	AUSSERORTS	48	33	15	62	1	15	46
	ZUSAMMEN	108	68	40	101	2	26	73
SCHWELM, STADT	INNERORTS	123	97	26	110	1	23	86
	AUSSERORTS	56	33	23	52	2	9	41
	ZUSAMMEN	179	130	49	162	3	32	127
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	51	38	13	48	3	16	29
	AUSSERORTS	223	101	122	141	1	35	105
	ZUSAMMEN	274	139	135	189	4	51	134
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	90	63	27	75	1	22	52
	AUSSERORTS	77	36	41	52	-	16	36
	ZUSAMMEN	167	99	68	127	1	38	88
WITTEN, STADT	INNERORTS	468	375	93	426	5	117	304
	AUSSERORTS	162	105	67	144	1	33	110
	ZUSAMMEN	630	480	150	570	6	150	414
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	1256	923	333	1091	11	272	808
	AUSSERORTS	879	480	399	719	10	184	525
	ZUSAMMEN	2135	1403	732	1810	21	456	1333
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	523	325	198	414	3	104	307
	AUSSERORTS	144	86	58	130	-	35	95
	ZUSAMMEN	667	411	256	544	3	139	402
BESTWIG	INNERORTS	41	25	16	30	-	12	18
	AUSSERORTS	39	28	11	33	-	8	25
	ZUSAMMEN	80	53	27	63	-	20	43
BRILON, STADT	INNERORTS	70	38	32	44	1	19	24
	AUSSERORTS	95	61	34	98	3	46	49
	ZUSAMMEN	165	99	66	142	4	65	73
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	24	15	9	20	-	6	14
	AUSSERORTS	46	32	14	55	1	17	37
	ZUSAMMEN	70	47	23	75	1	23	51

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	1	3	8
	AUSSERORTS	24	18	6	35	-	11	24
	ZUSAMMEN	37	28	9	47	1	14	32
MARSBERG, STADT	INNERORTS	50	34	16	40	2	15	23
	AUSSERORTS	76	45	31	68	4	32	32
	ZUSAMMEN	126	79	47	108	6	47	55
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	20	10	10	15	2	3	10
	ZUSAMMEN	29	17	12	24	2	5	17
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	126	90	36	116	1	33	82
	AUSSERORTS	115	81	34	125	10	36	79
	ZUSAMMEN	241	171	70	241	11	69	161
OLSBERG, STADT	INNERORTS	54	35	19	46	-	15	31
	AUSSERORTS	36	22	14	36	1	23	12
	ZUSAMMEN	90	57	33	82	1	38	43
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	80	55	25	75	2	39	34
	AUSSERORTS	95	57	38	95	1	38	56
	ZUSAMMEN	175	112	63	170	3	77	90
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	123	79	44	103	-	33	70
	AUSSERORTS	105	69	36	96	4	27	65
	ZUSAMMEN	228	148	80	199	4	60	135
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	58	35	23	41	-	22	19
	AUSSERORTS	58	37	21	58	2	28	28
	ZUSAMMEN	116	72	44	99	2	50	47
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	1171	748	423	950	10	303	637
	AUSSERORTS	853	546	307	844	28	304	512
	ZUSAMMEN	2024	1294	730	1794	38	607	1149
ALTENA, STADT	INNERORTS	117	61	56	75	-	21	54
	AUSSERORTS	42	22	20	23	-	8	15
	ZUSAMMEN	159	83	76	98	-	29	69
BALVE, STADT	INNERORTS	46	28	18	34	-	18	16
	AUSSERORTS	46	30	16	43	2	16	25
	ZUSAMMEN	92	58	34	77	2	34	41
HALVER, STADT	INNERORTS	62	35	27	39	-	9	30
	AUSSERORTS	61	32	29	38	1	8	29
	ZUSAMMEN	123	67	56	77	1	17	59
HEMER, STADT	INNERORTS	185	120	65	141	-	36	105
	AUSSERORTS	37	24	13	34	-	5	29
	ZUSAMMEN	222	144	78	175	-	41	134
HERSCHEID	INNERORTS	20	10	10	12	-	5	7
	AUSSERORTS	63	34	29	55	3	23	29
	ZUSAMMEN	83	44	39	67	3	28	36
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	456	280	176	337	1	99	237
	AUSSERORTS	171	89	82	140	4	56	80
	ZUSAMMEN	627	369	258	477	5	155	317
KIERSPE, STADT	INNERORTS	74	43	31	48	-	12	36
	AUSSERORTS	64	33	31	43	1	15	27
	ZUSAMMEN	138	76	62	91	1	27	63
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	363	180	183	217	3	53	161
	AUSSERORTS	271	123	148	176	4	40	132
	ZUSAMMEN	634	303	331	393	7	93	293
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	58	25	33	29	1	4	24
	AUSSERORTS	161	72	89	113	2	35	76
	ZUSAMMEN	219	97	122	142	3	39	100
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	223	173	50	214	5	52	157
	AUSSERORTS	64	46	18	81	3	25	53
	ZUSAMMEN	287	219	68	295	8	77	210
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	22	10	12	10	-	5	5
	AUSSERORTS	27	17	10	24	2	8	14
	ZUSAMMEN	49	27	22	34	2	13	19
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	61	29	32	37	-	14	23
	AUSSERORTS	43	21	22	30	2	17	11
	ZUSAMMEN	104	50	54	67	2	31	34
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	151	75	76	82	-	20	62
	AUSSERORTS	82	45	37	74	3	15	56
	ZUSAMMEN	233	120	113	156	3	35	118
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	44	26	18	31	-	5	26
	AUSSERORTS	72	25	47	38	1	11	26
	ZUSAMMEN	116	51	65	69	1	16	52
WERDOHL, STADT	INNERORTS	88	46	42	54	1	20	33
	AUSSERORTS	68	36	32	58	2	20	36
	ZUSAMMEN	156	82	74	112	3	40	69

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE		PERSONEN	
		INSGESAMT	DAVON PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	1970	1141	829	1360	11	373	976
	AUSSERORTS	1272	649	623	970	30	302	638
	ZUSAMMEN	3242	1790	1452	2330	41	675	1614
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	61	41	20	50	-	19	31
	AUSSERORTS	71	48	23	78	-	29	49
	ZUSAMMEN	132	89	43	128	-	48	80
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	8	6
	AUSSERORTS	67	33	34	47	2	15	30
	ZUSAMMEN	84	46	38	61	2	23	36
FINNENTROP	INNERORTS	45	30	15	36	1	10	25
	AUSSERORTS	41	30	11	43	-	21	22
	ZUSAMMEN	86	60	26	79	1	31	47
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	29	16	13	19	2	5	12
	AUSSERORTS	40	24	16	37	1	19	17
	ZUSAMMEN	69	40	29	56	3	24	29
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	120	75	45	96	1	37	58
	AUSSERORTS	76	51	25	88	6	47	35
	ZUSAMMEN	196	126	70	184	7	84	93
OLPE, STADT	INNERORTS	78	54	24	68	-	15	53
	AUSSERORTS	119	71	48	107	4	47	56
	ZUSAMMEN	197	125	72	175	4	62	109
WENDEN	INNERORTS	28	22	6	31	-	18	13
	AUSSERORTS	64	32	32	49	4	21	24
	ZUSAMMEN	92	54	38	80	4	39	37
KREIS OLPE	INNERORTS	378	251	127	314	4	112	198
	AUSSERORTS	478	289	189	449	17	199	233
	ZUSAMMEN	856	540	316	763	21	311	431
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	83	35	48	40	-	13	27
	AUSSERORTS	72	33	39	45	1	15	29
	ZUSAMMEN	155	68	87	85	1	28	56
BURBACH	INNERORTS	47	31	16	38	-	12	26
	AUSSERORTS	77	44	33	66	3	21	42
	ZUSAMMEN	124	75	49	104	3	33	68
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	22	9	13	9	1	5	3
	AUSSERORTS	32	16	16	24	-	5	19
	ZUSAMMEN	54	25	29	33	1	10	22
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	57	41	16	51	1	17	33
	AUSSERORTS	83	42	41	70	1	28	41
	ZUSAMMEN	140	83	57	121	2	45	74
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	56	38	18	45	1	13	31
	AUSSERORTS	51	32	19	47	1	10	36
	ZUSAMMEN	107	70	37	92	2	23	67
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	166	108	58	129	-	27	102
	AUSSERORTS	44	33	11	52	1	14	37
	ZUSAMMEN	210	141	69	181	1	41	139
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	60	30	30	37	-	10	27
	AUSSERORTS	59	32	27	44	-	20	24
	ZUSAMMEN	119	62	57	81	-	30	51
NETPHEN	INNERORTS	82	51	31	64	-	11	53
	AUSSERORTS	60	36	24	51	1	18	32
	ZUSAMMEN	142	87	55	115	1	29	85
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	76	55	21	69	-	13	56
	AUSSERORTS	14	10	4	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	90	65	25	86	1	19	66
SIEGEN, STADT	INNERORTS	648	430	218	543	2	138	403
	AUSSERORTS	187	116	71	166	3	51	112
	ZUSAMMEN	835	546	289	709	5	189	515
WILNSDORF	INNERORTS	52	35	17	39	-	14	25
	AUSSERORTS	94	53	41	75	1	24	50
	ZUSAMMEN	146	88	58	114	1	38	75
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	1349	863	486	1064	5	273	786
	AUSSERORTS	773	447	326	657	13	212	432
	ZUSAMMEN	2122	1310	812	1721	18	485	1218
ANROECHTE	INNERORTS	27	17	10	19	-	7	12
	AUSSERORTS	53	30	23	46	3	22	21
	ZUSAMMEN	80	47	33	65	3	29	33
BAD SASSENDORF	INNERORTS	28	20	8	23	-	6	17
	AUSSERORTS	78	40	38	68	1	29	38
	ZUSAMMEN	106	60	46	91	1	35	55
ENSE	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	30	23	7	30	1	14	15
	ZUSAMMEN	41	30	11	37	1	16	20

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ERWITTE, STADT	INNERORTS	50	31	19	44	3	11	30
	AUSSERORTS	106	61	45	98	2	40	56
	ZUSAMMEN	156	92	64	142	5	51	86
GESEKE, STADT	INNERORTS	73	42	31	48	-	23	25
	AUSSERORTS	82	49	33	86	4	55	27
	ZUSAMMEN	155	91	64	134	4	78	52
LIPPETAL	INNERORTS	30	20	10	23	-	10	13
	AUSSERORTS	90	58	32	93	9	29	55
	ZUSAMMEN	120	78	42	116	9	39	68
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	349	225	124	267	5	68	194
	AUSSERORTS	147	81	66	117	4	44	69
	ZUSAMMEN	496	306	190	384	9	112	263
MOEHNESEE	INNERORTS	22	9	13	14	-	6	8
	AUSSERORTS	118	84	34	130	4	43	83
	ZUSAMMEN	140	93	47	144	4	49	91
RUETHEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	8	-	3	5
	AUSSERORTS	88	54	34	82	3	39	40
	ZUSAMMEN	103	62	41	90	3	42	45
SOEST, STADT	INNERORTS	253	171	82	198	2	46	150
	AUSSERORTS	169	97	72	138	2	63	73
	ZUSAMMEN	422	268	154	336	4	109	223
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	131	92	39	106	1	32	73
	AUSSERORTS	93	63	30	97	1	48	48
	ZUSAMMEN	224	155	69	203	2	80	121
WELVER	INNERORTS	22	16	6	16	-	11	5
	AUSSERORTS	51	38	13	50	1	21	28
	ZUSAMMEN	73	54	19	66	1	32	33
WERL, STADT	INNERORTS	117	93	24	109	-	48	61
	AUSSERORTS	157	82	75	145	6	75	64
	ZUSAMMEN	274	175	99	254	6	123	125
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	36	23	13	32	1	12	19
	AUSSERORTS	25	18	7	22	2	9	11
	ZUSAMMEN	61	41	20	54	3	21	30
KREIS SOEST	INNERORTS	1164	774	390	914	12	285	617
	AUSSERORTS	1287	778	509	1202	43	531	628
	ZUSAMMEN	2451	1552	899	2116	55	816	1245
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	185	130	55	155	-	29	126
	AUSSERORTS	86	51	35	64	5	24	35
	ZUSAMMEN	271	181	90	219	5	53	161
BOENEN	INNERORTS	33	26	7	32	1	9	22
	AUSSERORTS	82	46	36	63	2	23	38
	ZUSAMMEN	115	72	43	95	3	32	60
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	81	52	29	61	-	18	43
	AUSSERORTS	57	30	27	41	2	10	29
	ZUSAMMEN	138	82	56	102	2	28	72
HOLZWICKEDE	INNERORTS	75	53	22	64	1	10	53
	AUSSERORTS	89	48	41	74	3	19	52
	ZUSAMMEN	164	101	63	138	4	29	105
KAMEN, STADT	INNERORTS	209	148	61	176	3	41	132
	AUSSERORTS	240	133	107	204	9	42	153
	ZUSAMMEN	449	281	168	380	12	83	285
LUENEN, STADT	INNERORTS	557	383	174	435	4	77	354
	AUSSERORTS	129	71	58	101	1	17	83
	ZUSAMMEN	686	454	232	536	5	94	437
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	195	159	36	183	2	38	143
	AUSSERORTS	382	154	228	257	2	43	212
	ZUSAMMEN	577	313	264	440	4	81	355
SELM, STADT	INNERORTS	82	65	17	79	1	14	64
	AUSSERORTS	53	31	22	44	1	18	25
	ZUSAMMEN	135	96	39	123	2	32	89
UNNA, STADT	INNERORTS	274	228	46	272	1	66	205
	AUSSERORTS	293	154	139	242	3	62	177
	ZUSAMMEN	567	382	185	514	4	128	382
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	129	90	39	111	-	26	85
	AUSSERORTS	95	47	48	89	1	27	61
	ZUSAMMEN	224	137	87	200	1	53	146
KREIS UNNA	INNERORTS	1820	1334	486	1568	13	328	1227
	AUSSERORTS	1506	765	741	1179	29	285	865
	ZUSAMMEN	3326	2099	1227	2747	42	613	2092
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	18934	12606	6328	15336	123	3506	11707
	AUSSERORTS	9665	5237	4428	7912	208	2443	5261
	ZUSAMMEN	28599	17843	10756	23248	331	5949	16968

NOCH: 25. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN 1989 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN				
			1)					
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	91315	60897	30418	73694	616	16532	56546
	AUSSERORTS	43104	24574	18530	36987	1026	11462	24499
	ZUSAMMEN	134419	85471	48948	110681	1642	27994	81045

Anmerkung S. 142

